

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
22. Dezember 2022 (22.12.2022)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2022/261692 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
B64C 1/14 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/AT2022/060203

(22) Internationales Anmeldedatum:
17. Juni 2022 (17.06.2022)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
A 50493/2021 18. Juni 2021 (18.06.2021) AT

(71) Anmelder: **FACC AG** [AT/AT]; Fischerstraße 9, 4910
Ried im Innkreis (AT).

(72) Erfinder: **SEIS, Michael**; Heinrich Wesely Strasse 34, Eb-
reichsdorf 2483 (AT).

(74) Anwalt: **SONN PATENTANWÄLTE OG**; Riemergasse
14, 1010 Wien (AT).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW,
BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK,
DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM,
GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP,
KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS,
LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA,
RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV,
SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC,
VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

(54) Title: AIRCRAFT SLIDING DOOR

(54) Bezeichnung: FLUGZEUG-SCHIEBETÜR

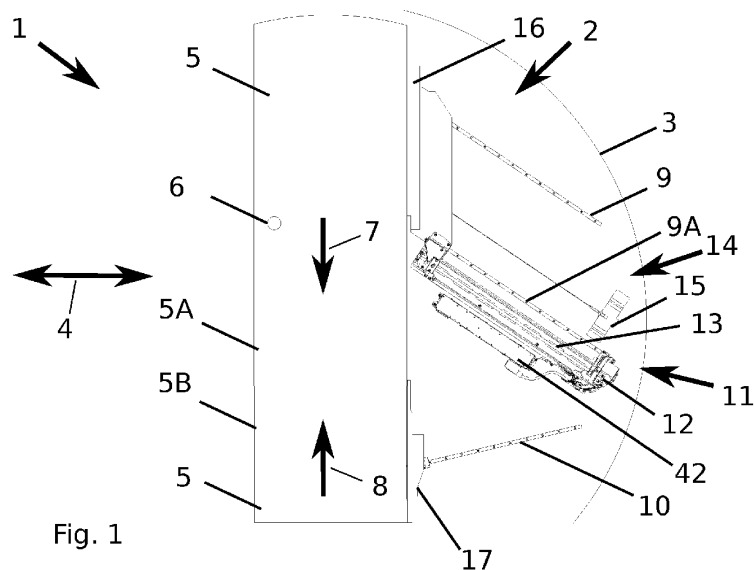


Fig. 1

(57) **Abstract:** The invention relates to an aircraft sliding door (1) comprising: a door leaf (5), which is slidable between a closed position and an open position in the opening and closing direction, respectively, and has a door top part (5A) and a door bottom part (5B), which are arranged in a pulled-out state in the closed position and in a pushed-together state in the open position; a guide rail (9), inclined with respect to the opening and closing direction, for guiding the door leaf (5) between the closed position and the open position; and a drive device (11) having an electric motor (12) for assisting the movement of the door leaf (5) from the open position to the closed position, wherein the drive device (11) has a spindle (13), in particular a ball screw, that is connected to the electric motor (12) and is inclined with respect to the opening and closing direction such that the door leaf (5) is automatically transferred into the

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

- hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii)
- Erfindererklärung (Regel 4.17 Ziffer iv)

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)

open position along the spindle (13) when the electric motor (12) is in a de-energised state.

(57) **Zusammenfassung:** Flugzeug-Schiebetür (1), aufweisend: ein zwischen einer Schließstellung und einer Offenstellung in Öffnungs- bzw. Schließrichtung verschiebliches Türblatt (5) mit einem Türoberteil (5A) und einem Türunterteil (5B), welche in der Schließstellung in einem ausgezogenen Zustand und in der Offenstellung in einem zusammengeschobenen Zustand angeordnet sind, eine zur Öffnungs- bzw. Schließrichtung geneigte Führungsschiene (9) zur Führung des Türblatts (5) zwischen der Schließ- und der Offenstellung, eine Antriebseinrichtung (11) mit einem Elektromotor (12) zur Unterstützung der Bewegung des Türblatts (5) von der Offen- in die Schließstellung, wobei die Antriebseinrichtung (11) eine mit dem Elektromotor (12) verbundene Spindel (13), insbesondere eine Kugelumlaufspindel, aufweist, welche zur Öffnungs- bzw. Schließrichtung geneigt ist, so dass das Türblatt (5) in einem spannungslosen Zustand des Elektromotors (12) entlang der Spindel (13) selbständig in die Offenstellung überführt wird.