

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2013年8月15日(15.08.2013)



(10) 国際公開番号

WO 2013/118811 A1

- (51) 国際特許分類:
H04W 56/00 (2009.01) H04W 4/04 (2009.01)
G08G 1/09 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2013/052841
- (22) 国際出願日: 2013年2月7日(07.02.2013)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2012-025002 2012年2月8日(08.02.2012) JP
- (71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 村田 英明(MURATA Hideaki); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 加藤 聖樹(KATO Seiki); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 永田 剛志(NAGATA Takeshi); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo

- (JP). 早川 祥史(HAYAKAWA Yoshifumi); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 竹内 久治(TAKEUCHI Hisaji); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 森 隆一郎, 外(MORI Ryuichirou et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目9番2号 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

[続葉有]

(54) Title: COMMUNICATION METHOD AND COMMUNICATION SYSTEM

(54) 発明の名称: 通信方法、及び通信システム

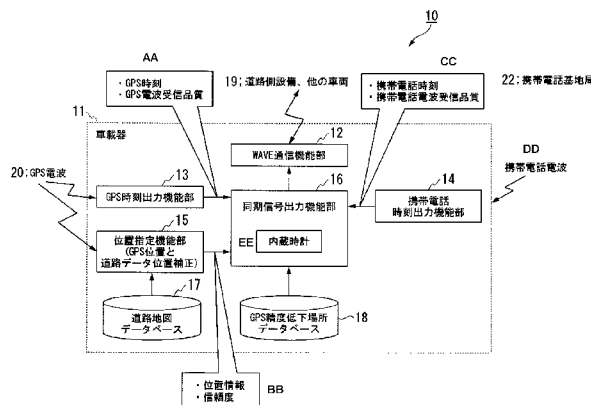


FIG. 1:
11 Vehicle-mounted device
12 WAVE communication functioning unit
13 GPS time output functioning unit
14 Mobile telephone time output functioning unit
15 Position designation functioning unit (correct GPS position and road data position)
16 Sync signal output functioning unit
17 Road map database
18 GPS accuracy degradation place database
19 Road-side equipment, other vehicles
20 GPS radio waves
22 Mobile telephone base station
AA GPS time, GPS radio wave reception quality
BB Positional information, reliability
CC Mobile telephone time, Mobile telephone radio wave reception quality
DD Mobile telephone radio waves
EE Internal clock

(57) Abstract: A communication system comprises a step of applying a time of a vehicle-mounted device if the quality of GPS radio waves is equal to or lower than a predetermined value or if the vehicle-mounted device exists at an accuracy degradation position stored in a GPS time accuracy degradation place database.

(57) 要約: 通信システムは、GPS電波の品質が所定以下、または、GPS時刻精度低下場所データベースにおける精度低下位置に車載器が存在する場合に、車載器の時刻を適用するステップを含む。



(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR),

OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))