

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
22. Juni 2023 (22.06.2023)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2023/110417 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:

B66B 5/00 (2006.01)

B66B 19/00 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen:

PCT/EP2022/083977

(22) Internationales Anmeldedatum:

01. Dezember 2022 (01.12.2022)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:

21214831.6

15. Dezember 2021 (15.12.2021) EP

(71) Anmelder: **INVENTIO AG** [CH/CH]; Seestrasse 55, 6052 Hergiswil (CH).

(72) Erfinder: **BÜTLER, Erich**; Sonnhaldenrain 50, 6030 Ebikon (CH). **LO JACONO, Romeo**; Via Dragoni 25, 6929

Gravesano (CH). **D'APICE, Alessandro**; Hartenfelsstrasse 120, 6030 Ebikon (CH). **STREBEL, Serge**; Breitenweg 5, 5644 Auw (CH). **MÖRI, Peter**; Höchweid 1, 6023 Rothenburg (CH).

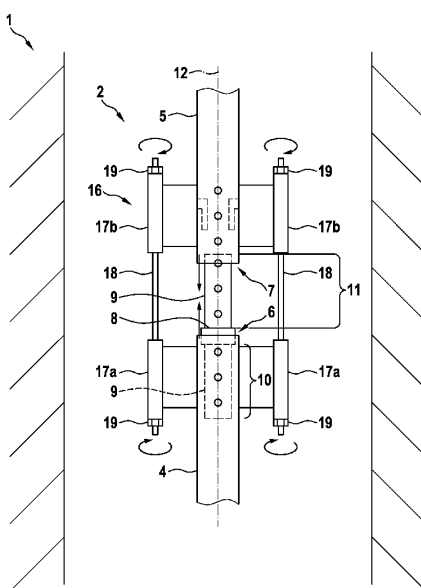
(74) Anwalt: **INVENTIO AG**; Seestrasse 55, 6052 Hergiswil (CH).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV,

(54) Title: ASSEMBLY OF A HOLLOW RAIL IN A LIFT SHAFT OF A LIFT INSTALLATION

(54) Bezeichnung: MONTAGE EINER HOHLSCHIENE IN EINEM AUFZUGSSCHACHT EINER AUFZUGSANLAGE

Fig. 1



(57) Abstract: A method for assembling a hollow rail (3) for guiding a lift car and/or a counterweight of a lift installation (1) comprises: arranging a first hollow-rail part (4) and a second hollow-rail part (5) at different heights in a lift shaft (2); aligning the first hollow-rail part relative to the second hollow-rail part with the aid of an alignment piece (8), so that the first and the second hollow-rail parts extend along a common longitudinal axis (12), wherein the alignment piece is arranged between the first and the second hollow-rail parts such that the alignment piece projects partly into an open end (6) of the first hollow-rail part and partly into an open end (7) of the second hollow-rail part; fastening a respective bracing element (17a, 17b) on the first and on the second hollow-rail parts; and applying a force to the bracing elements in mutually opposite directions parallel to the common longitudinal axis in order to bring the first and the second hollow-rail parts together to form the hollow rail, wherein the alignment piece is pressed into the open end of the first hollow-rail part and/or of the second hollow-rail part.

(57) Zusammenfassung: Ein Verfahren zum Montieren einer Hohlschiene (3) zum Führen einer Aufzugskabine und/oder eines Gegengewichts einer Aufzugsanlage (1) umfasst: Anordnen eines ersten Hohlschienenteils (4) und eines zweiten Hohlschienenteils (5) in verschiedenen Höhen in einem Aufzugsschacht (2); Ausrichten des ersten Hohlschienenteils relativ zum zweiten Hohlschienenteil mithilfe eines Ausrichtungsstücks (8), sodass sich das erste und das zweite Hohlschienenteil entlang einer gemeinsamen Längsachse (12) erstrecken, wobei das Ausrichtungsstück derart zwischen dem ersten und dem zweiten Hohlschienenteil angeordnet wird, dass das Ausrichtungsstück teilweise in ein offenes Ende (6) des ersten Hohlschienenteils und teilweise in ein offenes Ende (7) des zweiten Hohlschienenteils hineinragt; Befestigen jeweils eines Spannelements (17a, 17b) am ersten und am zweiten Hohlschienenteil; und Aufbringen einer Kraft auf die Spannelemente

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC,
VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

- hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii)

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eingehen (Regel 48 Absatz 2 Buchstabe h)

in zueinander entgegengesetzten Richtungen parallel zur gemeinsamen Längsachse, um das erste und das zweite Hohlschienenenteil zur Hohlschiene zusammenzuführen, wobei das Ausrichtungsstück ins offene Ende des ersten und/oder des zweiten Hohlschienenenteils eingepresst wird.