

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
12. März 2020 (12.03.2020)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2020/047566 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
E04G 23/00 (2006.01) *B63B 59/06* (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/AT2019/060263

(22) Internationales Anmeldedatum:
21. August 2019 (21.08.2019)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
A 50760/2018 06. September 2018 (06.09.2018) AT

(71) Anmelder: **HUBERT PALFINGER TECHNOLOGIES GMBH** [AT/AT]; Franz-Wolfram-Scherer-Strasse 24, 5020 SALZBURG (AT).

(72) Erfinder: **PALFINGER, Hubert**; Ernst-Mach-Strasse 9, 5023 SALZBURG (AT).

(74) Anwalt: **BABELUK, Michael**; Florianigasse 26/3, 1080 WIEN (AT).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(54) Title: TRANSPORT DEVICE FOR MOVING HEAVY LOADS

(54) Bezeichnung: TRANSPORTEINRICHTUNG ZUM BEWEGEN VON SCHWERLASTEN

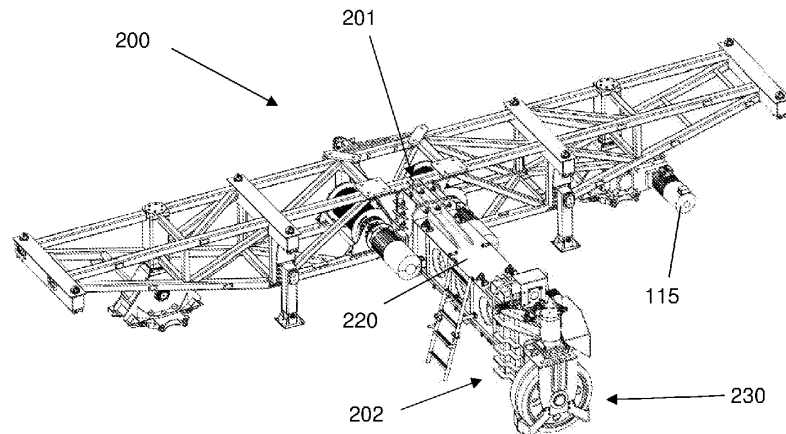


Fig. 2C

(57) **Abstract:** The invention relates to a transport device (1000) for moving heavy loads, in particular an automated maintenance device (2000) for large, substantially vertical surfaces, for example ship hulls, along a movement direction on a freely installable monorail system, wherein a chassis (100) having a longitudinal axis extending substantially parallel to the movement direction is provided on which the heavy load can be arranged, and wherein the chassis (100) has arranged thereon a supporting device (200) of which the longitudinal axis (A), in the use position, extends at an angle not equal to 180°, preferably at an angle of 90° to the longitudinal axis of the chassis (100).

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft eine Transporteinrichtung (1000) zum Bewegen von Schwerlasten, insbesondere einer automatisierten Instandhaltungsvorrichtung (2000) für große, im Wesentlichen senkrechte Flächen, beispielsweise Schiffs rumpfe, entlang einer Bewegungsrichtung auf einem frei verlegbaren Einschienensystem, wobei ein Fahrgestell (100) mit einer im Wesentlichen parallel zur Bewegungsrichtung verlaufenden Längsachse vorgesehen ist, auf dem die Schwerlast anordenbar ist, und wobei an dem Fahrgestell (100) eine Abstützeinrichtung (200) angeordnet ist, deren Längsachse (A) in Gebrauchslage in einem Winkel ungleich 180°,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2020/047566 A1

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)

vorzugsweise in einem Winkel von 90° zu der Längsachse des Fahrgestells (100) verläuft.