

具有固定系统的动物运输载具

技术领域

本发明涉及动物运输载具，特别设计具有固定系统的动物运输载具。

5

背景技术

动物的照护者一般多利用手提式载具来移动动物。当移动距离长而需要以车辆配合进行运送时，现有的手提式载具可能因无法稳定地固定于车辆中，导致载具在车辆行驶过程中倾斜、甚至掉落，从而存在使用上的安全性风险问题。

10

此外，日前在市面上有各种宠物运输笼或移动载具，其可通过车辆的安全带予以固定，以防止宠物从行驶的车辆中逃逸。然而，如何稳定地将宠物运输笼或移动载具稳定地固定于车辆中、以及如何增加宠物运输笼的整体强度以提升宠物在行驶车辆内的安全性，对于宠物主人来说仍然是一个亟待解决的问题。

15

发明内容

本公开提供一种动物载具，用于安装至一车辆中。该动物载具包括：一箱体，包括一底部和连接于该底部的周壁，该箱体定义一承载空间供容置动物；以及一固定系统，设于该箱体上，以使该箱体通过多个固定点连接至该车辆的一车辆座椅上。

20

在一实施例中，该固定系统包括：一固定装置，设于该箱体的该周壁，以导引及固定该车辆的一安全带。

在一实施例中，该固定装置包括：一第一导引固定部和一第二导引固定部，分别设于该周壁的一面的两相对直立侧，各该导引固定部包括彼此上下配置的一固定结构与一导引结构。

25

在一实施例中，该固定结构包括一对夹持翼及连接于该对夹持翼之间的一弹簧，用于夹持固定该安全带，以及该导引结构为一导引通道，用于引导该安全带通过其间。

在一实施例中，该固定系统包括一导引固定件，设于该周壁上，并且与该第一导引固定部和该第二导引固定部位于该箱体的同一侧。

30

在一实施例中，该动物载具上还设置有一导引固定件，用于将该安全带固定于该箱体。

在一实施例中，该固定系统包括：一连接装置，设于该箱体的底部并能够露出该箱体之外，该动物载具通过该连接装置而固定至该车辆座椅。

在一实施例中，该连接装置包括一 ISOFIX 软质连接装置、一 ISOFIX 刚性连接框、或一 LATCH 系统。

在一实施例中，该动物载具还包括：一滑槽，设于该箱体的底部内，其中该连接装

置包括 ISOFIX 刚性连接框，其能够通过该滑槽于该箱体的底部中的一第一位置和一第二位置之间移动。

在一实施例中，该滑槽上设有多个定位孔，且该 ISOFIX 刚性连接框包括一锁定件，以与该定位孔配合。

- 5 在一实施例中，该周壁包括相对的一第一侧板和一第二侧板，该固定装置设置于该第一侧板上。该动物载具还包括：一第一导引件和一第二导引件，设于该第二侧板上且于横向上彼此间隔配置，用于引导一固定带组件而供该固定带组件通过其间。

在一实施例中，该第一导引件和该第二导引件各包括一第一导引结构和一第二导引结构，该第一导引结构和该第二导引结构于纵向上彼此间隔配置。

- 10 在一实施例中，该固定系统包括：一连接装置，设于该箱体的底部并能够露出该箱体之外，该连接装置包括一对连接带与一对连接器，该连接器自该第一侧板露出以连接至该车辆座椅，该对连接带系于该箱体的底部延伸至该第二侧板，并分别延伸通过该第一导引件和该第二导引件而于该第二侧板上与该固定带组件连接。

- 15 在一实施例中，该固定带组件包含一第一系带与一第二系带，其分别延伸通过该第一导引件和该第二导引件而于该第二侧板上与该对连接带连接。

在一实施例中，该周壁包括相对的一第一侧板和一第二侧板，该第一侧板和该第二侧板各具有至少一开口。该动物载具还包括：一支架装置，嵌设于该箱体内并通过该至少一开口而部分露出，以供一固定带组件能拆卸地连接。

- 20 在一实施例中，该至少一开口为多个开口，该多个开口于纵向上彼此间隔设置。该支架装置包括多根纵管，沿着该动物载具的纵向方向分隔配置，并且其至少一部分于相应的该开口暴露，以与该固定带组件连接。

在一实施例中，该动物载具还包括一 ISOFIX 刚性连接框，设置于该箱体的底部且整合于该支架装置，其中该 ISOFIX 刚性连接框的至少一部分从该箱体露出。

- 25 在一实施例中，该动物载具以该箱体的第二侧板的一面抵靠该车辆座椅的背靠。该固定带组件的一端在该第一侧板或该第二侧板处连接于从相应的该开口暴露的纵管。该 ISOFIX 刚性连接框从该箱体的第二侧板的一面露出。

- 30 在一实施例中，该动物载具还包括一软质连接装置，能移除地设置于该箱体的底部。该软质连接装置的一端在该第一侧板处连接于从相应的该开口暴露的纵管。该软质连接装置的另一端从该箱体的第二侧板的一面露出。该固定带组件的一端在该第一侧板或该第二侧板处连接于从相应的该开口暴露的纵管。

在一实施例中，该动物载具还包括一连接装置，设于该箱体的底部并能够露出该箱体之外。该动物载具通过该连接装置及该固定带组件而固定至该车辆座椅。

在一实施例中，该动物载具还包括：缓冲结构，其设置在该动物载具的箱体内，并设置于其周壁的一面。

附图说明

为能进一步了解本公开的特征与技术内容，请参阅下述有关本公开实施例的详细说明及如附图所示。需要说明的是，所公开的详细说明及附图仅提供参考与说明之用，并非用以对本公开加以限制；其中：

- 5图 1A 为根据本公开一实施例的动物载具的结构示意图；
图 1B 为根据本公开实施例的动物载具在安装至车辆座椅时的示意图；
图 1C 为根据本公开一实施例的动物载具的结构示意图；
图 1D 为根据本公开实施例的动物载具在安装至车辆座椅时的示意图；
图 2A 至图 2C 为根据本公开实施例的动物载具的结构示意图；
- 10图 3A 至图 3D 为根据本公开一实施例的动物载具的结构示意图，其中图 3B 示出动物载具的连接框架，图 3C 和图 3D 示出连接框架于动物载具内的设置和作动；
图 4A 至图 4D 为根据本公开一实施例的动物载具的结构示意图；
图 5A 和图 5B 为根据本公开一实施例的动物载具的结构示意图；
图 5C 和图 5D 为根据本公开实施例的动物载具支架装置的结构示意图；
- 15图 6A 至图 6C 为根据本公开一实施例的动物载具的结构示意图；
图 7A 至图 7D 为根据本公开一实施例的动物载具的结构示意图；
图 8A 至图 8C 为根据本公开一实施例的动物载具的结构示意图；以及
图 9A 和图 9B 为根据本公开一实施例的动物载具的结构示意图。

附图标记说明：

10A、10B、10C	缓冲结构
11	凸部
12	凹槽
13	粘着结构
14	连接孔
900、900'	动物载具
910	箱体
911	握把
920	固定装置
921	第一导引固定部
922	第二导引固定部
923	导引固定件
970	车辆安全带
971	肩带
972	腹带

1000A、1000B、1000C	动物载具
1100	动物载具
1110	箱体
1121	第一导引固定部
1122	第二导引固定部
1123	导引固定件
1190	连接框
1200	载具
1210	箱体
1211	长边
1212	短边
1213	长边
1214	短边
1221	第一横杆
1222	纵杆
1223	第二横杆
1224	连接部
1225	导引件
1226	导引件
1250	固定带组件
1251	第一系带
1252	第二系带
1253	长度调整器
1254	连接系带
1255	固定钩件
1290	连接装置
1300	动物载具
1310	箱体
1321	第一导引固定部
1322	第二导引固定部
1323	导引固定件
1340	支架装置
1350	支架装置
1390	连接框

1400、1400'	动物载具
1450	固定带组件
1451	第一系带
1452	第二系带
1453	长度调整器
1454	连接系带
1455	固定钩件
1456	延伸系带
1500、1500'	动物载具
1550	固定带组件
1551	第一系带
1552	第二系带
1553	长度调整器
1554	连接系带
1555	固定钩件
1556	延伸系带
1600	动物载具
1650	固定带组件
1651	第一系带
1652	第二系带
1653	长度调整器
1654	连接系带
1655	固定钩件
1656	延伸系带
1700	动物载具
1750	固定带组件
1751	第一系带
1752	第二系带
1753	长度调整器
1754	连接系带
1755	固定钩件
1756	延伸系带
1790	连接装置
9101	第一侧板

9102	第二侧板
9103	第三侧板
9105	顶板
9211	固定结构
9221	固定结构
9212	导引结构
9222	导引结构
10102	第二侧板
11101	第一侧板
11102	第二侧板
11103	第三侧板
11105	顶板
11106	底板
11106S	容置空间
11107	沟槽
11108	沟槽
11109	滑槽
11109A1、11109A2	定位孔
11111	握把
11901	主体框架
11902	连接框架
11902A	调整孔
11903	第一连接器
11904	第二连接器
11905	锁定件
11905A	定位部
11905B	弹性元件
11905C	枢转部
11906	调整织带
12101	第一侧板
12102	第二侧板
12103	第三侧板
12105	顶板
12106	底板

12106S	容置空间
12107	沟槽
12108	沟槽
12111	握把
12251	第一导引结构
12252	第二导引结构
12261	第一导引结构
12262	第二导引结构
12511	扣件
12521	扣件
12901	连接带
12902	连接带
12903	第一连接器
12904	第二连接器
12905	扣件
12906	扣件
13101	第一侧板
13102	第二侧板
13103	第三侧板
13105	顶板
13106	底板
13107	沟槽
13108	沟槽
13111	握把
13301-13308	开口
13401、13402	U型管
13403-13407	纵管
13501、13502	U型管
13503-13506	纵管
13901	主体框架
13902	连接框架
13903	第一连接器
13904	第二连接器
13905	锁定件

13905A	定位部
13905B	弹性元件
13908	导轨
13908A1、13908A2	定位孔
14511	扣件
14521	扣件
15511	扣件
15521	扣件
16511	扣件
16521	扣件
17511	扣件
17521	扣件
17901	连接带
17902	连接带
17903	第一连接器
17904	第二连接器
17905	扣件
17906	扣件
92111	夹持翼
92112	夹持翼
92113	弹簧
D1	纵向方向
D2	横向方向

具体实施方式

下文参照附图，并且以示例实施例说明本公开的技术概念与内涵。在附图或说明中，相同或相似的部分使用相同或对应的元件符号；再者，附图为利于理解而绘制，附图中各元件的尺寸与形状并非元件的实际尺寸或成比例关系。

此外，下文中关于附图和实施例的说明并不意味着将本公开的实施例范围限制为单一实施方式；通过更换所描述或示出的元件的一部分或全部，其他实现方式也是可能的。此外，在所揭露实施例的某些元件可使用已知元件的部分或全部的情况下，在一些情况中，仅描述对理解本公开的实施方式所必须的此类已知元件部分，并且省略了对这些已知元件的其它部分的详细描述，以避免混淆了本公开的概念和实施方式。

请参阅图 1A 至图 1B，其说明根据本公开一实施例的动物载具的结构示意图。如图

所示，本实施例的动物载具 900 包括箱体 910 和固定装置 920（作为“固定系统”的一个示例），固定装置 920 设于箱体 910 的周壁以于动物载具 900 与车辆配合时导引及固定车辆安全带，由此使动物载具 900 固定安装于车辆。箱体 910 包含相对的第一侧板 9101 和第二侧板 9102、邻接第一侧板 9101 和第二侧板 9102 且彼此相对的第三侧板 9103 和第四侧板（附图中因遮挡而未标示）、以及连接于各侧板且彼此相对的顶板 9105 和底板（附图中因遮挡而未标示），由此，箱体 910 提供一容置空间供动物容置其中。在本实施例中，当固定于车辆座椅时，箱体 910 以其第二侧板 9102（标示于图 1B 中）抵靠于车辆座椅背靠，其第一侧板 9101 朝向前方（即车辆行进方向）。在本实施例中，箱体 910 的第三侧板 9103 及/或第四侧板可具栅栏形式或设有开口，供使用者（例如驾车者或照护者）能够适时观察动物在动物载具 900 中的即时情况，然本公开并不限制于此。另于本实施例中，箱体 910 的顶板 9105 上设有握把 911，可利于使用者提取动物载具 900 行进或移动，然本公开并不限制于此。

在本实施例中，固定装置 920 包括第一导引固定部 921 和第二导引固定部 922，其分别设置在箱体 910 的第二侧板 9102 的两直立相对侧边（即垂直于箱体 910 的底板和顶板 9105 的侧边）。第一导引固定部 921 与第二导引固定部 922 具有相同的结构，其分别包括各自的固定结构 9211、9221 及导引结构 9212、9222；在本实施例中，固定结构 9211、9221 与导引结构 9212、9222 呈上下配置，且固定结构 9211、9221 设于相对应的导引结构 9212、9222 上方。如图 1A 中的部分放大图所示，以第一导引固定部 921 为例，其固定结构 9211 具体可为一弹力夹扣，由弹簧 92113 连接于一对夹持翼 92111、92112 所构成；导引结构 9212 具体可为一导引通道，可供引导车辆的安全带通过其中。

并参阅图 1B 所示，当使用者欲将动物载具 900 固定于车辆内时，将动物载具 900 平置于车辆座椅（图中未示）上，以箱体 910 的第二侧板 9102 抵靠于车辆座椅背靠，以箱体 910 的第一侧板 9101（标示于图 1A）朝向前方（即车辆行进方向）。在本实施例中，利用拉出的车辆安全带（例如后座安全带）970 结合动物载具 900 的固定装置 920，以将动物载具 900 固位于车辆座椅。如图 1B 所示，车辆安全带 970 一般由肩带 971 和腹带（或腰带）972 构成，肩带 971 和腹带 972 在拉出后一同延伸通过第一导引固定部 921 和第二导引固定部 922。详言之，安全带 970 的肩带 971 通过第一导引固定部 921 的固定结构 9211 并以适当松紧度固定位置，形成第一支撑点；腹带 972 通过第一导引固定部 921 的导引结构 9212 而形成第二支撑点，肩带 971 和腹带 972 再会合并一同延伸通过第二导引固定部 922 的导引结构 9222 而形成第三支撑点后，连接至固设于座椅的安全带母扣（图中未示）并固定于该处。在本实施例中，通过车辆安全带 970 与固定装置 920 的配合，安全带 970 于箱体 910 的抵靠面（第二侧板 9102）上形成了三个支撑点，动物载具 900 即可稳定地固定至车辆座椅。

可选地，使用者亦可依实际应用所需而以箱体 910 的第一侧板 9101 抵靠于车辆座椅，

并以第二侧板 9102 朝向车辆行进方向。由此，车辆安全带 970 可于箱体 910 的朝前面（第二侧板 9102）上形成三个支撑点，使动物载具 900 稳定地固定至车辆座椅。

请参阅图 1C 和图 1D，其说明前述实施例的一种变化例的动物载具的结构示意图。在本实施例中，动物载具 900' 与动物载具 900 具有类似的配置和组成，包括箱体 910、握把 911、固定装置 920 等，其差异在于，动物载具 900' 进一步包括一导引固定件 923，其设置在箱体 910 的第二侧板 9102 上，以将安全带 970 的肩带 971 和腹带 972 固定于该处并于该处提供一第四支撑点，可使动物载具 900' 对车辆座椅的固定更为稳定。在本实施例中，导引固定件 923 设置在箱体 910 的第二侧板 9102 的约略中心处，但本公开并不限于此；可选地，导引固定件的数量和位置可依实际应用所需（例如载具箱体的大小、动物的大小、导引固定装置与安全带的相对位置等）而变换设置于箱体的第二侧板上。此外，可以理解的是，动物载具 900' 上亦可以仅通过导引固定件 923（亦即，不使用固定装置 920 或不设置固定装置 920）来固定安全带 970 的肩带 971 和腹带 972，以将动物载具 900' 固定至车辆座椅。

请参阅图 2A 至图 2C，其说明根据本公开实施例及变化例的动物载具的结构示意图。在图 2A 至图 2C 所示实施例及其变化例中，为了缓和动物受承载于动物载具内时因外部环境的变化或移动状态的变化（例如车辆速度改变、行进方向改变、甚至发生撞击等）而受到的冲击力，进而保护动物不受伤害，动物载具（例如动物载具 1000A、1000B、1000C）可进一步包括至少一缓冲结构（例如缓冲结构 10A、10B、10C），其设置在动物载具的箱体内并设置于其一侧板（即侧板的朝内侧），以吸收因箱体外部环境变化或移动状态变化而对箱体产生的冲击力量。在本实施例中，缓冲结构 10A、10B、10C 可由任何吸震材料制成，例如橡胶、发泡材料、海绵等，并可通过合适的固着方式设置于箱体侧板的内侧处。举例而言，如图 2A 所示，动物载具 1000A 的缓冲结构 10A 上形成有凸部 11，以与形成于第二侧板 10102 内侧的凹槽 12 彼此配合而固定至第二侧板 10102 的内侧；如图 2B 所示，动物载具 1000B 的缓冲结构 10B 上设有粘着结构 13（例如魔鬼毡、粘胶材等），以通过粘着方式相应地贴合至第二侧板 10102 的内侧；如图 2C 所示，动物载具 1000C 的缓冲结构 10C 上则开设有连接孔（例如螺孔）14，其通过以锁固件（未示）进行锁合的方式而锁接至第二侧板 10102 的内侧。应理解，前述实施方式仅为举例，其中缓冲结构的设置数量、位置及共同着方式皆仅为例示，而本公开并不限制于此。可选地，在其他实施例中，可于动物载具的箱体的任一侧板、顶板、底板、或其任意组合的朝内侧设置缓冲结构。此外，本公开的缓冲结构亦可设置于任何类型的动物载具中，包含、但不限于：宠物笼、宠物篮、宠物担架等。

请参阅图 3A 至图 3C，其中图 3A 说明根据本公开一实施例的动物载具的结构示意图，图 3B 示出动物载具的连接框，图 3C 和图 3D 示出连接框于动物载具内的设置。

如图 3A 所示，本实施例的动物载具 1100 具有与前述实施例的动物载具 900' 类似的

结构和组成,包括箱体 1110、箱体 1110 的顶板 11105 及设置其上的握把 11111、箱体 1110 的可透视的第三侧板 11103、设置在箱体 1110 的第二侧板 11102 上的第一导引固定部 1121、第二导引固定部 1122 和导引固定件 1123 等。本实施例与前述实施例的差异在于,在本实施例中,动物载具 1100 进一步包括一连接框 1190 (如图 3B 所示) 设置于箱体 1110 的底板 11106 内部或下方,连接框 1190 作为一安装结构以供动物载具 1100 对车辆座椅的进一步固定。

如图 3B 所示,在本实施例中,动物载具 1100 的连接框 1190 由主体框架 11901 和连接框架 11902 所构成的一 U 字型刚性框架,在连接框架 11902 后端(即靠近车辆座椅背靠的一侧两端)分别设有第一连接器 11903 和第二连接器 11904 以分别连接固定至车辆后座。在本实施例中,第一连接器 11903 和第二连接器 11904 可为例如 ISOFIX 连接器,分别连接至设于车辆后座座椅的 ISOFIX 固定点(图中未示),从而使得本实施例的动物载具 1100 稳固安装于车辆后座。

详言之,如图 3C 所示,在本实施例中,动物载具 1100 的箱体 1110 (标示于图 3A) 的底板 11106 包括一容置空间 11106S 以容设连接框 1190,底板 11106 的靠近第二侧板 11102 处开设有沟槽 11107,沟槽 11107 与容置空间 11106S 连通,供容设于容置空间 11106S 中的连接框 1190 于沟槽 11107 处暴露出其第一连接器 11903 和第二连接器 11904,以供对外部固定点连接用。底板 11106 中还包括一滑槽 11109,供连接框 1190 的主体框架 11901 设置其中,主体框架 11901 可于滑槽 11109 中沿着动物载具的纵向方向 D1 移动,并可通过设于主体框架 11901 上的锁定件 11905 (例如、但不限于:插销、卡钩或其他锁定机构)的锁定而定位于滑槽 11109 中,从而调整连接框 1190 于容置空间 11106S 中的位置,由此调整第一连接器 11903 和第二连接器 11904 自底板 11106 露出的位置。

请参阅图 3D,其自箱体 1110 的第三侧板 11103 的一侧所示的结构,用以进一步说明本实施例的锁定件 11905 的设置与作动;在图 3D 中,箱体 1110、箱体 1110 的顶板 11105 及设置其上的握把 11111、箱体 1110 的可透视的第三侧板 11103、设置在箱体 1110 的第二侧板 11102 上的第一导引固定部 1121 等,皆与图 3A 所示结构相同。如图所示,连接框 1190 设置于箱体 1110 的底板 11106 内部,底板 11106 分别于靠近第二侧板 11102 和第一侧板 11101 的各侧处开设有沟槽 11107 和沟槽 11108。连接框的连接框架 11902 上设有多个调整孔 11902A,连接框架 11902 可相对于主体框架移动并通过调整孔 11902A 定位,以使第一连接器 11903 和第二连接器(因遮挡而未示于图 3D 中)伸出适当长度并自沟槽 11107 露出箱体 1110 外。如前述说明,连接框的主体框架设置于底板 11106 的容置空间中,连接框包括有锁定件 11905 设于主体框架上,主体框架可通过锁定件 11905 的锁定而于滑槽 11109 中定位。

具体而言,如图 3D 的部分放大图所示,锁定件 11905 包括定位部 11905A、弹性元件 11905B 和枢转部 11905C,底板 11106 的滑槽 11109 的一侧壁设有沿着滑槽侧壁间隔排

列的多个定位孔（因遮挡之故，图中仅示出一个定位孔 11109A1，或可参见图 3C 中的另一定位孔 11109A2，定位孔 11109A1、11109A2 具有相同的轮廓）。如图所示，定位部 11905A 的一端的轮廓对应于定位孔 11109A1，从而可容置及抵固于定位孔 11109A1 中。定位部 11905A 的另一端连接有一调整织带 11906，调整织带 11906 自沟槽 11108 露出于箱体 1110 外。当使用者拉动调整织带 11906，锁定件 11095 的定位部 11905A 受调整织带 11906 的带动、通过枢转部 11905C 的枢转而自定位孔 11109A1 朝拉动方向（即朝向第一侧板 11101 的方向）位移，从而释放锁定件 11905 的锁定，主体框架即得以于滑槽 11109 中移动，由此调整连接框于容置空间中的位置、以及连接器自箱体露出的位置。当连接框已调整至所需位置（例如与图 3C 中所示定位孔 11109A2 相应的位置），定位部 11905A 即因弹性元件 11905B 的回复力作动、通过枢转部 11905C 的枢转而朝回复力的作动方向（即朝向第二侧板 11902 的方向）位移，从而抵固于对应的定位孔 11109A2，形成锁定。以此方式，在本实施例中可依实际应用所需（例如车内空间的大小、座椅固定点的位置、固定方向等）适应地调整动物载具 1100 对车辆座椅的固定位置，进一步提高本公开的动物载具的应用弹性。在另一实施例中，除了通过连接框 1190 的第一连接器 11903 和第二连接器 11904 与车辆座椅的 ISOFIX 固定点，以将动物载具 1100 稳固安装于车辆后座外，还可进一步地搭配车辆安全带（未示出）来与动物载具 1100 的固定装置（即图 3A 中所示的第一导引固定部 1121、第二导引固定部 1122 和导引固定件 1123）配合，从而使动物载具 1100 更稳固地安装于车辆后座。

图 4A 至图 4D 以不同视角说明根据本公开一实施例的动物载具的结构示意图。如图 4A 所示，本实施例的动物载具 1200 具有与前述实施例的动物载具 1100 类似的结构和组成，包括：箱体 1210、箱体 1210 的顶板 12105 及设置其上的握把 12111、箱体 1210 的可透视的第三侧板 12103、设置在箱体 1210 的第二侧板 12102 上的第一导引固定部、第二导引固定部和导引固定件、在箱体 1210 的底板 12106 中的容置空间 12106S（示于图 4D）和沟槽 12107、12108 等；而差异在于，在本实施例中，动物载具 1200 进一步包括至少一对导引件 1225、1226（可认为是“固定装置”或“固定系统”的一个示例）设于箱体 1210 的第一侧板 12101 上，此外，动物载具 1200 包括一软质连接装置 1290（即，连接装置，亦可被认为是“固定系统”的一个示例）可移除地设置于底板 12106 的容置空间中，所述软质连接装置 1290 作为一安装结构以供动物载具 1200 对车辆座椅的进一步固定。

具体言之，并参图 4B 所示，所述软质连接装置 1290 可包括两条软性连接带 12901、12902，连接带 12901、12902 于底板 12106 内部或下方延伸，并以其各自一端（固定端）连接各自连接器（第一连接器 12903、第二连接器 12904）而自沟槽 12107 露出箱体 1210 外，以分别固定至车辆座椅的相对应固定点；连接带 12901、12902 的各自另一端（连接端）设有各自扣件 12905、12906，进以分别连接至固定带组件 1250 的相对应端部（例如分别连接至扣件 12511、12521）。在本实施例中，第一连接器 12903 和第二连接器 12904

为 ISOFIX 连接器，其分别连接至设于车辆后座座椅的 ISOFIX 固定点（图中未示），从而使得本实施例的动物载具 1200 稳固安装于车辆后座。

根据本实施例，动物载具 1200 还包括固定带组件 1250。如图所示，在本实施例中，固定带组件 1250 的本体可为由第一系带 1251、第二系带 1252 及延伸系带 1256 连接形成的一 Y 型织带，其中第一系带 1251、第二系带 1252 的各自一端（连接端）设有各自扣件 12511、12521，其各自另一端（固定端）共同连接至延伸系带 1256 的一端，延伸系带 1256 的另一端连接于一长度调整器 1253 的一侧，长度调整器 1253 的另一侧连接一连接系带 1254；连接系带 1254 的远端设有固定钩件 1255，用以固定至车辆后座座椅上方、或越过座椅至后方底部的一相应固定点（图中未示）作为锚定。

如图 4B 所示，在本实施例中，所述导引件 1225、1226 设置在箱体 1210 的第一侧板 12101 上，并且沿着动物载具 1200 的纵向方向 D1 彼此分隔。所述导引件 1225、1226 各自包括其第一导引结构 12251、12261 和第二导引结构 12252、12262；其中第一导引件 1225 的第一导引结构 12251 和第二导引结构 12252 在第一侧板 12101 上彼此上下分隔，第二导引件 1226 的第一导引结构 12261 和第二导引结构 12262 在第一侧板 12101 上彼此上下分隔。

根据本实施例，当使用者欲将动物载具 1200 固定于车辆内时，系将动物载具 1200 平置于车辆座椅（图中未示）上，以箱体 1200 的第二侧板 12102 抵靠于车辆座椅背靠，以箱体 1210 的第一侧板 12101 朝向前方（即车辆行进方向）。动物载具 1200 的软质连接装置 1290 的连接带 12901、12902 在箱体 1210 的底板 12106 的内部或下方延伸，其各自固定端自沟槽 12107 露出于箱体 1210 外且分别连接第一连接器 12903、12904，动物载具 1200 通过软质连接装置 1290 的第一连接器 12903 和第二连接器 12904 固定至车辆座椅的相应固定点。连接带 12901、12902 的各自连接端自沟槽 12108 露出于箱体 1210 外、分别沿着箱体 1210 的第一侧板 12101 向上延伸通过第一导引件 1225 的第二导引结构 12252 和第二导引件 1226 的第二导引结构 12262。在本实施例中，连接带 12901 的连接端系于第一导引件 1225 的第二导引结构 12252 和第一导引结构 12251 之间通过其扣件 12905 与固定带组件 1250 的第一系带 1251 的扣件 12511 扣合连接；连接带 12902 的连接端系于第二导引件 1226 的第二导引结构 12262 和第一导引结构 12261 之间通过其扣件 12906 与固定带组件 1250 的第二系带 1252 的扣件 12521 扣合连接（如图 4B 的部分放大图所示）。固定带组件 1250 的第一系带 1251 和第二系带 1252 分别延伸通过对应导引件 1225、1226 的第一导引结构 12251、12261。第一系带 1251 于第一导引件 1225 的第一导引结构 12251 和第二导引结构 12252 之间以其连接端的扣件 12511 与对应连接带 12901 的扣件 12905 扣合连接；第二系带 1252 于第二导引件 1226 的第一导引结构 12261 和第二导引结构 12262 之间以其连接端的扣件 12521 与对应连接带 12902 的扣件 12906 扣合连接（如图 4B 的部分放大图所示）。进一步如图 4C 和图 4D 所示，第一系带 1251 和第二系带 1252 的固定端

共同连接至延伸系带 1256，延伸系带 1256 于箱体 1210 的顶板 12105 上沿着动物载具的横向方向 D2 朝车辆座椅延伸而穿设于握把 12111，并以其远端的固定钩件 1255 进一步固定至车辆后座座椅上方、或越过座椅至后方底部的一相应固定点作为锚定点。如此，动物载具 1200 在车辆中可通过其第一连接器 12903、第二连接器 12904 和固定钩件 1255 形成三个固定点，配合连接带 12901、12902、以及第一系带 1251、第二系带 1252 和延伸系带 1256 分别对箱体底板 12106、第一侧板 12101、顶板 12105 的迫紧，使得本实施例的动物载具 1200 高度稳定地固定安装至车辆座椅。

请参阅图 5A 和图 5B，其说明根据本公开一实施例的动物载具的结构示意图。本实施例的动物载具 1300 具有与前述实施例的动物载具 1100、1200 类似的结构和组成，包括：箱体 1310、箱体 1310 的顶板 13105 及设置其上的握把 13111、箱体 1310 的可透视的第三侧板 13103、设置在箱体 1310 的第二侧板 13102 上的第一导引固定部 1321、第二导引固定部 1322 和导引固定件 1323、在箱体 1310 的底板 13106 的容置空间和沟槽 13107、13108 等。本实施例与前述实施例的差异在于，在本实施例中，动物载具 1300 的箱体 1310 内可进一步嵌设一支架装置 1340（示于图 5C 中）或支架装置 1350（示于图 5D 中），且箱体 1310 的第一侧板 13101 和第二侧板 13102 各自开设有数个开口 13301 至 13308，以于箱体 1310 的特定位置处暴露出内嵌的支架装置 1340 或 1350，供固定带组件（图中未示）的连接端连接用（将进一步于下文详细说明）。其中，本实施例中的“支架装置”亦可认为是本公开的“固定系统”的一个示例。

详言之，如图 5C 所示，支架装置 1340 由一对相对的 U 型管 13401、13402 以及连接于两 U 型管 13401、13402 之间的多根纵管 13403、13404、13405、13406、13407 所构成。如图 5C 所示，U 型管 13401、13402 沿着动物载具 1300 的纵向方向 D1 分隔配置；纵管 13403、13404 平行于纵向方向 D1 而延伸且上下分隔，并且以其两端连接两 U 型管 13401、13402，纵管 13405、13406 平行于纵向方向 D1 而延伸且上下分隔，并且以其两端连接两 U 型管 13401、13402；纵管 13403、13404 与纵管 13405、13406 位于不同平面。纵管 13407 连接两 U 型管 13401、13402 的底边中央。在本实施例中，U 型管 13401、13402 以及纵管 13403、13404、13405、13406、13407 可为具一定强度的任何材质的实心杆件或空心管件，支架装置 1340 可由独立的杆件或管件以适当方式连接而成、或为一体成形的支架。

在本实施例中，支架装置 1340 还包括与其整合的连接框 1390，连接框 1390 作为一安装结构以供动物载具对车辆座椅的进一步固定。连接框 1390 由主体框架 13901 和连接框架 13902 所构成的一 U 字型刚性框架，在连接框架 13902 后端分别设有第一连接器 13903 和第二连接器 13904 以分别连接固定至车辆后座。在本实施例中，第一连接器 13903 和第二连接器 13904 可为例如 ISOFIX 连接器，分别连接至设于车辆后座座椅的 ISOFIX 固定点（图中未示），从而使得本实施例的动物载具稳固安装于车辆后座。连接

框 1390 还包括一导轨 13908，其以例如套接方式设置于支架装置 1340 的纵杆 13407，主体框架 13901 部分位设于导轨 13908 内并沿着纵向方向 D1 于导轨 13908 中移动，从而调整连接框 1390 的第一连接器 13903 和第二连接器 13904 自动物载具的箱体底板露出的位置。连接框 1390 还包括锁定件 13905，其设于主体框架 13901 上，可与导轨 13908 上的定位孔 13908A 配合以将连接框 1390 锁定定位。

详言之，锁定件 13905 主要包括定位部 13905A 和弹性元件 13905B，其中定位部 13905A 可为例如一插销件，其一端的轮廓与导轨 13908 上的多个定位孔中的一个（例如定位孔 13908A1）相对应，从而可容置及抵固于定位孔 13908A1 中。定位部 13905A 的另一端为一调整端，其可露出于箱体底板外供使用者手动操作。当使用者握持调整端拉出定位部 13905A 时，即带动锁定件 13905 的定位部 13905A 自定位孔 13908A1 朝拉动方向（即朝向箱体的第二侧板的方向）位移并压缩弹性元件 13905B，从而释放锁定件 13905 的锁定，主体框架 13901 即得以于导轨 13908 中移动，可由此调整连接框 1390 于底板中的位置、以及连接器 13903、13904 自箱体露出的位置。当连接框 1390 已调整至所需位置，使用者放开定位部 13905A 的调整端，定位部 13905A 即因弹性元件 13905B 的回复力作用而朝释放弹力的方向（即朝向第一侧板的方向）位移，从而抵固于另一定位孔 13908A2，形成锁定。

以此方式，当如图 5A 所示动物载具 1300 的箱体 1310 内嵌设有本实施例的支架装置 1340 时，即可依实际应用所需（例如车内空间的大小、座椅固定点的位置、固定方向等）适应地调整动物载具 1300 对车辆座椅的固定位置，进一步提高本公开的动物载具的应用弹性。

又如图 5D 所示，其示出可嵌设于动物载具箱体内的另一种支架装置 1350。在本实施例中，支架装置 1350 并不包括前述刚性连接框 1390，而是仅由一对相对的 U 型管 13501、13502 以及连接于两 U 型管 13501、13502 之间的多根纵管 13503、13504、13505、13506 所构成。类似于前述实施例，U 型管 13501、13502 沿着动物载具的纵向方向 D1 分隔配置；纵管 13503、13504 平行于纵向方向 D1 而延伸且上下分隔，并且以其两端连接两 U 型管 13501、13502 的一侧边，纵管 13505、13506 平行于纵向方向 D1 而延伸且上下分隔，并且以其两端连接两 U 型管 13501、13502 的另一侧边；纵管 13503、13504 与纵管 13505、13506 位于不同平面。同样地，在本实施例中，U 型管 13501、13502 以及纵管 13503、13504、13505、13506 可为具一定强度的任何材质的实心杆件或空心管件，支架装置 1350 可由独立的杆件或管件以适当方式连接而成、或为一体成形的支架。

并参图 5A 和图 5B，本公开的支架装置 1340 嵌设于动物载具 1300 的箱体 1310 中，使得 U 型管 13401、13402 分别埋置于箱体 1310 的彼此相对的第三侧板 13103 和第四侧板（图中未标示）中，纵管 13403、13404 埋置于第二侧板 13102 中并且暴露于开口 13301 至 13304 处（如图 5A 所示），纵管 13405、13406 埋置于第一侧板 13101 中并且暴露于开

口 13305 至 13308 处（如图 5B 所示）。同样地，本公开的支架装置 1350 亦以相同方式嵌设于动物载具 1300 的箱体 1310 中，从而于开口 13301 至 13308 处暴露出支架装置 1350 的相应纵管部分。

请参阅图 6A，其说明根据本公开一实施例的动物载具的结构示意图。如图 6A 所示，
5 在本实施例中，动物载具 1400 包括如图 5A 和图 5B 所示的动物载具箱体 1310、固定带组件 1450、以及对车辆座椅的连接装置（可作为“固定系统”的一个示例）。在本实施例中，动物载具 1400 的箱体 1310 内嵌设有如图 5C 所示的支架装置 1340；亦即，动物载具 1400 的连接装置为一刚性连接框 1390（见图 5C），其第一连接器 13903 和第二连接器 13904 于箱体 1310 底部经由沟槽 13107 露出底板 13106 外，以供固定至车辆座椅的相应
10 固定点。换言之，在本实施例中，动物载具 1400 以箱体 1310 的第二侧板 13102 的一面抵靠车辆座椅背靠，并以第一侧板 13101（见图 5B）朝向前方（即车辆行进方向）。

如图 6A 所示，固定带组件 1450 本体可为由第一系带 1451、第二系带 1452 及延伸系带 1456 连接形成的一 Y 型织带，其中第一系带 1451、第二系带 1452 的各自一端（连接端）设有各自扣件 14511、14521，其各自另一端（固定端）共同连接至延伸系带 1456 的
15 一端，延伸系带 1456 的另一端连接于一长度调整器 1453 的一侧，长度调整器 1453 的另一侧连接一连接系带 1454；连接系带 1454 的远端设有固定钩件 1455。

如图 6A 所示，在本实施例中，第一系带 1451 借由其扣件 14511 连接至开口 13303 中的纵管部分而对其固定，第二系带 1452 借由其扣件 14521 连接至开口 13304 中的纵管部分而对其固定；意即，固定带组件 1450 的第一系带 1451 和第二系带 1452 的固定端扣件
20 14511、14521 皆连接于纵管 13404，并分别自开口 13303、13304 向箱体 1310 外延伸；固定带组件 1450 借由其固定钩件 1455 固定至车辆后座座椅上方、或越过座椅至后方底部的一相应固定点（图中未示）作为锚定点。如此，如图 6B 所示，动物载具 1400 在车辆中可通过其第一连接器 13903、第二连接器 13904（见图 6A）和固定钩件 1455 形成三个固定点，配合固定带组件 1450 的整体长度调节迫紧，使得本实施例的动物载具 1400 高度稳定地固定安装至车辆座椅（图中未示）。可替代地，如图 6C 所示，亦可使固定带组件
25 1450 的第一系带 1451 和第二系带 1452 的固定端扣件 14511、14521 皆连接于纵管 13403（示于图 6A 中），并分别自开口 13301、13302（示于图 6A 中）向箱体 1310 外延伸；类似地，固定带组件 1450 借由其固定钩件 1455 固定至车辆后座座椅上方、或越过座椅至后方底部的一相应固定点（图中未示）作为锚定点，形成如图 6C 所示的动物载具 1400'
30 的固定方式。

请参阅图 7A 和图 7B，其说明根据本公开一实施例的动物载具的结构示意图。如图 7A 所示，在本实施例中，动物载具 1500 包括如图 5A 和图 5B 所示的动物载具箱体 1310、固定带组件 1550、以及对车辆座椅的连接装置（亦可作为“固定系统”的一个示例）。在本实施例中，动物载具 1500 的箱体 1310 内嵌设有如图 5C 所示的支架装置 1340；亦

即，动物载具 1500 的连接装置可为一刚性连接框 1390（见图 5C），其第一连接器 13903 和第二连接器 13904 于箱体 1310 底部经由沟槽 13107 露出底板 13106 外，以供固定至车辆座椅的相应固定点。换言之，在本实施例中，动物载具 1500 以箱体 1310 的第二侧板 13102 的一面抵靠车辆座椅背靠，并以第一侧板 13101 朝向前方（即车辆行进方向）。

5 如图 7A 所示，固定带组件 1550 本体可为由第一系带 1551、第二系带 1552 及延伸系带 1556 连接形成的 Y 型织带，其中第一系带 1551、第二系带 1552 的各自一端（连接端）设有各自扣件 15511、15521，其各自另一端（固定端）共同连接至延伸系带 1556 的一端，延伸系带 1556 的另一端连接于一长度调整器 1553 的一侧，长度调整器 1553 的另一侧连接一连接系带 1554；连接系带 1554 的远端设有固定钩件 1555。

10 如图 7A 和图 7B 所示，在本实施例中，第一系带 1551 借由其扣件 15511 连接至开口 13307 中的纵管部分而对其固定，第二系带 1552 借由其扣件 15521 连接至开口 13308 中的纵管部分而对其固定；意即，固定带组件 1550 的第一系带 1551 和第二系带 1552 的固定端扣件 15511、15521 皆连接于纵管 13406，并分别自开口 13307、13308 向箱体 1310 外延伸；固定带组件 1550 的延伸系带 1556 延伸于箱体 1310 的顶板 13105 并通过握把 13111 进行限位，通过远端的固定钩件 1555 固定至车辆后座座椅上方、或越过座椅至后方底部的一相应固定点（图中未示）作为锚定点。如此，如图 7B 和图 7C 所示，动物载具 1500 在车辆中可通过其第一连接器 13903、第二连接器 13904 和固定钩件 1555 形成三个固定点，配合固定带组件 1550 的整体长度调节并以第一系带 1551、第二系带 1552 和延伸系带 1556 压紧箱体 1310 的顶板 13105，使得本实施例的动物载具 1500 高度稳定地固定安
15 装至车辆座椅（图中未示）。可替代地，如图 7D 所示的动物载具 1500' 及固定方式，亦可使固定带组件 1550 的第一系带 1551 和第二系带 1552 的固定端扣件 15511、15521 皆连接于较接近箱体底部的纵管 13405（示于图 7B 中），并分别自开口 13305、13306（示于图 7B 中）向箱体 1310 外延伸；类似地，固定带组件 1550 借由其固定钩件 1555 固定至车辆后座座椅上方、或越过座椅至后方底部的一相应固定点（图中未示）作为锚定点，从而形成更高稳定度的固定。
20
25

请参阅图 8A 和图 8B，其以不同视角说明根据本公开一实施例的动物载具的结构示意图。如图 8A 所示，在本实施例中，动物载具 1600 包括如图 5A 和图 5B 所示的箱体 1310、固定带组件 1650、以及对车辆座椅的连接装置（亦可作为“固定系统”的一个示例）。在本实施例中，动物载具 1600 的箱体 1310 内嵌设有如图 5C 所示的支架装置 1340；
30 亦即，动物载具 1600 的连接装置可为一刚性连接框 1390（见图 5C），其第一连接器 13903 和第二连接器 13904 于箱体 1310 底部经由沟槽 13107 露出底板 13106 外，以供固定至车辆座椅的相应固定点。换言之，在本实施例中，动物载具 1600 以箱体 1310 的第二侧板 13102 的一面抵靠车辆座椅背靠，并以第一侧板 13101 朝向前方（即车辆行进方向）。

本实施例的固定带组件 1650 具有与前述实施例中的固定带组件 1450、1550 相同的结

构与构成，亦即，固定带组件 1650 本体可为由第一系带 1651、第二系带 1652 及延伸系带 1656 连接形成的一 Y 型织带，其中第一系带 1651、第二系带 1652 的各自一端（连接端）设有各自扣件 16511、16521（标示于图 8C），其各自另一端（固定端）共同连接至延伸系带 1656 的一端，延伸系带 1656 的另一端连接于一长度调整器 1653 的一侧，长度调整器 1653 的另一侧连接一连接系带 1654；连接系带 1654 的远端设有固定钩件 1655。

本实施例与前述实施例的差异在于，固定带组件 1650 的扣件 16511、16521 并非通过第一侧板 13101 或第二侧板 13102 上的开口连接至嵌设于第一侧板 13101 或第二侧板 13102 中的各自纵管，而是连接至嵌设于箱体 1310 底部中的纵管 13407（标示于图 8C）。

详言之，如图 8B 和图 8C 所示，在本实施例中，第一系带 1651 和第二系带 1652 延伸越过箱体 1310 的第一侧板 13101，并且通过沟槽 13108 而延伸至底板 13106 内部的容置空间 13106S 中。第一系带 1651 和第二系带 1652 分别借由其扣件 16511、16521 连接至嵌设于底板 13106 内的纵管 13407 的两端而对其固定；意即，固定带组件 1650 的第一系带 1651 和第二系带 1652 的固定端扣件 16511、16521 皆连接于箱体底板 13106 内部的纵管 13407，并通过沟槽 13108 向箱体 1310 外延伸，进一步沿着第一侧板 13101 朝向顶板 13105 延伸并连接于延伸系带 1656；延伸系带 1656 延伸于箱体 1310 的顶板 13105 并通过握把 13111 进行限位，通过远端的固定钩件 1655 固定至车辆后座座椅上方、或越过座椅至后方底部的一相应固定点（图中未示）作为锚定点。如此，动物载具 1600 在车辆中可通过其第一连接器 13903、第二连接器 13904 和固定钩件 1655 形成三个固定点，配合固定带组件 1650 的整体长度调节并以第一系带 1651、第二系带 1652 和延伸系带 1656 分别迫紧箱体 1310 的第一侧板 13106 和顶板 13105，使得本实施例的动物载具 1600 高度稳定地固定安装至车辆座椅（图中未示）。

请参阅图 9A 和图 9B，其以不同视角说明根据本公开一实施例的动物载具的结构示意图。如图 9A 所示，在本实施例中，动物载具 1700 包括如图 5A 和图 5B 所示的动物载具箱体 1310、固定带组件 1750、以及对车辆座椅的连接装置（亦可作为“固定系统”的一个示例）。在本实施例中，动物载具 1700 的箱体 1310 内嵌设有如图 5D 所示的支架装置 1350。此外，本实施例的动物载具 1700 进一步包括一软质连接装置 1790 可移除地设置于底板 13106 的容置空间中，所述软质连接装置 1790 即供作为本实施例的动物载具 1700 对车辆座椅的连接装置。

本实施例的固定带组件 1750 具有与前述实施例中的固定带组件 1450、1550、1650 相同的结构与构成，亦即，固定带组件 1750 本体可为由第一系带 1751、第二系带 1752 及延伸系带 1756 连接形成的一 Y 型织带，其中第一系带 1751、第二系带 1752 的各自一端（连接端）设有各自扣件 17511、17521，其各自另一端（固定端）共同连接至延伸系带 1756 的一端，延伸系带 1756 的另一端连接于一长度调整器 1753 的一侧，长度调整器 1753 的另一侧连接一连接系带 1754；连接系带 1754 的远端设有固定钩件 1755。

本实施例的软质连接装置 1790 具有与前述实施例的软质连接装置 1290 相同的结构与组成，即所述软质连接装置 1790 包括两条软性连接带 17901、17902，连接带 17901、17902 于底板 13106 内部或下方延伸，并以其各自一端（固定端）连接各自连接器（第一连接器 17903、第二连接器 17904）而自沟槽 13107 露出箱体 1310 外，以分别固定至车辆座椅的相对应固定点；连接带 17901、17902 的各自另一端（连接端）设有各自扣件 17905、17906。在本实施例中，第一连接器 17903 和第二连接器 17904 为 ISOFIX 连接器，其分别连接至设于车辆后座座椅的 ISOFIX 固定点（图中未示），从而使得本实施例的动物载具 1700 稳固安装于车辆后座；换言之，当动物载具 1700 固定安装至车辆座椅时，以箱体 1310 的第二侧板 13102 的一面抵靠车辆座椅背靠，并以第一侧板 13101 朝向前方（即车辆行进方向）。

如图 9B 所示，在本实施例中，固定带组件 1750 的第一系带 1751 借由其扣件 17511 连接至开口 13307 中的纵管部分而对其固定，第二系带 1752 借由其扣件 17521 连接至开口 13308 中的纵管部分而对其固定；意即，固定带组件 1750 的第一系带 1751 和第二系带 1752 的固定端扣件 17511、17521 皆连接于纵管 13406，并分别自开口 13307、13308 向箱体 1310 外延伸；固定带组件 1750 的延伸系带 1756 延伸于箱体 1310 的顶板 17105 并通过握把 13111 进行限位，通过远端的固定钩件 1755 固定至车辆后座座椅上方、或越过座椅至后方底部的一相应固定点（图中未示）作为锚定点。

软质连接装置 1790 的连接带 17901、17902 的各自连接端自沟槽 13108 露出于箱体 1310 外、分别沿着箱体 1310 的第一侧板 13101 向上延伸；连接带 17901 借由其扣件 17905 连接至开口 13305 中的纵管部分而对其固定，连接带 17902 借由其扣件 17906 连接至开口 13306 中的纵管部分而对其固定。换言之，软质连接装置 1790 的连接带 17901、17902 的固定端扣件 17905、17906 皆连接于纵管 13405，并分别自开口 13305、13306 向箱体 1310 外延伸，进一步通过沟槽 13108 延伸至箱体 1310 底板 13106 内；如图 9A 所示，其端部的第一连接器 17903 和第二连接器 17904 通过沟槽 13107 而伸出箱体 1310 外，并分别连接固定于车辆座椅。

如此，如图 9A 与图 9B 所示，动物载具 1700 在车辆中可通过其第一连接器 17903、第二连接器 17904 和固定钩件 1755 形成三个固定点，配合固定带组件 1750 的整体长度调节并以第一系带 1751、第二系带 1752 和延伸系带 1756 迫紧箱体 1310 的顶板 13105，以软质连接装置 1790 的连接带 17901、17902 迫紧箱体 1310 的底板 13106，使得本实施例的动物载具 1700 高度稳定地固定安装至车辆座椅（图中未示）。

需要说明的是，上述实施例中所描述的“固定装置”、“连接装置”和“支架装置”可以统称为“固定系统”，该固定系统用于将动物载具的箱体固定至车辆座椅。亦即，固定系统设置于箱体上，以使动物载具的箱体通过多个固定点（例如三个固定点或更多个固定点）连接至车辆座椅。

基于上述各个实施例，本公开提供一种动物载具，用于安装至一车辆中，所述动物载具包括：一箱体，包括一底部和连接于该底部的周壁，该箱体定义一承载空间供容置动物；以及一固定装置，设于该箱体的该周壁以导引及固定该车辆的一安全带。

在一实施例中，其中该固定装置包括一第一导引固定部和一第二导引固定部，分别
5 设于该周壁的一面的两相对直立侧，各该导引固定部包括彼此上下配置的一固定结构与一导引结构。

在一实施例中，其中该固定结构包括一对夹持翼及连接于该对夹持翼之间的一弹簧，用于夹持固定该安全带，且其中该导引结构为一导引通道，用于引导该安全带通过其间。

在一实施例中，其中该固定装置包括一导引固定件，设于该周壁上。

10 在一实施例中，所述动物载具还包括一连接装置设于该箱体的底部，该动物载具通过该连接装置而固定至一车辆座椅。

在一实施例中，其中该连接装置为一 ISOFIX 软质连接装置、一 ISOFIX 刚性连接框、或一 LATCH 系统。

在一实施例中，所述动物载具还包括一滑槽设于该箱体的底部内，其中该 ISOFIX 刚
15 性连接框可通过该滑槽于该箱体的底部中的一第一位置和一第二位置之间移动。

在一实施例中，其中该滑槽上设有多个定位孔，且其中该 ISOFIX 刚性连接框包括一锁定件以与所述定位孔配合。

在一实施例中，其中该周壁包括相对的一第一侧板和一第二侧板，该固定装置设置
20 于该第一侧板上，且该动物载具进一步包括一第一导引件和一第二导引件，设于该第二侧板上且于横向上彼此间隔配置，用于引导一固定带组件而供该固定带组件通过其间。

在一实施例中，其中该第一导引件和该第二导引件各包括一第一导引结构和一第二导引结构，该第一导引结构和该第二导引结构于纵向上彼此间隔配置。

在一实施例中，其中该连接装置包括一对连接带与一对连接器，该连接器自该第一
25 侧板露出以连接至该车辆座椅，该对连接带系于该箱体的底部延伸至该第二侧板，并分别延伸通过该第一导引件和该第二导引件而于该第二侧板上与该固定带组件连接。

在一实施例中，其中该固定带组件包含一第一系带与一第二系带，其分别延伸通过该第一导引件和该第二导引件而于该第二侧板上与该对连接带连接。

在一实施例中，其中该周壁包括相对的一第一侧板和一第二侧板，该第一侧板和该
30 第二侧板各具有至少一开口，且该动物载具进一步包括一支架装置，嵌设于该箱体内并通过该至少一开口而部分露出，其供一固定带组件可拆卸地连接。

在一实施例中，其中所述开口于纵向上彼此间隔设置。

在一实施例中，其中该连接装置为一 ISOFIX 刚性连接框，且整合于该支架装置。

需注意的是，本公开中所述的所有参数、尺寸、材料和构造作为示例性说明，实际的参数、尺寸、材料和/或构造则视具体应用或使用本公开教导的应用而定。应当理解，

前述实施例主要是通过示例说明的方式呈现，并且在所附权利要求及其等同物的范围内，可以不同于具体描述和要求保护的方式来实现本公开的概念和实施方式。本公开的实施方式涉及上述每个单独的特征、元件、制品、材料、组件及/或方法。

- 此外，若此类特征、元件、制品、材料、组件及/或方法非为彼此不一致，则两个或更多个此类特征、元件、制品、材料、组件及/或方法的任何组合均包括在本公开的发明范围内。在不脱离本公开范围的情况下，可以对上述实施例的相应元件的设计、操作条件和配置结构进行其他替换、修改、改变和省略。使用数值范围并不排除落在以相同方式满足相同功能的范围之外的等同物，以产生相同的结果。
- 5

10

权利要求

1. 一种动物载具，用于安装至一车辆中，其特征在于，该动物载具包括：
一箱体，包括一底部和连接于该底部的周壁，该箱体定义一承载空间供容置动物；
5 以及
一固定系统，设于该箱体上，以使该箱体通过多个固定点连接至该车辆的一车辆座椅上。
2. 如权利要求 1 所述的动物载具，其特征在于，该固定系统包括：
一固定装置，设于该箱体的该周壁，以导引及固定该车辆的一安全带。
- 10 3. 如权利要求 2 所述的动物载具，其特征在于，该固定装置包括：
一第一导引固定部和一第二导引固定部，分别设于该周壁的一面的两相对直立侧，
各该导引固定部包括彼此上下配置的一固定结构与一导引结构。
4. 如权利要求 3 所述的动物载具，其特征在于，该固定结构包括一对夹持翼及连接
于该对夹持翼之间的一弹簧，用于夹持固定该安全带，以及该导引结构为一导引通道，
15 用于引导该安全带通过其间。
5. 如权利要求 3 所述的动物载具，其特征在于，该固定系统还包括一导引固定件，
设于该周壁上，并且与该第一导引固定部和该第二导引固定部位于该箱体的同一侧。
6. 如权利要求 2 所述的动物载具，其特征在于，该动物载具上还设置有一导引固定
件，用于将该安全带固定于该箱体。
- 20 7. 如权利要求 1 或 2 所述的动物载具，其特征在于，该固定系统包括：
一连接装置，设于该箱体的底部并能够露出该箱体之外，该动物载具通过该连接装
置而固定至该车辆座椅。
8. 如权利要求 7 所述的动物载具，其特征在于，该连接装置包括一 ISOFIX 软质连
接装置、一 ISOFIX 刚性连接框、或一 LATCH 系统。
- 25 9. 如权利要求 7 所述的动物载具，其特征在于，
该载具还包括：一滑槽，设于该箱体的底部内，
其中，该连接装置包括 ISOFIX 刚性连接框，其能够通过该滑槽于该箱体的底部中的
一第一位置和一第二位置之间移动。
10. 如权利要求 9 所述的动物载具，其特征在于，该滑槽上设有多个定位孔，且该
30 ISOFIX 刚性连接框包括一锁定件，以与该定位孔配合。
11. 如权利要求 2 至 6 中任一项所述的动物载具，其特征在于，
该周壁包括相对的一第一侧板和一第二侧板，该固定装置设置于该第一侧板上，以
及
该动物载具还包括：
35 一第一导引件和一第二导引件，设于该第二侧板上且于横向上彼此间隔配置，用于

引导一固定带组件而供该固定带组件通过其间。

12. 如权利要求 11 所述的动物载具，其特征在于，该第一导引件和该第二导引件各包括一第一导引结构和一第二导引结构，该第一导引结构和该第二导引结构于纵向上彼此间隔配置。

5 13. 如权利要求 11 所述的动物载具，其特征在于，

该固定系统包括：一连接装置，设于该箱体的底部并能够露出该箱体之外，该连接装置包括一对连接带与一对连接器，该连接器自该第一侧板露出以连接至该车辆座椅，该对连接带系于该箱体的底部延伸至该第二侧板，并分别延伸通过该第一导引件和该第二导引件而于该第二侧板上与该固定带组件连接。

10 14. 如权利要求 13 所述的动物载具，其特征在于，该固定带组件包含一第一系带与一第二系带，其分别延伸通过该第一导引件和该第二导引件而于该第二侧板上与该对连接带连接。

15. 如权利要求 1 或 2 所述的动物载具，其特征在于，

15 该周壁包括相对的一第一侧板和一第二侧板，该第一侧板和该第二侧板各具有至少一开口，以及

该动物载具还包括：

一支架装置，嵌设于该箱体内并通过该至少一开口而部分露出，以供一固定带组件能拆卸地连接。

20 16. 如权利要求 15 所述的动物载具，其特征在于，该至少一开口为多个开口，该多个开口于纵向上彼此间隔设置，以及

该支架装置包括多根纵管，沿着该动物载具的纵向方向分隔配置，并且其至少一部分于相应的该开口暴露，以与该固定带组件连接。

25 17. 如权利要求 16 所述的动物载具，其特征在于，该动物载具还包括一 ISOFIX 刚性连接框，设置于该箱体的底部且整合于该支架装置，其中该 ISOFIX 刚性连接框的至少一部分从该箱体露出。

18. 如权利要求 17 所述的动物载具，其特征在于，

该动物载具以该箱体的第二侧板的一面抵靠该车辆座椅的背靠，

该固定带组件的一端在该第一侧板或该第二侧板处连接于从相应的该开口暴露的纵管，以及

30 该 ISOFIX 刚性连接框从该箱体的第二侧板的一面露出。

19. 如权利要求 16 所述的动物载具，其特征在于，该动物载具还包括一软质连接装置，能移除地设置于该箱体的底部，该软质连接装置的一端在该第一侧板处连接于从相应的该开口暴露的纵管，以及该软质连接装置的另一端从该箱体的第二侧板的一面露出，以及

35 该固定带组件的一端在该第一侧板或该第二侧板处连接于从相应的该开口暴露的纵

管。

20. 如权利要求 15 所述的动物载具，其特征在于，该支架装置包括嵌设于该箱体的底部中的纵管，该固定带组件的一端连接至该纵管。

21. 如权利要求 20 所述的动物载具，其特征在于，该动物载具还包括一连接装置，
5 设于该箱体的底部并能够露出该箱体之外，

该动物载具通过该连接装置及该固定带组件而固定至该车辆座椅。

22. 如权利要求 1 至 6 中任一项至所述的动物载具，其特征在于，

该动物载具还包括：缓冲结构，其设置在该动物载具的箱体内，并设置于其周壁的一面。

10