

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2014 年 10 月 16 日(16.10.2014)



(10) 国際公開番号

WO 2014/168086 A1

- (51) 国際特許分類:
B60L 13/00 (2006.01) B60M 1/36 (2006.01)
B60L 5/42 (2006.01) B60M 7/00 (2006.01)
B60L 11/18 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2014/059970
- (22) 国際出願日: 2014 年 4 月 4 日(04.04.2014)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2013-084183 2013 年 4 月 12 日(12.04.2013) JP
- (71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 村瀬 耕作(MURASE Kosaku); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 矢延 雪秀(YANOBU Yukihide); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 本山 尚志(MOTOYAMA Hisashi); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 鈴木 正人(SUZUKI Masato); 〒1088215

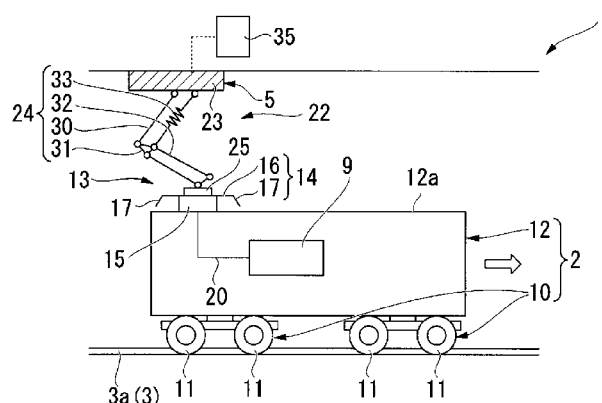
東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).

- (74) 代理人: 森 隆一郎, 外(MORI Ryuichirou et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目 9 番 2 号 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーロパ (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI

[続葉有]

(54) Title: TRAFFIC SYSTEM AND POWER SUPPLY METHOD

(54) 発明の名称: 交通システム、及び給電方法



(57) Abstract: A traffic system includes: a vehicle (2) having a power receiving section (13) on the outer surface; and a ground facility (5) having a power supply section (22) for supplying the power receiving section (13) with power by coming in contact with the power receiving section (13). The power supply section (22) has a spring (33) for applying a biasing force to a power supply shoe (25) in the power supply section (22) toward the power receiving section (13). The power receiving section (13) has a flat surface (16) extending along the outer surface of the vehicle (2), and a tapered surface (17) connected with the flat surface (16) in the forward and backward moving directions of the vehicle (2) for guiding the power supply shoe (25) onto the flat surface (16) against the biasing force to bring the power supply shoe into contact with the flat surface (16) when the vehicle (2) moves backward and forward.

(57) 要約:

[続葉有]

WO 2014/168086 A1



(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, 添付公開書類:
MR, NE, SN, TD, TG).

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

外面に受電部（１３）を有する車両（２）と、受電部（１３）に接触することで該受電部（１３）に給電する給電部（２２）を有する地上設備（５）とを備え、給電部（２２）が、該給電部（２２）における給電シュー（２５）を受電部（１３）に向かって付勢力を与えるバネ（３３）を有し、受電部（１３）が、車両（２）の外面に沿って延在する平板面（１６）と、該平板面（１６）における車両（２）の進退方向に接続されて、車両（２）の進退時に給電シュー（２５）を付勢力に抗して平板面（１６）に案内して該平板面（１６）と接触させるテーパ面（１７）とを有する。