

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
14. Dezember 2006 (14.12.2006)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2006/131090 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:

E01D 19/12 (2006.01) *E01B 1/00* (2006.01)
E01B 2/00 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2006/000881

(22) Internationales Anmeldedatum:
22. Mai 2006 (22.05.2006)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2005 026 819.6 9. Juni 2005 (09.06.2005) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **RAIL.ONE GMBH** [DE/DE]; Ingolstädter Strasse
51, 92318 Neumarkt (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **FREUDENSTEIN**,

Stephan [DE/DE]; Johann-Mois-Ring 54, 92318 Neu-
markt (DE).

(74) Anwalt: **SIMON, Josef**; Lindner Blaumeier & Kollegen,
Dr.-Kurt-Schumacher-Strasse 23, 90402 Nürnberg (DE).

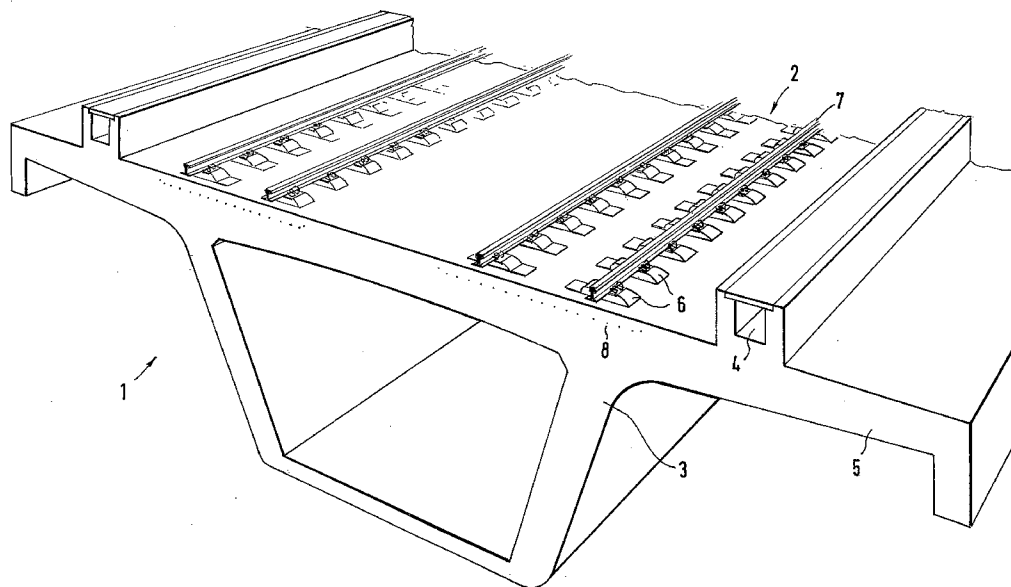
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV,
LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NG, NI,
NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,
SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,
UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: BALLASTLESS TRACK FOR RAIL VEHICLES

(54) Bezeichnung: FESTE FAHRBAHN FÜR SCHIENENFAHRZEUGE



(57) Abstract: Ballastless track for rail vehicles, comprising rails which are fixed to sleepers and which are carried by a civil engineering structure constructed from concrete or concrete composite, the sleepers (6) being cast into the structural concrete (16) of the civil engineering structure or into a protective concrete layer (10) or being mounted directly on the structural concrete (16) or the protective concrete layer (10).

(57) Zusammenfassung: Feste Fahrbahn für Schienenfahrzeuge mit auf Schwellen befestigten Schienen, die von einem Kunstbauwerk in Beton- oder Betonverbundbauweise getragen werden, wobei die Schwellen (6) in den Konstruktionsbeton (16) des Kunstbauwerks oder in eine Schutzbetonschicht (10) eingegossen oder direkt auf dem Konstruktionsbeton (16) oder der Schutzbetonschicht (10) aufgelagert sind.

WO 2006/131090 A1



ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärung gemäß Regel 4.17:

— *Erfindererklärung (Regel 4.17 Ziffer iv)*

Veröffentlicht:

— *mit internationalem Recherchenbericht*

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.