

WO 2021/023026 A1

PROPERTY LAW FIRM); 中国北京市西城区地安门西大街丙28号A302, Beijing 100009 (CN)。

- (81) 指定国 (除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW。
- (84) 指定国 (除另有指明, 要求每一种可提供的地区保护): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。

本国际公布:

- 包括国际检索报告 (条约第21条(3))。

the energy accumulator and the overflow valve can be shared in active and passive suspension modes, thereby effectively decreasing the usage amount of energy accumulators and overflow valves, greatly saving the space of the vehicle body, effectively reducing the gross mass of the vehicle body and facilitating the light weight of the vehicle chassis.

(57) 摘要: 一种主被动双模式可切换车辆悬架系统, 该系统包括过滤器(1)、液压泵(2)、单向阀(3)、取力器(4)、伺服阀(6)、悬挂缸(7)、溢流阀(9)、蓄能器(10)、换向阀(11)、第一压力传感器(12)、第二压力传感器(13)、控制器(14)、油箱(15)和位移传感器(16)。还涉及到一种主被动双模式可切换车辆悬架系统的切换方法。在模式切换时, 事先调节悬挂缸无杆腔内油液压力和蓄能器内油液压力至相等, 实现主被动悬挂模式的平稳切换, 消除了现有主被动悬挂系统切换时车体的振颤, 且蓄能器和溢流阀可在主被动悬架模式下共用, 有效减少了蓄能器和溢流阀的使用数量, 可大幅度节省车体的布置空间, 有效减轻车身总质量, 利于车辆底盘的轻量化。