

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

162162

(43) 国際公開日
2002 年 7 月 4 日 (04.07.2002)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 02/052526 A1

(51) 国際特許分類: G08G 5/00, G01S 13/93, G07C 5/02

(21) 国際出願番号: PCT/JP01/11316

(22) 国際出願日: 2001 年 12 月 25 日 (25.12.2001)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願 2000-393894
2000 年 12 月 25 日 (25.12.2000) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 日東紡音響エンジニアリング株式会社 (NITTOBO ACOUSTIC ENGINEERING CO., LTD.) [JP/JP]; 〒130-0021 東京都墨田区緑 1 丁目 1 3 番 1 2 号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてののみ): 大橋 心耳

(OHHASHI, Shinji) [JP/JP]; 〒290-0255 千葉県市原市光風台 5-1 5 5 Chiba (JP). 山下 晃一 (YAMASHITA, Kouichi) [JP/JP]; 〒132-0021 東京都江戸川区中央 1-9-2 Tokyo (JP). 林直樹 (HAYASHI, Naoki) [JP/JP]; 〒289-1115 千葉県八街市八街 6 0 6-3 Chiba (JP).

(74) 代理人: 高須 謙 (TAKASU, Yuzuru); 〒107-0052 東京都港区赤坂 4-1 3-5 赤坂オフィスハイツ Tokyo (JP).

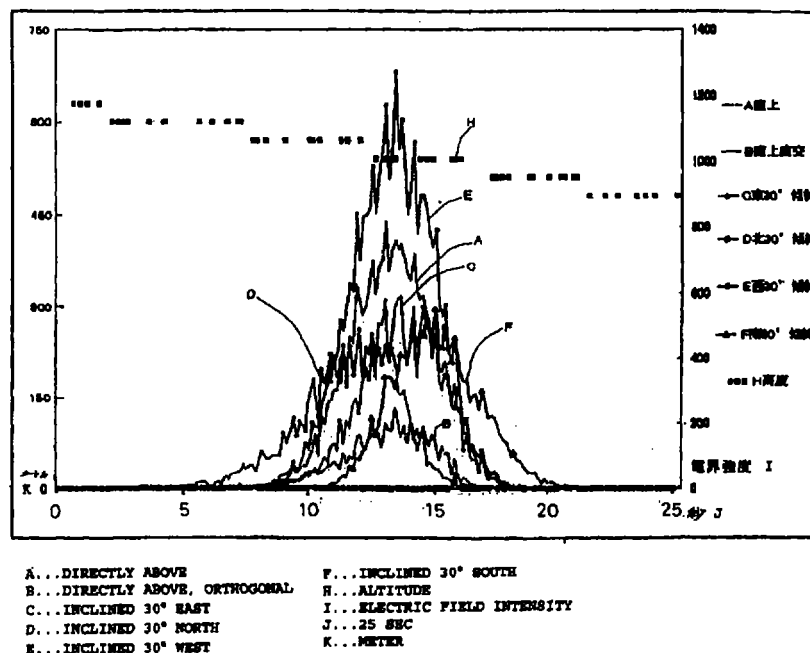
(81) 指定国 (国内): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NO, NZ, PH, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, SL, TJ, TM, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VN, YU, ZA, ZW.

(84) 指定国 (広域): ARIPO 特許 (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア特許 (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ユーロッパ特

[続葉有]

(54) Title: A METHOD OF MEASURING POINT-BLANK PASSING TIME OR THE LIKE OF AIRPLANE

(54) 発明の名称: 航空機の至近点通過時刻等の測定方法



(57) Abstract: A method receives terrain clearance measuring radio wave emitted from an airplane to input and record to a computer changes in electric field intensity level of the wave, and measures accurately point-blank passing time based on sharply- indicated peak-value occurring point of time independently of a flight frequency.

[続葉有]



G00002

WO 02/052526 A1

WO 02/052526 A1

許 (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, TR), OAPI 特許 (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書

(57) 要約:

航空機から放射されている対地高度測定用電波を受信してその電界強度レベル変化をコンピュータに入力記録し、鋭敏に表れるピーク値発生時点によって、飛行頻度にかかわらず至近点通過時刻を正確に測定する。