

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la
Propriété Intellectuelle
Bureau international



(10) Numéro de publication internationale
WO 2021/170680 A1

(43) Date de la publication internationale
02 septembre 2021 (02.09.2021)

WIPO | PCT

(51) Classification internationale des brevets :
B60T 17/02 (2006.01) *F16D 65/00* (2006.01)
B60T 17/22 (2006.01)

(72) Inventeurs : **ADAMCZAK, Loïc** ; c/o TALLANO TECHNOLOGIE, 98 route de la Reine, 92100 BOULOGNE BILLANCOURT (FR). **ROCCA-SERRA, Christophe** ; 97 Avenue de Versailles, 75016 PARIS (FR).

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/EP2021/054609

(74) Mandataire : **PLASSERAUD IP** ; 66 rue de la Chaussée d'Antin, 75440 PARIS CEDEX 09 (FR).

(22) Date de dépôt international :
24 février 2021 (24.02.2021)

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA,

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

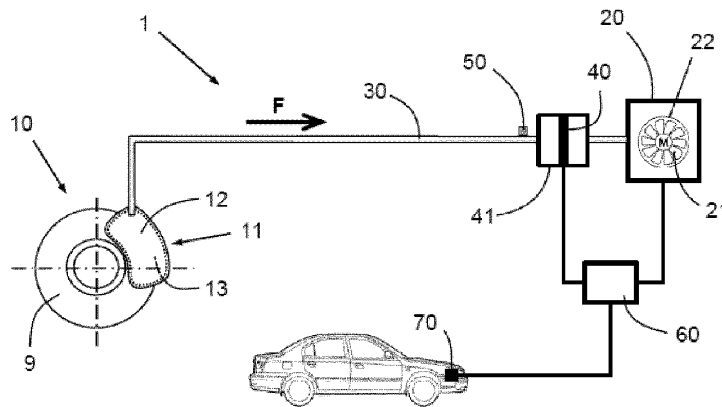
(30) Données relatives à la priorité :
2002020 28 février 2020 (28.02.2020) FR

(71) Déposant : **TALLANO TECHNOLOGIE** [FR/FR] ; 98 route de la Reine, 92100 BOULOGNE BILLANCOURT (FR).

(54) Title: FILTER DETECTION IN A SYSTEM FOR CAPTURING BRAKING PARTICLES

(54) Titre : DÉTECTION DE FILTRE DANS UN SYSTÈME DE CAPTATION DE PARTICULES DE FREINAGE

[Fig. 1]



(57) Abstract: The invention relates to a system (1) for capturing braking particles of a friction brake system (10), which has a vacuum source (20), a pneumatic circuit (30) that connects the friction brake system (10) to the vacuum source (20), a filter (40) located on the pneumatic circuit (30) and mounted on a support (41). The capturing system (1) comprises a control unit (60) and a detection device (50) of the filter (40), which is capable of sending at least one signal to the control unit (60), the control unit (60) being capable of determining on the basis of this signal the absence of the filter (40) and to inform a user of this absence of the filter (40).

(57) Abrégé : L'invention concerne un système de captation (1) des particules de freinage d'un système de freinage à friction (10), qui comporte une source de dépression (20), un circuit pneumatique (30) qui relie le système de freinage à friction (10) à la source de dépression (20), un filtre (40) situé sur le circuit pneumatique (30) et monté sur un support (41). Le système de captation (1) comporte une unité de commande (60) et un dispositif de détection (50) du filtre (40) qui est apte à envoyer au moins un signal à l'unité de commande (60), l'unité de commande (60) étant apte à déterminer, sur la base de ce signal, l'absence du filtre (40), et à informer un utilisateur de cette absence du filtre (40).

[Suite sur la page suivante]

SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR,
TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) États désignés** (*sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible*) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée:

— avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))