

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2021年7月1日(01.07.2021)



(10) 国際公開番号

WO 2021/132381 A1

(51) 国際特許分類:
B63B 25/16 (2006.01) B65D 90/00 (2006.01)
F17C 5/02 (2006.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2020/048258

(22) 国際出願日: 2020年12月23日(23.12.2020)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願 2019-231720 2019年12月23日(23.12.2019) JP

(71) 出願人: 三菱造船株式会社 (MITSUBISHI SHIPBUILDING CO., LTD.) [JP/JP]; 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 Kanagawa (JP).

(72) 発明者: 石田 聡成 (ISHIDA Toshinori); 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 三菱造船株式会社内 Kanagawa

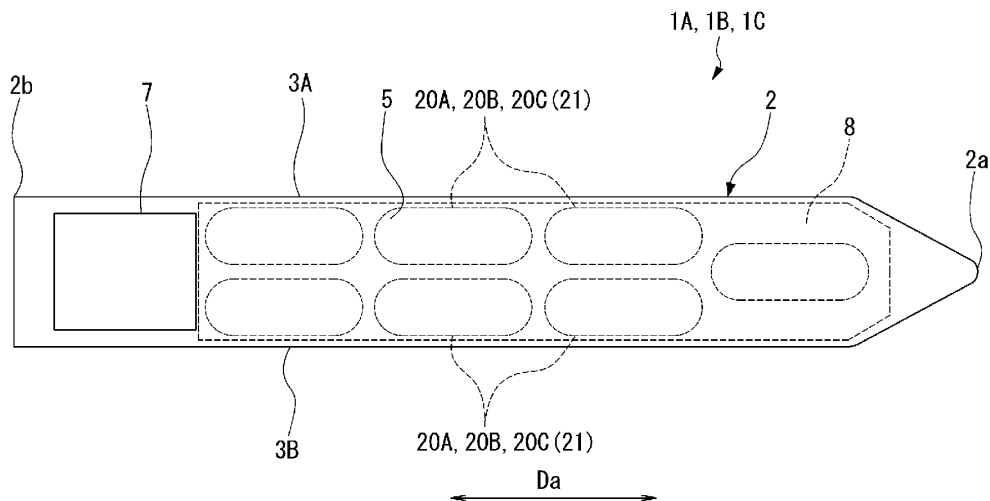
(JP). 小形 俊夫(OGATA Toshio); 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 三菱造船株式会社内 Kanagawa (JP). 森本 晋介(MORIMOTO Shinsuke); 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 三菱造船株式会社内 Kanagawa (JP).

(74) 代理人: 松沼 泰史, 外(MATSUNUMA Yasushi et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目9番2号 Tokyo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,

(54) Title: TANK SYSTEM AND SHIP

(54) 発明の名称: タンクシステム、船舶



(57) Abstract: A tank system comprises a tank, a loading pipe, and a pipe pressure resistance part. The tank holds liquefied carbon dioxide. The loading pipe extends in a vertical direction, and a bottom end thereof opens into the tank. The loading pipe discharges the liquefied carbon dioxide, which is supplied from the exterior, into the tank from the bottom end. The pipe pressure resistance part is provided closer to the bottom end of the loading pipe than a pipe top part located at the highest point of the loading pipe. The pipe pressure resistance part produces pressure loss in the liquefied carbon dioxide flowing through the loading pipe.

[続葉有]

WO 2021/132381 A1

QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第21条(3))

(57) 要約: タンクシステムは、タンクと、積込配管と、配管圧力抵抗部と、を備える。タンクは、内部に液化二酸化炭素が収容される。積込配管は、上下方向に延びてタンク内に下端が開口する。積込配管は、外部から供給される液化二酸化炭素を下端からタンク内に放出する。配管圧力抵抗部は、積込配管において最も高い位置に位置する配管頂部に対して下端側に設けられている。配管圧力抵抗部は、積込配管を流通する液化二酸化炭素に圧力損失を発生させる。