

安全带调整结构以及儿童安全座椅

交叉引用

5 本公开要求于 2020 年 11 月 19 日提交的申请号为 202022713068.8、名称为“安全带调整结构”的中国专利申请，于 2020 年 10 月 19 日提交的申请号为 202022337083.7、名称为“儿童安全座椅”的中国专利申请，以及于 2021 年 7 月 19 日提交的申请号为 202110814966.9、名称为“安全带调整结构”的中国专利申请的优先权，上述中国专利申请的全部内容通过引用全部并入本文。

10 技术领域

本申请涉及婴儿用品技术领域，尤其涉及一种安全带调整结构以及一种儿童安全座椅。

背景技术

15 婴儿座椅几乎是婴儿的必备用品，现有技术中，大多安全座椅均可以通过调节来供不同大小的小孩使用。其中，座椅的调节中可以将头靠调整到合适的位置以适应不同大小的小孩，但安全带却很难调整到合适位置。安全带的调整结构大都复杂、操作麻烦，在头靠高度调整时，安全带位置很难合理改变至合适的位置，给使用者的使用带来了一定的不便性。

20 因此，亟需一种能够将安全带调整到合适位置以适用于不同使用者的安全带调整结构。

儿童安全座椅是一种专为儿童设计的座椅，通过将儿童安全座椅组装在汽车内，以供儿童乘坐于该儿童安全座椅上，从而借助儿童安全座椅束缚儿童，以在行车过程中保障儿童的安全。图 19 所示为现有的儿童安全座椅 200a，其包括座椅 201a 及穿设在座椅上的安全带 202a，该安全带 202a 上穿设有位于座椅 201a 前方的日字扣 203a，该日字扣 203a 用于调节安全度的长度，以保证安全带可稳固地将儿童束缚在座椅 201a 上。但该现有的儿童安全座椅 200a 存在以下问题：第一，在安全带 202a 的使用过程中，安全带 202a 位于座椅 201a 的前方与该日字扣 203a 之间的部分可沿日字扣 203a 向下滑行，造成安全带松脱，无法安全地将儿童束缚在座椅 201a 上，存在安全隐患；第二，日字扣 203a 位于座椅 201a 前方，儿童在使用儿童安全座椅时，日字扣 203a 会勒到儿童的肩膀，造成儿童不适。

因此，有必要提供一种可避免安全带在使用过程中发生滑行松脱的儿童安全座椅。

发明内容

35 本申请的目的在于提供一种能够将安全带调整到合适位置以适用于不同使用者的安全带调整结构。

本申请的另一目的在于提供一种带有上述安全带调整结构的载具。

本申请的目的还在于提供一种可避免安全带在使用过程中发生滑行松脱的儿童安全座椅。

为实现上述目的，本申请提供了一种安全带调整结构，适用于调节儿童载具的安全带
5 对应儿童肩部的位置，安全带调整结构包括呈活动的设置于儿童载具上的支撑件，支撑件上设置有多排不同高度的用于容置安全带的调节部，借由支撑件的活动及安全带与不同高度的调节部的配合以调节安全带对应儿童肩部的位置。

与现有技术相比，本申请的安全带调整结构，包括呈活动设置于儿童载具上的支撑件，
10 支撑件上设置有多排不同高度的调节部，安全带可以与不同的调节部配合。具体地，通过支撑件的活动可以调节安全带的位置，使得安全带的位置与使用者更适配。还可以通过安全带与不同的调节部配合来调节安全带的位置，以使安全带能够适用于不同的使用者。本申请的安全带调整结构，能够对安全带的位置进行调整，以使安全带适用于不同的使用者。本申请的安全带调整结构不仅可以通过支撑件对安全带对应儿童肩部的位置进行调节，还可以通过支撑件上不同的调节部与安全带配合来调整安全带对应儿童肩部的位置，结构简
15 单，操作方便。

较佳地，儿童载具上设置有可调节的头靠，安全带调整结构与头靠联动。

较佳地，支撑件连接于头靠。

较佳地，支撑件与头靠呈一体结构。

较佳地，头靠带动支撑件在儿童载具上升降活动。

20 较佳地，调节部呈可供水平状的安全带活动穿过的通槽结构。

较佳地，相邻两排对应的调节部的通槽结构相互连通。

较佳地，相邻两排对应的调节部的通槽结构借由一供竖直状的安全带滑动的竖槽结构相互连通。

较佳地，通槽结构和竖槽结构的连接处呈圆弧状。

25 较佳地，通槽结构与竖槽结构之间还设置有第一限位部，借由第一限位部以限制安全带在通槽结构内的滑动。

较佳地，通槽结构与第一限位部之间还设置有第二限位部，借由第二限位部以限制安全带在通槽结构内的滑动。

较佳地，通槽结构的长度长于安全带的宽度。

30 较佳地，第一限位部和/或第二限位部在调节部内凸伸的高度高于安全带的厚度。

较佳地，支撑件的侧边开设有开口部，开口部连通至少两相邻排列的通槽结构，借由开口部以便安全带在不同的调节部之间转换。

较佳地，支撑件的侧边开设有连通于竖槽结构的开口部，开口部通过竖槽结构连通于至少两相邻排列的通槽结构。

35 较佳地，儿童载具上开设有用于供安全带穿置安装的安装孔，安全带于安装孔内与不

同的调节部配合。

较佳地，儿童载具上还设置有与支撑件配合的升降调节结构，支撑件上设置有与升降调节结构配合的卡合件，借由卡合件卡合于升降调节结构的不同位置以使支撑件位于儿童载具的不同位置上。

- 5 较佳地，升降调节结构上设置有多与卡合件配合的卡孔，借由卡合件卡合于不同的卡孔内以调节支撑件的位置。

- 为实现上述目的，本申请还提供了一种安全带调整结构，适用于调节儿童载具的安全带对应儿童肩部的位置，安全带调整结构包括呈活动的设置于儿童载具上的支撑件，支撑件上设置有多排不同高度的用于容置安全带的调节部，支撑件的侧边还开设有连通于至少
10 两排调节部的开口部，借由开口部以使安全带能与不同高度的调节部配合以调节安全带对应儿童肩部的位置。

较佳地，开口部与调节部之间设置有导向部，导向部沿开口部进入调节部的方向呈由宽渐窄的渐变结构。

较佳地，导向部与开口部的连接处呈圆弧状。

- 15 较佳地，开口部与调节部之间还设置有供竖直状的安全带滑动的竖槽结构。

较佳地，调节部和竖槽结构/开口部的连接处呈圆弧状。

较佳地，调节部与开口部之间还设置有第一限位部，借由第一限位部以限制安全带在调节部内的滑动。

- 较佳地，调节部与第一限位部之间还设置有第二限位部，借由第二限位部以限制安全
20 带在调节部内的滑动。

为实现上述另一目的，本申请提供了一种儿童载具，包括载具本体，载具本体上设置有上述的安全带调整结构，借由安全带调整结构以调节安全带对应儿童肩部的位置。

较佳地，载具本体为为婴儿推车、睡箱或汽车安全座椅。

- 在另一方面，本申请还提供一种儿童安全座椅，包括座椅本体、安全带及调节扣，安
25 全带穿设于座椅本体上，安全带具有位于座椅本体前方的前带部以及位于座椅本体后方的后带部，调节扣设置于后带部上并用于调节前带部的长度。

较佳地，调节扣为日字扣，后带部穿设于调节扣上。

较佳地，调节扣抵顶于座椅本体的后背部上。

较佳地，调节扣的数量为一个。

- 30 较佳地，安全带的数量为两个，两安全带呈间隔地设置于座椅本体上。

较佳地，前带部的自由端设有第一固定连接件。

较佳地，座椅本体设有与第一固定连接件配合连接的第二固定连接件。

较佳地，第一固定连接件和第二固定连接件中的一者为公扣，第一固定连接件和第二
固定连接件中的另一者为母扣。

- 35 较佳地，座椅本体设有供安全带穿过的通道，通道于座椅本体的前侧形成前开口，通

道于座椅本体的后侧形成后开口。

与现有技术相比，本申请的儿童载具在载具本体上设置有安全带调整结构，从而能够在载具本体上调节安全带对应儿童肩部的位置。在载具本体上还设置有与安全带调整结构联动的头靠，通过调节头靠能够调节安全带调整结构在载具上的位置，以使安全带调整结构能够更好的针对不同大小体型的孩子进行调节。本申请的儿童载具能够适用于各种不同大小和各种不同体型的孩子，且安全带调节方便，使用更舒适。

与现有技术相比，本申请的儿童安全座椅通过将调节扣设置在安全带的位于座椅本体后方的后带部，并可通过该位于座椅本体后方的调节扣来调节调节前带部的长度，该设置结构可避免安全带的前带部在使用过程中发生滑行松脱，并提高儿童安全座椅的安全性，同时可提高儿童在使用该儿童安全座椅的舒适感。

附图说明

通过结合附图考虑以下对本申请的优选实施方式的详细说明，本申请的各种目标、特征和优点将变得更加显而易见。附图仅为本申请的示范性图解，并非一定是按比例绘制。在附图中，同样的附图标记始终表示相同或类似的部件。其中：

- 图 1 是本申请一实施例提供的儿童载具的结构示意图。
- 图 2 是图 1 另一角度的结构示意图。
- 图 3 是图 1 再一角度的结构示意图。
- 图 4 是图 1 第一状态的结构示意图。
- 图 5 是图 1 第二状态的结构示意图。
- 图 6 是图 1 的背面结构的结构示意图。
- 图 7 是图 1 中背靠的结构示意图。
- 图 8 是图 1 中头靠的结构示意图。
- 图 9 是图 8 中安全带调整结构的局部结构示意图。
- 图 10 是图 9 中的安全带调整结构另一实施例的结构示意图。
- 图 11 是本申请另一实施例提供的儿童载具的结构示意图。
- 图 12 是图 11 中 A 处的放大图。
- 图 13 是图 8 的头靠外罩的结构示意图。
- 图 14 是图 6 中头靠的背面结构示意图。
- 图 15 是图 14 中 B 处的放大图。
- 图 16 是本申请另一实施例提供的头靠结构示意图。
- 图 17 是图 16 中安全带调整结构的局部结构示意图。
- 图 18 是图 16 中安全带调整结构另一实施方式的局部结构示意图。
- 图 19 是现有的儿童安全座椅的前侧示意图。
- 图 20 是本申请的儿童安全座椅的前侧示意图。

图 21 是本申请的儿童安全座椅的后侧示意图。

图 22 是本申请的儿童安全座椅的安全带的结构示意图。

附图标记说明：

100、儿童载具；101、载具本体；

5 10、安全带调整结构；11、支撑件；12、调节部；120、通槽结构；121、圆弧部；122、第一限位部；123、第二限位部；13、竖槽结构；14、卡合件；15、固定件；16、开口部；161、导向部；

20、头靠；21、内板；22、外罩；211、第一安全带过路器；

30、升降调节结构；31、卡孔；

10 40、背靠；41、安装孔；42、第二安全带过路器；

100a、儿童安全座椅；

1a、座椅本体；11a、第二固定连接件；12a、前开口；13a、后开口；

2a、安全带；21a、前带部；22a、后带部；23a、第一固定连接件；

3a、调节扣。

15

具体实施方式

为了详细说明本申请的技术内容、构造特征，以下结合实施方式并配合附图作进一步说明。

请参阅图 1 至图 6 及图 16 至图 18，本申请提供了一种儿童载具 100，儿童载具 100 20 包括载具本体 101 和设置于载具本体 101 上的安全带调整结构 10。安全带调整结构 10 适用于儿童载具 100 的安全带位置调节。其中，载具本体 101 可以为婴儿推车、睡箱或汽车安全座椅等。通过安全带调整结构 10 以能调节婴儿推车、睡箱或汽车安全座椅上的安全带位置。具体地，安全带调整结构 10 包括呈活动的设置于儿童载具 100 上的支撑件 11，支撑件 11 上设置有多排不同高度的用于约束安全带的调节部 12。借由支撑件 11 在儿童载具 25 具 100 上的活动及安全带与不同高度的调节部 12 的配合以调节安全带的位置。在支撑件 11 的侧边还可以开设有连通于至少两排调节部 12 的开口部 16，借由开口部 16 以使安全带能与不同高度的调节部 12 配合以调节安全带对应儿童肩部的位置。

采用以上技术方案后，本申请的儿童载具 100，在载具本体 101 上设置有安全带调整结构 10，从而能够在载具本体 101 上调节安全带对应儿童肩部的位置。本申请的儿童载具 30 100 能够适用于各种不同大小和各种不同体型的孩子，且安全带调节方便，使用更舒适。本申请的安全带调整结构 10，包括呈活动设置于儿童载具 100 上的支撑件 11，支撑件 11 上设置有多排不同高度的调节部 12，安全带可以与不同的调节部 12 配合。具体地，通过支撑件 11 的活动可以调节安全带的位置，使得安全带的位置与使用者更适配。还可以通过安全带与不同的调节部 12 配合来调节安全带的位置，以使安全带能够适用于不同的使用者。当然，还可以调节支撑件 11 在载具本体 101 上的位置并同时调节安全带在支撑件 35

11 上不同调节部 12 的位置，以使安全带能够更适于不同大小及体型的孩子。本申请的安全带调整结构 10，能够对安全带的位置进行调整，以使安全带适用于不同的使用者。本申请的安全带调整结构 10 不仅可以通过支撑件 11 对安全带的位置进行调节，还可以通过支撑件 11 上不同的调节部 12 与安全带配合来调整安全带的位置，结构简单，操作方便，5 适配性更强。

请参阅图 1 至图 8，在一些可选的实施例中，载具本体 101 上设置有背靠 40 和在背靠 40 上可升降调节的头靠 20。其中，安全带调整结构 10 可以与头靠 20 联动，在头靠 20 做升降调节时，安全带调整结构 10 随着头靠 20 的升降而升降。示例性的，支撑件 11 可以连接于头靠 20，或者安全带调整结构 10 可以直接设置在头靠 20 上，还可以支撑件 11 与头靠 20 呈一体结构。在一些实施方式中，支撑件 11 还能够相对于头靠 20 进行活动。支撑件 11 与头靠 20 的具体结构及连接方式可以根据实际需要进行设置。由于安全带调整结构 10 与头靠 20 联动，在头靠 20 升降时，同步的，安全带调整结构 10 随着头靠 20 的升降而升降。从而使得安全带调整结构 10 与头靠 20 可以一次调整到合理位置，以适合不同10 体型的小孩。还可以再根据小孩的胖瘦大小使安全带与不同的调节部 12 配合以使安全带的位置更适合使用者的使用，使用亦可以更加舒适。

请参阅图 1 至图 8，在一些可选的实施例中，头靠 20 的内板 21 上设置有第一安全带过路器 211，在大童使用本申请的儿童载具 100 时，可以将车辆座椅的安全带穿过第一安全带过路器 211，以能对乘坐的儿童提供保护。另一方面，在小童使用本申请的儿童载具 100 时，可以通过第一安全带过路器 211 更方便的对头靠 20 的位置进行调节，从而能够更方便的通过头靠 20 带动支撑件 11 进行调节，以能根据使用者的大小和体型使得安全带在支撑件 11 内位于合适的范围内；再通过安全带与不同调节部 12 的配合，使得安全带的使用更舒适。在本实施例中，背靠 40 上设置有第二安全带过路器 42，在使用载具本体 101 上的安全带调整结构 10 时，车辆座椅的安全带可以穿过第二安全带过路器 42，以将儿童载具 100 固定于汽车座椅上，使用更安全。通过第二安全带过路器 42 还能够更方便的搬20 动整个载具本体 101。可以理解的，车辆座椅的安全带在与儿童载具 100 接合时会经过第一安全带过路器 211 或第二安全带过路器 42。借助于第一安全带过路器 211 与第二安全带过路器 42，车辆座椅的安全带将会对乘坐在儿童载具 100 中的儿童提供可靠保护的同时亦不会影响儿童的乘坐舒适度。设置有第一安全带过路器 211 和第二安全带过路器 42 还能有效降低载具本体 101 的重量，整体更加轻便，且节约了材料。本申请的儿童载具 100，25 能够灵活的适用于各种大小体型的儿童，且使用舒适。

请参阅图 8 和图 13，在一些可选的实施例中，头靠 20 包括内板 21 和外罩 22，内板 21 可以与支撑件 11 连接，或内板 21 与支撑件 11 呈一体结构。外罩 22 呈可拆卸的套设安装于内板 21 上，外罩 22 的外型与内板 21 相匹配。外罩 22 呈柔性结构，使得使用者倚靠35 在头靠 20 上时，使用更加舒适。而外罩 22 可拆卸，更加方便清洗。可以理解的，外罩 22 套设在内板 21 上时，支撑件 11 上的调节部 12 位于外罩 22 外，以使调节部 12 能够更好

的与安全带进行配合，安全带能更好的在多个调节部 12 之间进行调节。结构简单，设计合理。

请参阅图 7、图 14 和图 15，在一些可选的实施例中，儿童载具 100 上还设置有与支撑件 11 配合的升降调节结构 30，支撑件 11 上设置有与升降调节结构 30 配合的卡合件 14，
5 借由卡合件 14 卡合于升降调节结构 30 的不同位置以使支撑件 11 位于儿童载具 100 的不同位置上。其中，卡合件 14 可以设置在支撑件 11 上，当安全带调整结构 10 设置在头靠 20 上时，卡合件 14 亦可以设置在头靠 20 上。卡合件 14 位于支撑件 11 或头靠 20 与背靠 40 配合的面上，升降调节结构 30 位于背靠 40 上，通过卡合件 14 与升降调节结构 30 的配合，使得头靠 20 及支撑件 11 可以位于背靠 40 的不同位置上，从而可以适用于不同的使用
10 者。具体地，升降调节结构 30 上设置有多个能与卡合件 14 配合的卡孔 31，借由卡合件 14 卡合于不同的卡孔 31 内以调节支撑件 11 的位置。卡合件 14 通过固定件 15 呈活动的设置在头靠 20 或支撑件 11 的背面，通过卡合件 14 卡合于不同的卡孔 31 内以调节头靠 20 和支撑件 11 在背靠 40 上的位置。卡合件 14 活动而脱离卡孔 31 时，头靠 20 及支撑件 11 呈释锁状态，能够相对于背靠 40 进行滑动以调节头靠 20 及支撑件 11 相对于背靠 40 的
15 位置。当头靠 20 及支撑件 11 滑动调整到合适位置时，通过卡合件 14 活动卡合于相应的卡孔 31 内，以使得头靠 20 及支撑件 11 锁定于背靠 40 上，结构简单，调节方便。

请参阅图 6，在一些可选的实施例中，载具本体 101 上开设有助于供安全带穿置安装的安装孔 41，安全带于安装孔 41 内与不同的调节部 12 配合。可以理解的，安全带固定在载具本体 101 上并通过背靠 40 上的安装孔 41 使得安全带可以穿过安装孔 41 并与支撑件
20 11 上的调节部 12 进行配合。

请参阅图 1 至图 12，在一些可选的实施例中，调节部 12 呈可供水平状的安全带活动穿过的通槽结构 120。可以理解的，安全带一般呈扁长状，调节部 12 呈通槽结构 120 以使
水平状态下的安全带可以活动穿过通槽结构 120。其中，通槽结构 120 可以呈长条状以能与水平状态的安全带相匹配。具体地，通槽结构 120 的长度长于安全带的宽度，通槽结构
25 120 的宽度宽于安全带的厚度，以使安全带能够顺畅的在通槽结构 120 内活动穿过，且安全带穿过通槽结构 120 时不会交叠，使用更舒适。

请参阅图 1 至图 12，在一些可选的实施例中，相邻两排对应的调节部 12 的通槽结构 120 相互连通。具体地，相邻两排对应的调节部 12 的通槽结构 120 借由一供竖直状的安全带滑动的竖槽结构 13 相互连通。可以理解的，安全带可以通过竖槽结构 13 从一个通槽结构
30 120 滑动至另一通槽结构 120，在安全带不取出的情况下，安全带可以从一个通槽结构 120 滑动至另一通槽结构 120，使得安全带能够更方便的进行位置调节。另一方面，竖槽结构 13 仅能供竖直状的安全带滑动通过，使得安全带不能随意从一个通槽结构 120 滑动到另一个通槽结构 120，安全带在通槽结构 120 内的停置更加稳固。其中，通槽结构 120 和竖槽结构 13 的连接处为呈圆弧状的圆弧部 121，各圆弧部 121 的具体形状可以根据实际
35 过渡情况进行设置。通槽结构 120 和竖槽结构 13 圆弧过渡，使得安全带的滑动可以更顺

畅，且可以减少通槽结构 120 和竖槽结构 13 对安全带的摩擦，能够延长安全带的使用寿命。示例性的，竖槽结构 13 可以为竖直的条状结构，或者竖槽结构 13 可以为弧形状等其他结构，只要竖槽结构 13 能够供竖直状的安全带通过即可。或者，竖槽结构 13 还可以为半圆形，半圆形的竖槽结构 13 中间段能有较大的容置空间，能够很好的整理在竖槽结构 13 内滑动的安全带，可以通过半圆形的竖槽结构 13 调整打拧的安全带，安全带的使用更加舒适。当然，竖槽结构 13 还可以为中段具有较大容置空间的其他结构，只要能通过容置空间的对安全带进行调整即可。竖槽结构 13 的最小宽度大于安全带的厚度，以使安全带能够顺利的在竖槽结构 13 内滑动。

请参阅图 8 至图 12 及图 17 和图 18，在一些可选的实施例中，通槽结构 120 与竖槽结构 13 或开口部 16 之间可以设置有第一限位部 122，借由第一限位部 122 以限制安全带在通槽结构 120 内的滑动。在通槽结构 120 与第一限位部 122 之间还可以设置有第二限位部 123，借由第二限位部 123 以限制安全带在通槽结构 120 内的滑动。第一限位部 122 和/或第二限位部 123 在调节部 12 内凸伸的高度高于安全带的厚度，以使安全带能够更稳固的置于调节部 12 内，不会随意滑出调节部 12 外。在一种实施方式中，如图 9 所示，部分通槽结构 120 与竖槽结构 13 之间可以设置有呈曲线结构的第一限位部 122，第一限位部 122 凸伸出通槽结构 120 的下方，以使安全带在通槽结构 120 内时，不会随意滑动，结构更稳固。即在通槽结构 120 与竖槽结构 13 之间可以部分设置有第一限位部 122，部分不设置第一限位部 122。在另一种实施方式中，如图 10 所示，所有的通槽结构 120 与竖槽结构 13 之间均设置有第一限位部 122，以使安全带在通槽结构 120 内时，不会随意滑动，结构更稳固。在一些实施方式中，如图 12 所示，通槽结构 120 与第一限位部 122 之间还可以设置有第二限位部 123，设置有第二限位部 123，可以加固安全带在通槽结构 120 内的停置，使得安全带在通槽结构 120 内能更稳固的停置，结构更稳定。在又一种实施例中，如图 17 所示，通槽结构 120 与开口部 16 之间可以设置有第一限位部 122，且还可以在第二限位部 123 与通槽结构 120 之间设置有第二限位部 123。另外，如图 18 所示，通槽结构 120 与开口部 16 之间可以设置有竖槽结构 13，而通槽结构 120 与竖槽结构 13 之间可以设置有第一限位部 122，且还可以在第二限位部 123 与通槽结构 120 之间设置有第二限位部 123。可以理解的，各调节部 12 可以直接与竖槽结构 13 或开口部 16 连接。各调节部 12 与竖槽结构 13 或开口部 16 之间还可以设置有第一限位部 122，以限制安全带在调节部 12 内的活动。各调节部 12 与竖槽结构 13 之间还可以同时设置有第一限位部 122 和第二限位部 123，以使安全带能够更稳固的停置在调节部 12 内。第二限位部 123 的形状可以根据实际的使用需求进行设置。示例性的，第二限位部 123 可以呈波浪状的结构，波浪状中的凸部和凹部的具体数量不做具体限制。

请参阅图 16 和图 18，在一些可选的实施例中，支撑件 11 的侧边开设有开口部 16，开口部 16 连通至少两相邻排列的通槽结构 120，借由开口部 16 以便安全带在不同的调节部 12 之间转换。可以理解的，开口部 16 可以直接开设于支撑件 11 的侧边且连通于同侧

- 的多个调节部 12。同排的调节部 12 一般包括用于容置左右肩带的两个调节部 12，同排的两个调节部 12 不相连通。同排的两个调节部 12 分别连通于左右两侧不同的开口部 16。安全带可以通过开口部 16 更便捷的在同侧的不同调节部 12 之间转换，操作更加方便。另一方面，在支撑件 11 上开设开口部 16，成型工艺更简便，且能节省材料，还能使支撑件 11 整体更加轻便，有效的降低了成本。安全带还可以通过开口部 16 更便捷的放置于调节部 12 内，或安全带通过开口部 16 更便捷的从调节部 12 内拆卸出。在另一些实施方式中，相邻两排对应的调节部 12 可以通过竖槽结构 13 相互连通，在支撑件 11 的侧边开设有连通于竖槽结构 13 的开口部 16（如图 18 所示）。即开口部 16 与通槽结构 120 之间还设置有供竖直状的安全带滑动的竖槽结构 13，设置有竖槽结构 13 在调整好安全带的状态后，安全带能够更平滑的进入到通槽结构 120 内，以免安全带在滑动过程中打拧或褶皱。开口部 16 通过竖槽结构 13 连通于至少两相邻排列的通槽结构 120。位于同侧的调节部 12 之间可以通过竖槽结构 13 相互连通，而在竖槽结构 13 上开设有开口部 16，使得安全带能够更便捷的在不同的调节部 12 之间进行转换，且设置有开口部 16 能够很好的调整打拧的安全带，操作更加方便。
- 15 请参阅图 17 和图 18，在一些可选的实施例中，开口部 16 与调节部 12 之间设置有导向部 161，导向部 161 沿开口部 16 进入调节部 12 的方向呈由宽渐窄的渐变结构。在设置有竖槽结构 13 的情况下，导向部 161 设置在竖槽结构 13 和开口部 16 之间。可以理解的，导向部 161 在靠近开口部 16 的一端开口较大，以使安全带能够更便捷的进入到竖槽结构 13 或调节部 12 内。其中，导向部 161 与开口部 16 的连接处呈圆弧状，开口部 16 与导向部 161 之间圆弧过渡，能够避免刮伤安全带。请参阅图 4 和图 5，在一些可选的实施例中，安全带调整结构 10 设置在头靠 20 上，安全带调整结构 10 随着头靠 20 的升降而升降，以能够更好的适用于不同的使用者。在本实施例中，呈通槽结构 120 的调节部 12 按两行两列的结构排布在支撑件 11 上。调节部 12 设置有两列以能够供两条安全带穿过，而调节部 12 设置有位于不同高度的两行，以使安全带能够适用于不同年龄不同使用需求的儿童。示例性的，儿童载具 100 为汽车安全座椅，在头靠 20 位于较低位置时（如图 4 所示），儿童载具 100 适用于较小的孩子，可以调节儿童载具 100 的角度，以使较小的孩子睡卧在儿童载具 100 内，此时要求安全带位于较低位置的调节部 12 内，以免勒到使用的孩子。在头靠 20 位于较高位置时（如图 5 所示），儿童载具 100 适用于较大的孩子，此时要求安全带位于较高位置的调节部 12 内。
- 30 如图 1 至图 18 所示，本申请儿童载具 100 包括载具本体 101 和设置于载具本体 101 上的安全带调整结构 10。安全带调整结构 10 包括呈活动设置于载具本体 101 上的支撑件 11，支撑件 11 上设置有多排不同高度的调节部 12，相邻两排调节部 12 之间相互连通，使得安全带可以在不拆卸的情况下能与不同的调节部 12 进行配合。具体地，载具本体 101 上设置有头靠 20，支撑件 11 与头靠 20 联动，通过头靠 20 的活动可以带动支撑件 11 活动到合适位置，使得安全带的位置与使用者更适配。本申请的儿童载具 100 能够适用于各种

不同大小和各种不同体型的孩子，安全带的调节方便，使用更舒适。儿童载具 100 上的安全带调整结构 10 不仅可以通过支撑件 11 对安全带的位置进行调节，还可以通过支撑件 11 上不同的调节部 12 与安全带配合来调整安全带的位置，结构简单，操作方便，适配性更强。

5 请参阅图 20 至图 22，本申请的儿童安全座椅 100a 包括座椅本体 1a、安全带 2a 及调节扣 3a，安全带 2a 穿设于座椅本体 1a 上，安全带 2a 具有位于座椅本体 1a 前方的前带部 21a 以及位于座椅本体 1a 后方的后带部 22a，调节扣 3a 设置于后带部 22a 上并用于调节前带部 21a 的长度。在本实施例中，调节扣 3a 为日字扣，后带部 22a 穿设于调节扣 3a 上，但不以此为限。具体地，调节扣 3a 抵顶于座椅本体 1a 的后背部上，从而便于操作调节扣 10 3a 及后带部 22a 来调节前带部 21a 的长度。在本实施例中，调节扣 3a 的数量为一个，前带部 21a 无调节扣 3a，从而提高儿童使用安全带 2a 的舒适感，且通过将调节扣 3a 设置于位于座椅本体 1a 后方的后带部 22a 上，在固定安全带 2a 的同时，也可用来对安全带 2a 的长度进行调整。

15 请参阅图 20 及图 21，安全带 2a 的数量为两个，两安全带 2a 呈间隔地设置于座椅本体 1a 上。两安全带 2a 呈对称设置，利用左右两安全带 2a 对儿童进行束缚，充分保证儿童的乘坐安全性。

20 请参阅图 20，前带部 21a 的自由端设有第一固定连接件 23a。座椅本体 1a 设有与第一固定连接件 23a 配合连接的第二固定连接件 11a。其中，第一固定连接件 23a 和第二固定连接件 11a 中的一者为公扣，第一固定连接件 23a 和第二固定连接件 11a 中的另一者为母扣。在本实施例中，第一固定连接件 23a 为母扣，第二固定连接件 11a 为公扣，两前带部 21a 上的第一固定连接件 23a 可分别卡合于第二固定连接件 11a 上。

请参阅图 20 及图 21，座椅本体 1a 设有供安全带 2a 穿过的通道（图中未示），通道于座椅本体 1a 的前侧形成前开口 12a，通道于座椅本体 1a 的后侧形成后开口 13a。

25 综上，本申请的儿童安全座椅 100a 通过将调节扣 3a 设置在安全带 2a 的位于座椅本体 1a 后方的后带部 22a 上，该调节扣 3a 可固定安全带 2a 的，还可通过该位于座椅本体 1a 后方的调节扣 3a 来调节前带部 21a 的长度，该设置结构可避免安全带 2a 的前带部 21a 在使用过程中发生滑行松脱，并提高儿童安全座椅 100a 的安全性。同时，安全带 2a 的前带部 21a 无调节扣 3a，可提高儿童在使用该儿童安全座椅 100a 的舒适感。

30 以上所揭露的仅为本申请的较佳实例而已，不能以此来限定本申请之权利范围，因此依本申请权利要求所作的等同变化，均属于本申请所涵盖的范围。

权利要求

1. 一种安全带调整结构，适用于调节儿童载具的安全带对应儿童肩部的位置，其特征在于，所述安全带调整结构包括呈活动的设置于所述儿童载具上的支撑件，所述支撑件上设置有多排不同高度的用于容置安全带的调节部，借由所述支撑件的活动及所述安全带与不同高度的所述调节部的配合以调节所述安全带对应儿童肩部的位置。
2. 根据权利要求 1 所述的安全带调整结构，其特征在于，所述儿童载具上设置有能调节的头靠，所述安全带调整结构与所述头靠联动。
3. 根据权利要求 2 所述的安全带调整结构，其特征在于，所述支撑件连接于所述头靠。
4. 根据权利要求 2 所述的安全带调整结构，其特征在于，所述支撑件与所述头靠呈一体结构。
5. 根据权利要求 2 所述的安全带调整结构，其特征在于，所述头靠带动所述支撑件在所述儿童载具上升降活动。
6. 根据权利要求 1 所述的安全带调整结构，其特征在于，所述调节部呈能供水平状的安全带活动穿过的通槽结构。
7. 根据权利要求 6 所述的安全带调整结构，其特征在于，相邻两排对应的所述调节部的通槽结构相互连通。
8. 根据权利要求 6 所述的安全带调整结构，其特征在于，相邻两排对应的所述调节部的通槽结构借由一供竖直状的安全带滑动的竖槽结构相互连通。
9. 根据权利要求 8 所述的安全带调整结构，其特征在于，所述通槽结构和所述竖槽结构的连接处呈圆弧状。
10. 根据权利要求 8 所述的安全带调整结构，其特征在于，所述通槽结构与所述竖槽结构之间还设置有第一限位部，借由所述第一限位部以限制所述安全带在所述通槽结构内的滑动。
11. 根据权利要求 10 所述的安全带调整结构，其特征在于，所述通槽结构与所述第一限位部之间还设置有第二限位部，借由所述第二限位部以限制所述安全带在所述通槽结构内的滑动。
12. 根据权利要求 7 所述的安全带调整结构，其特征在于，所述通槽结构的长度长于所述安全带的宽度。
13. 根据权利要求 11 所述的安全带调整结构，其特征在于，所述第一限位部和/或所述第二限位部在所述调节部内凸伸的高度高于所述安全带的厚度。
14. 根据权利要求 6 所述的安全带调整结构，其特征在于，所述支撑件的侧边开设有开口部，所述开口部连通至少两相邻排列的所述通槽结构，借由所述开口部以便所述安全带在不同的调节部之间转换。
15. 根据权利要求 8 所述的安全带调整结构，其特征在于，所述支撑件的侧边开设有

连通于所述竖槽结构的开口部,所述开口部通过所述竖槽结构连通于至少两相邻排列的所述通槽结构。

5 16. 根据权利要求 1 所述的安全带调整结构,其特征在于,所述儿童载具上开设有用于供所述安全带穿置安装的安装孔,所述安全带于所述安装孔内与不同的所述调节部配合。

17. 根据权利要求 1 所述的安全带调整结构,其特征在于,所述儿童载具上还设置有与所述支撑件配合的升降调节结构,所述支撑件上设置有与所述升降调节结构配合的卡合件,借由所述卡合件卡合于所述升降调节结构的不同位置以使所述支撑件位于所述儿童载具的不同位置上。

10 18. 根据权利要求 17 所述的安全带调整结构,其特征在于,所述升降调节结构上设置有多组与所述卡合件配合的卡孔,借由所述卡合件卡合于不同的所述卡孔内以调节所述支撑件的位置。

15 19. 一种安全带调整结构,适用于调节儿童载具的安全带对应儿童肩部的位置,其特征在于,所述安全带调整结构包括呈活动的设置于所述儿童载具上的支撑件,所述支撑件上设置有多排不同高度的用于容置安全带的调节部,所述支撑件的侧边还开设有连通于至少两排所述调节部的开口部,借由所述开口部以使所述安全带能与不同高度的所述调节部配合以调节所述安全带对应儿童肩部的位置。

20 20. 根据权利要求 19 所述的安全带调整结构,其特征在于,所述开口部与所述调节部之间设置有导向部,所述导向部沿所述开口部进入所述调节部的方向呈由宽渐窄的渐变结构。

21. 根据权利要求 20 所述的安全带调整结构,其特征在于,所述导向部与所述开口部的连接处呈圆弧状。

22. 根据权利要求 19 所述的安全带调整结构,其特征在于,所述开口部与所述调节部之间还设置有供竖直状的安全带滑动的竖槽结构。

25 23. 根据权利要求 22 所述的安全带调整结构,其特征在于,所述调节部和所述竖槽结构/所述开口部的连接处呈圆弧状。

24. 根据权利要求 19 所述的安全带调整结构,其特征在于,所述调节部与所述开口部之间还设置有第一限位部,借由所述第一限位部以限制所述安全带在所述调节部内的滑动。

30 25. 根据权利要求 24 所述的安全带调整结构,其特征在于,所述调节部与所述第一限位部之间还设置有第二限位部,借由所述第二限位部以限制所述安全带在所述调节部内的滑动。

35 26. 一种儿童载具,包括载具本体,其特征在于,所述载具本体上设置有如权利要求 1-25 任一项所述的安全带调整结构,借由所述安全带调整结构以调节安全带对应儿童肩部的位置。

27. 根据权利要求 26 所述的儿童载具，其特征在于，所述载具本体为为婴儿推车、睡箱或汽车安全座椅。

28. 一种儿童安全座椅，其特征在于，包括座椅本体、安全带及调节扣，所述安全带穿设于所述座椅本体上，所述安全带具有位于所述座椅本体前方的前带部以及位于所述座椅本体后方的后带部，所述调节扣设置于所述后带部上并用于调节所述前带部的长度。

29. 根据权利要求 28 所述的儿童安全座椅，其特征在于，所述调节扣为日字扣，所述后带部穿设于所述调节扣上。

30. 根据权利要求 28 所述的儿童安全座椅，其特征在于，所述调节扣抵顶于所述座椅本体的后背部上。

31. 根据权利要求 28 所述的儿童安全座椅，其特征在于，所述调节扣的数量为一个。

32. 根据权利要求 28 所述的儿童安全座椅，其特征在于，所述安全带的数量为两个，两所述安全带呈间隔地设置于所述座椅本体上。

33. 根据权利要求 28 所述的儿童安全座椅，其特征在于，所述前带部的自由端设有第一固定连接件。

34. 根据权利要求 33 所述的儿童安全座椅，其特征在于，所述座椅本体设有与所述第一固定连接件配合连接的第二固定连接件。

35. 根据权利要求 34 所述的儿童安全座椅，其特征在于，所述第一固定连接件和所述第二固定连接件中的一者为公扣，所述第一固定连接件和所述第二固定连接件中的另一者为母扣。

36. 根据权利要求 28 所述的儿童安全座椅，其特征在于，所述座椅本体设有供所述安全带穿过的通道，所述通道于所述座椅本体的前侧形成前开口，所述通道于所述座椅本体的后侧形成后开口。