

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2025年5月8日(08.05.2025)



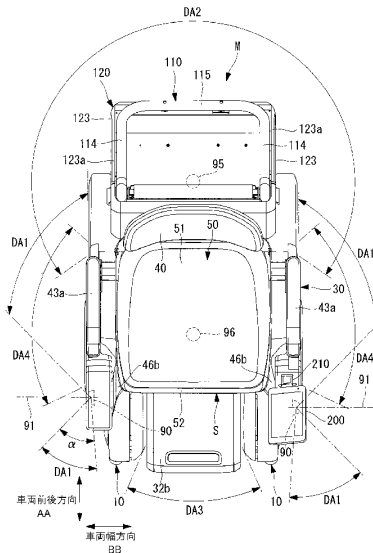
(10) 国際公開番号
WO 2025/094895 A1

- (51) 国際特許分類:
G05D 1/43 (2024.01) *B62K 17/00* (2006.01)
A61G 5/04 (2013.01) *G05D 1/242* (2024.01)
B62D 63/02 (2006.01) *G05D 1/622* (2024.01)
B62J 45/41 (2020.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2024/038371
- (22) 国際出願日: 2024年10月28日(28.10.2024)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2023-185582 2023年10月30日(30.10.2023) JP
- (71) 出願人: W H I L L 株式会社 (WHILL, INC.)
[JP/JP]; 〒1400002 東京都品川区東品川 2 丁目
1-11 ハーバープレミアムビル 2 F (JP).
- (72) 発明者: 武井 祐介 (TAKEI, Yusuke); 〒1400002
東京都品川区東品川 2 丁目 1-11 ハーバープ
レミアムビル 2 F W H I L L 株式会社内 (JP).
長谷川 直 (HASEGAWA, Tadashi); 〒1400002
東京都品川区東品川 2 丁目 1-11 ハーバープ
レミアムビル 2 F W H I L L 株式会社内 (JP).
内野 剛史 (UCHINO, Tsuyoshi); 〒1400002 東京
都品川区東品川 2 丁目 1-11 ハーバープレ
ミアムビル 2 F W H I L L 株式会社内 (JP).
金井 広行 (KANAI, Hiroyuki); 〒1400002 東京都
品川区東品川 2 丁目 1-11 ハーバープレミ
アムビル 2 F W H I L L 株式会社内 (JP). 木
幡 綾子 (KOHATA, Ayako); 〒1400002 東京都品

(54) Title: ELECTRIC MOBILITY APPARATUS

(54) 発明の名称: 電動モビリティ

[図3]



AA Vehicle front-rear direction
BB Vehicle width direction

(57) Abstract: This electric mobility apparatus comprises: a mobility apparatus body (30); and a sensor (90) that is attached to the mobility apparatus body (30), has a viewing angle (α) in a prescribed direction, has a detection range (DA1) in which the viewing angle (α) is rotated around a prescribed axis (91), and can detect an obstacle. The sensor (90) is attached to the mobility apparatus body (30) so that the prescribed axis (91) extends in the vehicle width direction.

[続葉有]

WO 2025/094895 A1

川区東品川 2 丁目 1-1-1 ハーバープレミア
ムビル 2 F WHILL 株式会社内 (JP).

(74) 代理人: 上田 邦生, 外 (UEDA, Kunio et al.);
〒2208138 神奈川県横浜市西区みなとみらい
2-2-1 横浜ランドマークタワー 38
階 オリーブ国際特許事務所 (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保
護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA,
BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN,
CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC,
EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR,
HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, KE, KG, KH,
KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,
MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保
護が可能): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS,
MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG,
ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU,
TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ,
DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS,
IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT,
RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF,
CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE,
SN, TD, TG).

添付公開書類:

一 国際調査報告 (条約第21条(3))

(57) 要約: モビリティ本体 (30) と、モビリティ本体 (30) に取付けられ、所定方向に視野角
(α) を有すると共に視野角 (α) を所定の軸線 (91) 周りに回転させた検出範囲 (DA1) を有し
障害物を検出可能なセンサ (90) と、を備え、所定の軸線 (91) が車両幅方向に延びるように
センサ (90) がモビリティ本体 (30) に取付けられている、電動モビリティ。