

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges
Eigentum

Internationales Büro

(43) Internationales
Veröffentlichungsdatum
14. Januar 2016 (14.01.2016)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2016/005336 A3

- (51) Internationale Patentklassifikation:
B60P 1/64 (2006.01) **B61D 3/20** (2006.01)
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2015/065386
- (22) Internationales Anmeldedatum:
6. Juli 2015 (06.07.2015)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
10 2014 109 700.9 10. Juli 2014 (10.07.2014) DE
- (71) Anmelder: **TEREX MHPS GMBH** [DE/DE]; Forststraße
16, 40597 Düsseldorf (DE).
- (72) Erfinder: **HEGEWALD, Mike**; Am Mönchgraben 7,
40597 Düsseldorf (DE). **WIESCHEMANN, Armin**;
Antoniestraße 66, 46119 Oberhausen (DE).
MOUSOKAPAS, Jannis; Offenbachweg 25, 40789
Monheim (DE).
- (74) Anwalt: **MOSER GÖTZE & PARTNER
PATENTANWÄLTE MBB**; Paul-Klinger-Str. 9, 45127
Essen (DE).

- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW,
BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM,
DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KR,
KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG,
MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM,
PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC,
SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN,
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST,
SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG,
KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH,
CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE,
IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO,
RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM,
GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz
3)

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: HEAVY-DUTY TRANSPORT VEHICLE FOR CONTAINERS, IN PARTICULAR ISO CONTAINERS, AND
METHOD FOR LOADING SAME

(54) Bezeichnung : SCHWERLAST-TRANSPORTFAHRZEUG FÜR CONTAINER, INSBESONDERE ISO-CONTAINER, UND
VERFAHREN ZUM BELADEN DESSELBEN

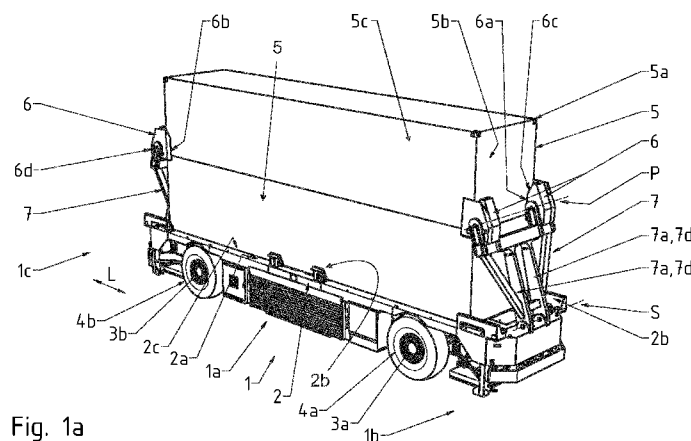


Fig. 1a

(57) Abstract: The invention relates to a heavy-duty transport vehicle (1) for containers (5), in particular ISO containers, which moves freely on floors, not on rails, and has a loading surface (2a) on which a first container (5) can be placed. In order to provide an improved heavy-duty transport vehicle (1) with increased transport capacity, a second container (5) can be placed on the first container (5) and the heavy-duty transport vehicle (1) comprises at least one guidance system (6) for guiding the second container (5), in particular the bottom fittings (5a) thereof, when the second container is placed on the first container (5), in particular onto the top fittings (5a) thereof. The invention also relates to a method for loading such a heavy-duty transport vehicle (1).

(57) Zusammenfassung:

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



WO 2016/005336 A3



— vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eingehen (Regel 48 Absatz 2 Buchstabe h)

**(88) Veröffentlichungsdatum des internationalen
Recherchenberichts:**

3. März 2016

Die Erfindung betrifft ein Schwerlast-Transportfahrzeug (1) für Container (5), insbesondere ISO-Container, das flurgebunden und nicht schienenengebunden frei verfahrbar ist und eine Ladefläche (2a) aufweist, auf der ein erster Container (5) abstellbar ist. Um ein verbessertes Schwerlast-Transportfahrzeug (1) mit erhöhter Transportleistung bereit zu stellen, wird vorgeschlagen, dass auf dem ersten Container (5) ein zweiter Container (5) abstellbar ist und das Schwerlast-Transportfahrzeug (1) mindestens eine Führung (6) aufweist, mittels derer der zweite Container (5), insbesondere dessen untere Eckbeschläge (5a), beim Abstellen auf dem ersten Container (5), insbesondere auf dessen oberen Eckbeschlägen (5a), führbar ist. Außerdem betrifft die Erfindung ein Verfahren zum Beladen eines derartigen Schwerlast-Transportfahrzeugs (1).