

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2022年12月22日(22.12.2022)



(10) 国際公開番号

WO 2022/264497 A1

(51) 国際特許分類:
B66C 23/92 (2006.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2022/005333

(22) 国際出願日: 2022年2月10日(10.02.2022)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願 2021-098925 2021年6月14日(14.06.2021) JP

(71) 出願人: コベルコ建機株式会社
(KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY
CO., LTD.) [JP/JP]; 〒7315161 広島県広島市佐
伯区五日市港2丁目2番1号 Hiroshima (JP).

(72) 発明者: 中司 健一(NAKATSUKA, Kenichi). 住
本 宏治(SUMIMOTO, Koji). 宮 英司(MIYA,
Eiji). 前藤 鉄兵(MAEDO, Teppei).

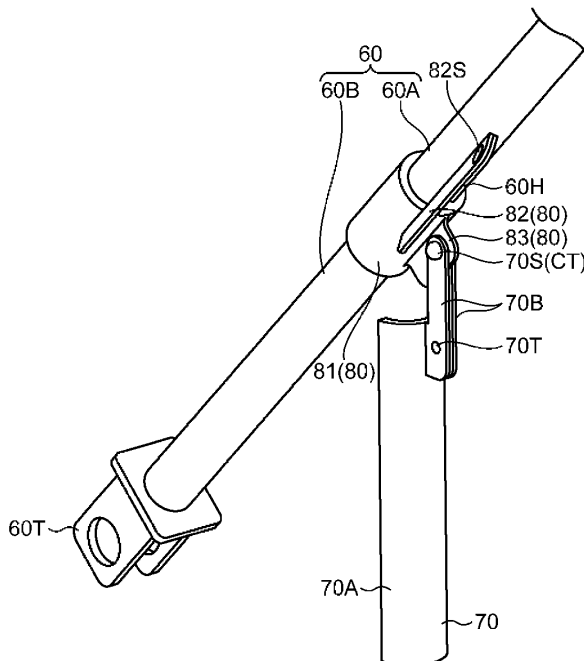
(74) 代理人: 小谷 昌崇, 外 (KOTANI, Masataka et
al.); 〒5300005 大阪府大阪市北区中之島2丁目
2番2号大阪中之島ビル2階 Osaka (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保
護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ,
BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ,
EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN,
HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JM, JO, KE, KG, KH,
KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,
MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保
護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS,
MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM,
ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ,
TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ,

(54) Title: BACKSTOP

(54) 発明の名称: バックストップ



(57) Abstract: Provided is a backstop capable of prevent-
ing interference between a spacer and surrounding mem-
bers. A rear jib backstop (60) for a crane (1) has an outer
cylinder (60A), an inner cylinder (60B), a spacer (70), a
spacer holder (80), and a lock mechanism (90). The spac-
er holder (80) pivotably supports the spacer (70). When a
boom (16) is raised and the rear jib backstop (60) changes
orientation, the spacer (70) fits against the inner cylinder
(60B) and prevents the rear jib backstop (60) from con-
tracting. The lock mechanism (90) is capable of locking the
spacer (70) so as to prevent the spacer (70) from pivoting
about a pivot center axis (CT) while the spacer (70) is sepa-
rated from the outer peripheral surface of the inner cylin-
der (60B).

WO 2022/264497 A1

[続葉有]

DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT,
LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS,
SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM,
GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類：

一 国際調査報告（条約第21条(3)）

(57) 要約：スパーサと周囲の部材との干渉を防止することが可能なバックストップを提供する。クレーン（1）のリヤ側ジブバックストップ（60）は、外筒（60A）と、内筒（60B）と、スパーサ（70）と、スパーサホルダ（80）と、ロック機構（90）とを有する。スパーサホルダ（80）はスパーサ（70）を揺動可能に軸支しており、ブーム（16）の起立時にリヤ側ジブバックストップ（60）が姿勢変更すると、スパーサ（70）が内筒（60B）に嵌合しリヤ側ジブバックストップ（60）の収縮が阻止される。ロック機構（90）は、スパーサ（70）が内筒（60B）の外周面から離間した状態でスパーサ（70）が揺動中心軸（CT）回りに揺動することを阻止するようにスパーサ（70）をロックすることができる。