

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2022年10月13日(13.10.2022)



(10) 国際公開番号

WO 2022/215345 A1

- (51) 国際特許分類:
B61B 3/00 (2006.01) *B65G 1/04* (2006.01)
B65G 1/00 (2006.01) *E04G 1/15* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2022/005178
- (22) 国際出願日: 2022年2月9日(09.02.2022)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2021-065363 2021年4月7日(07.04.2021) JP
- (71) 出願人: 村田機械株式会社 (MURATA MACHINERY, LTD.) [JP/JP]; 〒6018326 京都府京都市南区吉祥院南落合町3番地 Kyoto (JP).
- (72) 発明者: 崔 ▲ イン ▼ (SAI Jun); 〒5160003 三重県伊勢市下野町600-10 村田機械株式会社伊勢事業所内 Mie (JP).
- (74) 代理人: 長谷川 芳樹, 外 (HASEGAWA Yoshiki et al.); 〒1000005 東京都千代田区丸の内二丁目1番1号丸の内 M Y P L A Z A

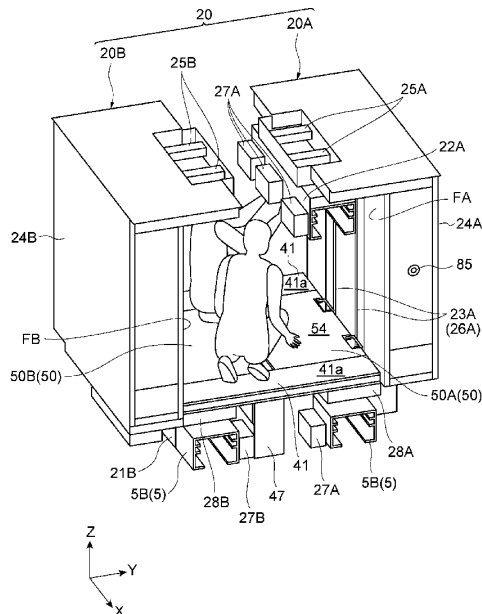
(明治安田生命ビル) 9階 創英国際特許法律事務所 Tokyo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT,

(54) Title: CARRIAGE LIFTING/LOWERING DEVICE

(54) 発明の名称: 台車昇降装置



(57) Abstract: This carriage lifting/lowering device comprises: a first lifting/lowering rail (21A) and a second lifting/lowering rail (21B); a first lifting/lowering driving unit (25A) for lifting/lowering the first lifting/lowering rail (21A); a second lifting/lowering driving unit (25B) for lifting/lowering the second lifting/lowering rail (21B); a first body (24A) for supporting the first lifting/lowering rail (21A) along a first surface (FA) so as to be movable in the lifting/lowering direction; a second body (24B) for supporting the second hoist rail (21B) along a second surface (FB) opposing the first surface (FA) so as to be movable in the lifting/lowering direction; and a pair of support frames (40, 40) that is spanned by a maintenance step (50) which spans the first body (24A) and the second body (24B). The pair of support frames (40, 40) are disposed in such a manner as to sandwich lifting/lowering spaces (S1, S2) in the respective extension directions of the first lifting/lowering rail (21A) and the second lifting/lowering rail (21B).

WO 2022/215345 A1

[続葉有]

LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS,
SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM,
GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類：

一 国際調査報告（条約第21条(3)）

(57) 要約：第一昇降レール（2 1 A）及び第二昇降レール（2 1 B）と、第一昇降レール（2 1 A）を昇降させる第一昇降駆動部（2 5 A）と、第二昇降レール（2 1 B）を昇降させる第二昇降駆動部（2 5 B）と、第一面（F A）に沿って第一昇降レール（2 1 A）を昇降方向に移動可能に支持する第一本体部（2 4 A）と、第一面（F A）に対向する第二面（F B）に沿って第二昇降レール（2 1 B）を昇降方向に移動可能に支持する第二本体部（2 4 B）と、第一本体部（2 4 A）及び第二本体部（2 4 B）に掛け渡されるメンテナンスステップ（5 0）が掛け渡される一対の支持フレーム（4 0，4 0）とを備える。一対の支持フレーム（4 0，4 0）は、第一昇降レール（2 1 A）及び第二昇降レール（2 1 B）の延在方向において、昇降空間（S 1，S 2）を挟むように配置されている。