

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2014 年 10 月 2 日(02.10.2014)



(10) 国際公開番号
WO 2014/155733 A1

- (51) 国際特許分類:
B60L 15/40 (2006.01) **B61L 27/00** (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2013/059741
- (22) 国際出願日: 2013 年 3 月 29 日(29.03.2013)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 宮嶋 裕 (MIYAJIMA Yutaka); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 工藤 実 (KUDOH Minoru); 〒1400013 東京都品川区南大井六丁目 2 4 番 1 0 号カドヤビル 6 階 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA,

BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーロシ
ア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ
(AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

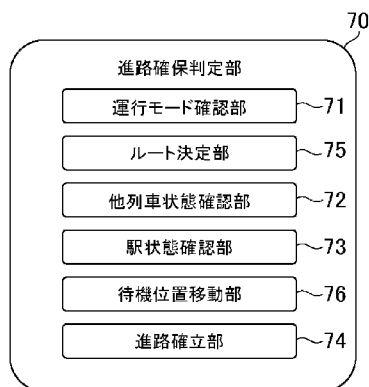
添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

(54) Title: ON-BOARD DEVICE, SIGNAL SYSTEM, AND CONTROL METHOD FOR TRAVELING BODY

(54) 発明の名称: 車上装置、信号システム及び移動体の制御方法

[図10]



(57) Abstract: An on-board device that is mounted to a traveling body that travels upon a railroad track. The on-board device obtains obstruction information indicating obstructions on a track. A path when there is an obstruction is determined on the basis of the obstruction information. Reservation of the path is determined on the basis of: station-related information indicating information about a branch, obtained from a station interface device for a station to which the branch on the path belongs; and other traveling body-related information indicating information relating to other traveling bodies that compete for at least some of the path, obtained from the other traveling bodies. The progress of the traveling body in relation to the reserved path is determined on the basis of the other traveling body-related information.

(57) 要約: 車上装置は、軌道上を移動する移動体に搭載されている。車上装置は、軌道上の支障を示す支障情報を取得する。支障情報に基づいて、支障時の経路を決定する。経路上の分岐が属する駅の駅インターフェース装置から取得した分岐に関する情報を示す駅関連情報と、経路の少なくとも一部が競合する他の移動体から取得した当該他の移動体に関する情報を示す他移動体関連情報とに基づいて、経路の確保を判定する。他移動体関連情報に基づいて、確保された経路について、移動体の進行を決定する。

- 70 Track reservation determination unit
71 Operation mode confirmation unit
72 Other train state confirmation unit
73 Station state confirmation unit
74 Track establishment unit
75 Route determination unit
76 Standby position travel unit

WO 2014/155733 A1