

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2020年4月16日(16.04.2020)



(10) 国際公開番号

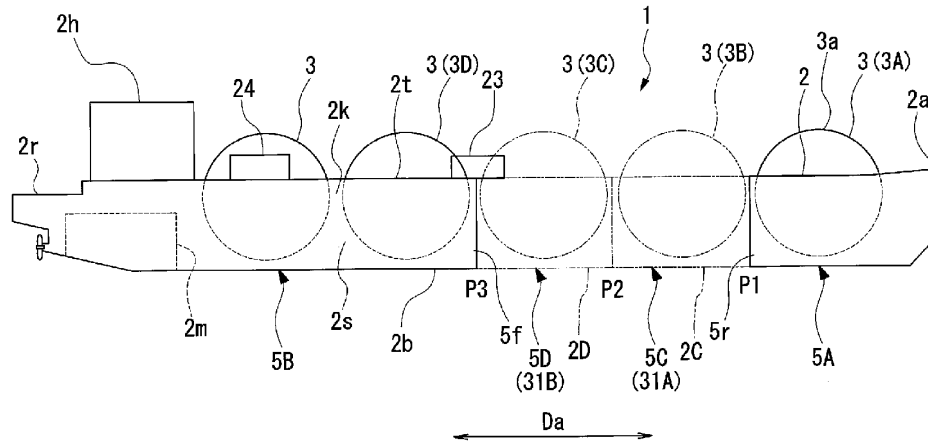
WO 2020/075631 A1

- (51) 国際特許分類:
B63B 9/04 (2006.01) B63B 35/44 (2006.01)
B63B 25/16 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2019/039236
- (22) 国際出願日: 2019年10月4日(04.10.2019)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2018-192056 2018年10月10日(10.10.2018) JP
- (71) 出願人: 三菱造船株式会社 (MITSUBISHI SHIPBUILDING CO., LTD.) [JP/JP]; 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 Kanagawa (JP).
- (72) 発明者: 塚本 泰史 (TSUKAMOTO Hirofumi); 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 三菱造船株式会社内 Kanagawa (JP). 津村 健司 (TSUMURA Kenji); 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 三菱造船株式会社内 Kanagawa (JP). 田村 浩 (TAMURA Hiroshi); 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 三菱造船株式会社内 Kanagawa (JP). 上田 伸 (UEDA Shin); 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 三菱造船株式会社内 Kanagawa (JP).
- (74) 代理人: 松沼 泰史, 外 (MATSUNUMA Yasushi et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目9番2号 Tokyo (JP).

(54) Title: UTILIZATION METHOD FOR EXISTING SHIPS

(54) 発明の名称: 既存船舶の利用方法

【図3】



(57) Abstract: This utilization method for an existing ship (1) includes: a step in which some tanks (3), out of a plurality of tanks (3), and intermediate hull sections (5C, 5D), including some of the hull in the bow – stern direction (Da) of the ship that has some of the tanks (3) provided therein, are cut out as tank units (31A, 31B), from an existing ship (1) having a hull having the plurality of tanks (3) arranged in the bow–stern direction (Da); and a step in which a new ship is produced by providing a bow-side ship hull section (5A) in a stern-side ship hull section (5B) after tank units (31A, 31B) have been cut out from the existing ship (1), said stern-side ship hull section including an engine room (2m) and being arranged further on the stern (2r) side than the intermediate hull sections (5C, 5D).

〔続葉有〕

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

一 国際調査報告(条約第21条(3))

(57) 要約: 既存船舶(1)の利用方法は、複数のタンク(3)が船首尾方向(D a)に配列された船体を有する既存船舶(1)から、複数のタンク(3)のうち一部のタンク(3)及び、船体のうち一部のタンク(3)が設けられている船首尾方向(D a)の一部の船体を含む中間船体部(5 C)、(5 D)を、タンクユニット(3 1 A)、3(1 B)として切り出す工程と、中間船体部(5 C)、(5 D)よりも船尾(2 r)側に配置され、既存船舶(1)からタンクユニット(3 1 A)、3(1 B)が切り出された後の、機関室(2 m)を含む船尾側船体部(5 B)に、船首側船体部(5 A)を設けることで、新たな船舶を製造する工程と、を含む。