(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2007 年1 月18 日 (18.01.2007)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2007/007494 A1

(51) 国際特許分類:
H04N 7/173 (2006.01) *B61D 37/00* (2006.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2006/311521

(22) 国際出願日: 2006 年6 月8 日 (08.06.2006)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願2005-203111 2005 年7 月12 日 (12.07.2005) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱電機株式会社 (MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目７番３号 Tokyo (JP).

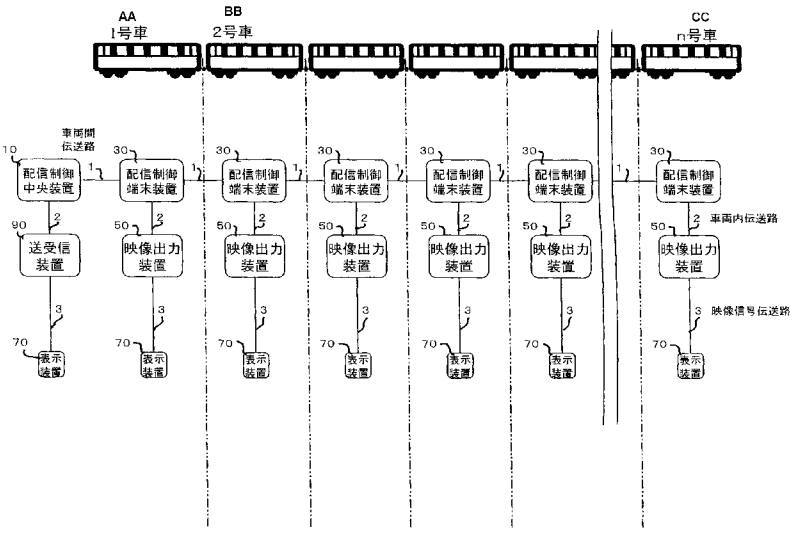
(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 江本 憲繁 (EMOTO, Norishige) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目７番３号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP). 重枝 哲也 (SHIGEEDA, Tetsuya) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目７番３号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP). 沖 雅雄 (OKI, Masao) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目７番３号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP). 増渕 洋一 (MASUBUSHI, Yoichi) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目７番３号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP).

/続葉有/

(54) **Title:** TRAIN-INSTALLED VIDEO INFORMATION DELIVERY CONTROL DISPLAY SYSTEM

(54) **発明の名称:** 列車搭載映像情報配信制御表示システム



AA FIRST CAR
BB SECOND CAR
CC n-TH CAR
10 DELIVERY CONTROL CENTRAL UNIT
2 INTRA-CAR TRANSMISSION PATH
90 TRANSMITTING/RECEIVING APPARATUS
3 VIDEO SIGNAL TRANSMISSION PATH
70 DISPLAY APPARATUS
1 INTER-CAR TRANSMISSION PATH
30 DELIVERY CONTROL TERMINAL APPARATUS
50 VIDEO OUTPUT APPARATUS

(57) Abstract: [PROBLEMS] To provide, while avoiding high costs, a train-installed video information delivery control display system that can effectively deliver moving and still images through digital transmission to present them to passengers in train compartments without using any separate transmission paths for the moving and still images. [MEANS FOR RESOLVING PROBLEMS] A delivery control central unit (10), which is installed on the front car of a train, uses a transmitting/receiving apparatus (90) to deliver, based on both contents received by wireless from a ground side and a contents display schedule, video information, which comprises moving and still image information, to a delivery control terminal apparatus (30) in each car via an inter-car transmission path (1). The delivery control terminal apparatus (30) of each car, which is connected to the delivery control terminal apparatus (30) of a respective adjacent car, delivers the delivered video information to the respective adjacent car, while also delivering the delivered video information to a video output apparatus (50) in that car via an intra-car transmission path (2). The video output apparatus (50) generates a video signal from the delivered video information to output it to a display apparatus (70) for display thereon.

(57) 要約: 【課題】 コスト高を回避しつつ、動画と静止画の伝送路を分けることなく、動画と静止画をデジタル伝送で効率的に配信し、列車客室内の乗客に提供することが可能な列車搭載映像情報配信制御表示システムを得る。【解決手段】 列車を構成する先頭車両に搭載された配信制御中央装置１０は、送受信装置９０により、地上側から無線

/続葉有/

WO 2007/007494 A1

(74) 代理人：大岩 増雄，外(OIWA, Masuo et al.); 〒6610012 兵庫県尼崎市南塚口町２丁目１４－１ Hyogo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:
— 国際調査報告書

２文字コード及び他の略語については、定期発行される各*PCT*ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

により受信したコンテンツ及びコンテンツ表示スケジュールに基き、動画情報及び静止画情報からなる映像情報を車両間伝送路１を介して各車両の配信制御端末装置３０に配信し、各車両の配信制御端末装置３０は、隣接車両の配信制御端末装置３０と順次接続され、配信された映像情報を隣接車両に順次配信すると共に、自車両内でも車両内伝送路２を介して映像出力装置５０に配信し、映像出力装置５０は、配信された映像情報から映像信号を生成して、表示装置７０に出力し、表示装置７０で表示するようにした。