

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2012 年 9 月 7 日(07.09.2012)



(10) 国際公開番号

WO 2012/117591 A1

- (51) 国際特許分類:
B60M 1/30 (2006.01) *B61B 13/00* (2006.01)
B60L 5/38 (2006.01) *E01B 25/28* (2006.01)
B60M 7/00 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2011/070021
- (22) 国際出願日: 2011 年 9 月 2 日(02.09.2011)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2011-042518 2011 年 2 月 28 日(28.02.2011) JP
- (71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 兼森 亨 (KANEMORI Toru) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 山本 浩道 (YAMAMOTO Hiromichi) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番

5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 片平耕介 (KATAHIRA Kousuke) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).

(74) 代理人: 森 隆一郎, 外(MORI Ryuichirou et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目 9 番 2 号 Tokyo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

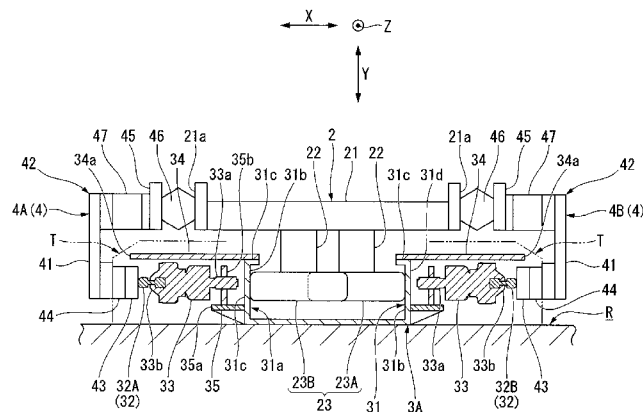
(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ

[続葉有]

(54) Title: GUIDE RAIL FOR TRACK-BASED VEHICLE, AND TRAFFIC SYSTEM

(54) 発明の名称: 軌道系車両の案内軌条および交通システム

[図2]



(57) Abstract: A guide rail (3A) comprises: a guide rail member (31) which is open upward, in which a pair of guide wheels (23) is inserted, and which has a guide groove (31a) having formed thereon a pair of guide surfaces (31b) located on both sides of a travel path in the width direction thereof and respectively allowing the pair of guide wheels (23) to roll thereon; electric lines (32) which are disposed on both outer sides of the guide grooves (31a) in the width direction of a travel path and against which the electricity collector shoes (43) of electricity collector devices (4) of a track-based vehicle are pressed so that contact electric power supply is performed; first insulators (33) consisting of an insulation material and supporting the electric lines (32) relative to the guide rail member; and insulation plates (34) which consist of an insulation material, which are provided on both sides of the electric lines (32) in the width direction, and which, in order to prevent short circuiting due to contact with the electric lines (32) in the vertical direction, is provided parallel to the electric lines (32) and parallel to the direction in which the electricity collector shoes (43) are pressed.

(57) 要約:

[続葉有]



WO 2012/117591 A1



(AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

案内軌条 (3 A) は、上方に開口し、一对の案内輪 (2 3) が挿入され、走行経路の幅方向両側に、一对の案内輪 (2 3) のそれぞれを転動させるための一对の案内面 (3 1 b) が形成された案内溝 (3 1 a) を有するガイドレール (3 1) と、案内溝 (3 1 a) に対して走行経路の幅方向外側の両側に配置され、軌道系車両の集電装置 (4) の集電シュー (4 3) を押付けて接触給電するための電車線 (3 2) と、絶縁材で形成され、電車線 (3 2) をガイドレールに対して支持する第 1 碍子 (3 3) と、電車線 (3 2) の幅方向両側に設けられ、上下方向からの電車線 (3 2) に対する接触による短絡防止のために、電車線 (3 2) に平行、且つ集電シュー (4 3) の押付け方向に平行に設けられ、絶縁材である絶縁板 (3 4) とを備える。