

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
20. August 2020 (20.08.2020)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2020/164966 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
B66B 9/00 (2006.01) *B66B 7/08* (2006.01)
B66B 11/00 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2020/052726

(22) Internationales Anmeldedatum:
04. Februar 2020 (04.02.2020)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
19156583.7 12. Februar 2019 (12.02.2019) EP

(71) Anmelder: INVENTIO AG [CH/CH]; Seestrasse 55, 6052
Hergiswil (CH).

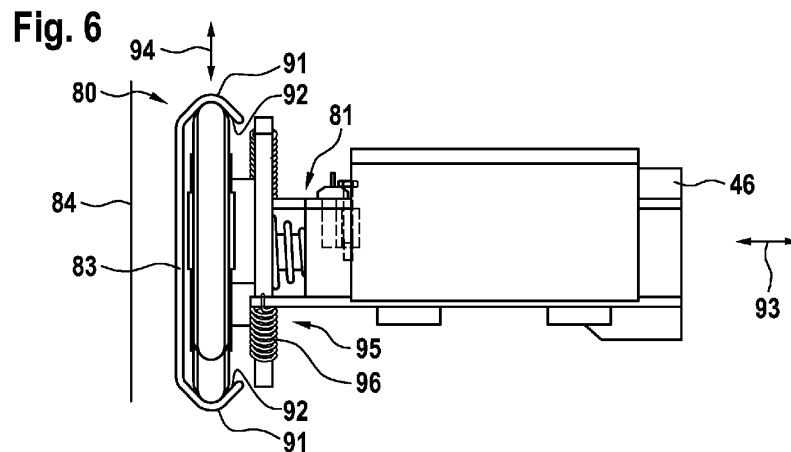
(72) Erfinder: HUSMANN, Josef; Salzfasstrasse 6, 6006 Lu-
zern (CH).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY,
BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM,
DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN,
KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD,
ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO,
NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW,
SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN,
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST,

(54) Title: LIFT SYSTEM

(54) Bezeichnung: AUFZUGSYSTEM



(57) **Abstract:** The invention relates to a lift system comprising a lift car, which can be moved in a lift shaft, a suspension means running in the lift shaft, a drive machine associated with the suspension means and an actuatable coupling device arranged on the lift car. The suspension means has a coupling element (46) to/from which the coupling device can be coupled and decoupled, whereby a drive connection between the lift car and the suspension means can be produced and released. According to the invention, the lift system comprises a guide system (80) for guiding the coupling element (46) during a movement in the lift shaft. The guide system (80) is provided with a guide (83) that is stationary relative to the lift shaft and a runner (82) connected to the coupling element (46) via a linkage (81) and guided along the guide (83). The linkage (81) between the coupling element (46) and runner (82) is designed such that a relative movement is possible between the runner (82) and coupling element (46).

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft ein Aufzugssystem mit einer Aufzugskabine, die in einem Aufzugschacht verlagerbar ist, einem im Aufzugschacht verlaufendem Tragmittel, einer dem Tragmittel zugeordneten Antriebsmaschine und einer an der Aufzugskabine angeordneten ansteuerbaren Kopplungseinrichtung. Das Tragmittel weist ein Ankoppelement (46) auf, an welche sich die Kopplungseinrichtung ankoppeln und abkoppeln kann, womit eine Antriebsverbindung zwischen der Aufzugskabine und dem Tragmittel herstellbar und lösbar ist. Erfindungsgemäss weist das Aufzugssystem ein Führungssystem (80) zum Führen des Ankoppelements (46) bei einer Verlagerung im Aufzugschacht auf. Das Führungssystem (80) verfügt über eine gegenüber dem Aufzugschacht ortsfeste

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

- *hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii)*

Veröffentlicht:

- *mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)*

Führung (83) und einen mit dem Ankoppelement (46) über eine Anbindung (81) verbundenen, entlang der Führung (83) geführten Läufer (82). Die Anbindung (81) zwischen Ankoppelement (46) und Läufer (82) ist so ausgeführt, dass eine Relativbewegung zwischen Läufer (82) und Ankoppelement (46) möglich ist.