

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2015年9月24日(24.09.2015)



(10) 国際公開番号
WO 2015/141267 A1

- (51) 国際特許分類:
G08G 1/00 (2006.01) *E01C 23/01* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2015/051404
- (22) 国際出願日: 2015年1月20日(20.01.2015)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2014-054490 2014年3月18日(18.03.2014) JP
- (71) 出願人: 富士通株式会社(FUJITSU LIMITED)
[JP/JP]; 〒2118588 神奈川県川崎市中原区上小田中4丁目1番1号 Kanagawa (JP).
- (72) 発明者: 島田 孝司(SHIMADA, Takashi); 〒2118588 神奈川県川崎市中原区上小田中4丁目1番1号 富士通株式会社内 Kanagawa (JP). 谷弘幸(TANI, Hiroyuki); 〒2118588 神奈川県川崎市中原区上小田中4丁目1番1号 富士通株式会社内 Kanagawa (JP). 高野 耕世(TAKANO, Kosei); 〒2118588 神奈川県川崎市中原区上小田中4丁目1番1号 富士通株式会社内 Kanagawa (JP).
- (74) 代理人: 伊東 忠重, 外(ITO, Tadashige et al.); 〒1000005 東京都千代田区丸の内二丁目1番1号

丸の内 MY PLAZA (明治安田生命ビル) 16階 Tokyo (JP).

- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーロアジア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ユーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第21条(3))

(54) Title: ROAD SURFACE STATE MEASUREMENT METHOD, ROAD SURFACE DETERIORATION SITE IDENTIFICATION METHOD, INFORMATION PROCESSING DEVICE, AND PROGRAM

(54) 発明の名称: 路面状態の測定方法、路面の劣化箇所特定方法、情報処理装置及びプログラム

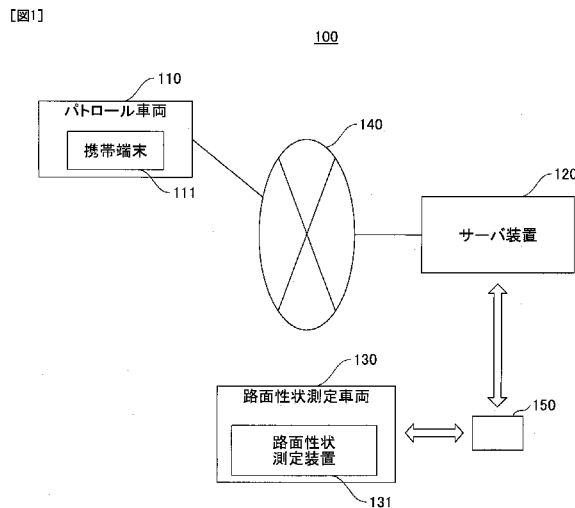


FIG. 1:
110 Patrol vehicle
111 Mobile terminal
120 Server device
130 Road surface characteristics measurement vehicle
131 Road surface characteristic measurement device

(57) Abstract: The objective is to reduce costs associated with a road surface inspection. In this road surface state measurement method a road portion, which is a portion of a prescribed road section and includes a road surface satisfying a prescribed deterioration standard, is extracted as a section for which a maintenance control index (MCI) value is to be measured, said road portion being extracted on the basis of G sensor measurement values obtained by causing a vehicle in which a G sensor is mounted to travel over the prescribed road section, and the subject of the MCI value measurement (which uses a road surface characteristics measurement vehicle having a laser scanning function and a camera imaging function) is limited to that section to be measured, which is a portion of the prescribed road section.

(57) 要約: 路面の点検に係るコストを削減することを目的とする。路面状態の測定方法において、Gセンサを搭載した車両を所定の道路区間について走行させて得られたGセンサの測定値に基づいて、前記所定の道路区間の一部であって、所定の劣化基準を満たす路面を含む道路部分をMCI値の測定対象区間として抽出し、レーザスキャンおよびカメラ撮像機能を有する路面性状測定車両を用いたMCI値の測定対象を、前記道路区間の一部である前記測定対象区間に制限する。