

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局

(43) 国際公開日  
2014年2月27日(27.02.2014)



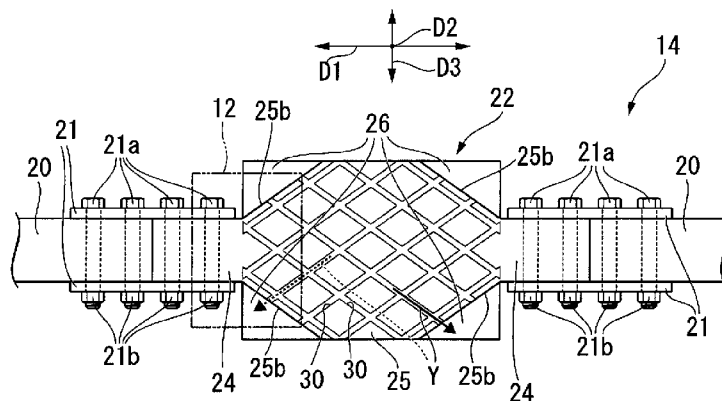
(10) 国際公開番号  
**WO 2014/030364 A1**

- (51) 国際特許分類:  
**B60M 1/30** (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2013/054373
- (22) 国際出願日: 2013年2月21日(21.02.2013)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:  
特願 2012-185286 2012年8月24日(24.08.2012) JP
- (71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目1番5号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 矢延 雪秀(YANOBU Yukihide); 〒1088215 東京都港区港南二丁目1番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 浅野間 俊朗(ASANOMA Toshiaki); 〒1088215 東京都港区港南二丁目1番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 向泰行(MUKAI Yasuyuki); 〒1088215 東京都港区港南二丁目1番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 河野 浩幸(KONO Hiroyuki); 〒1088215 東京都港区港南二丁目1番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 森田 克明(MORITA Kat-suaki); 〒1088215 東京都港区港南二丁目1番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 森 隆一郎, 外(MORI Ryuichirou et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目9番2号 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーロパ (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI

[続葉有]

(54) Title: INSULATING SECTION, POWER FEEDING RAIL, AND TRACK TRANSPORTATION SYSTEM

(54) 発明の名称: 絶縁セクション、給電レール及び軌道系交通システム



(57) Abstract: An insulating section, a power feeding rail, and a track transportation system, the insulating section extending along a vehicle travel direction and connecting together electric train lines which are in contact with a pantograph of the vehicle on a contact surface facing the vehicle; wherein the insulating section is characterized in comprising a main surface part formed on a surface running along a current-conducting surface in contact with the pantograph on the electric train lines, and having a portion where the width in an up-down direction orthogonal to the travel direction is greater than the width of the pantograph; and inclined surface parts connected to the main surface part and provided to both sides in the up-down direction on at least the near side of the main surface part in the travel direction, and inclined so as to gradually approach the vehicle from the near side in the travel direction toward the far side.,

(57) 要約: この絶縁セクション、給電レール及び軌道系交通システムでは、車両の走行方向に沿って延設されていて、車両と対向する接触面で、車両のパンタグラフと接触する電車線同士を接続する絶縁セクションであって、電車線におけるパンタグラフと接触する通電面に沿う面に形成され、走行方向と直交する上下方向の幅がパンタグラフの幅よりも大きい部分を有する主面部と、主面部の少なくとも走行方向の手前側で、上下方向の両側に設けられ、走行方向の手前側から奥側に向かうにしたがって次第に、車両に近接するように傾斜して、主面部に接続する傾斜面部とを備えることを特徴とする。



WO 2014/030364 A1

(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG). 添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))