Zusammenfassung

Vorgeschlagen wird ein Verfahren (20) zum Ermitteln einer Position eines Haltebereichs (34) für ein Fahrzeug (36) und für einen potentiellen Passagier (38) des Fahrzeugs (36) als Treffpunkt des Fahrzeugs (36) mit dem potentiellen Passagier (38) mittels einer lokalen Ermittlungsvorrichtung (40), mit den folgenden Schritten,

Beobachten und Modellieren einer Umgebung (48) der lokalen Ermittlungsvorrichtung (40),

Empfangen von Informationen des Fahrzeugs (36) über eine drahtlose Kommunikation,
Empfangen von Informationen des potentiellen Passagiers (38) über eine drahtlose Kommunikation, insbesondere von einem elektronischen Mobilgerät (44) des potentiellen Passagiers (38),

Ermitteln einer Position des Haltebereichs (34) für das Fahrzeug (36) und für den potentiellen Passagier (38) des Fahrzeugs (36) in Abhängigkeit der Umgebung (48) der lokalen Ermittlungsvorrichtung (40) und der Informationen des Fahrzeugs (36) und der Informationen des potentiellen Passagiers (38),

Übermitteln der Position des Haltebereichs (34) an das Fahrzeug (36) und an den potentiellen Passagier (38), insbesondere an das elektronische Mobilgerät (44) des potentiellen Passagiers (38).

(Fig. 3)