

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges
Eigentum

Internationales Büro

(43) Internationales
Veröffentlichungsdatum
21. Juni 2012 (21.06.2012)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2012/079929 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
B66B 1/24 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2011/070740

(22) Internationales Anmeldedatum:
23. November 2011 (23.11.2011)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10195173.9 15. Dezember 2010 (15.12.2010) EP

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US): **INVENTIO AG** [CH/CH]; Seestrasse 55, CH-
6052 Hergiswil (CH).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **VILLA, Valerio**
[IT/IT]; via Rià 3, I-22020 Gironico (IT).

DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP,
KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD,
ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI,
NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW,
SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM,
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ,
TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ,
MD, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH,
CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE,
IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO,
RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM,
GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz
3)

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY,
BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,

(54) Title: ENERGY EFFICIENT ELEVATOR INSTALLATION

(54) Bezeichnung : ENERGIEEFFIZIENTE AUFZUGSANLAGE

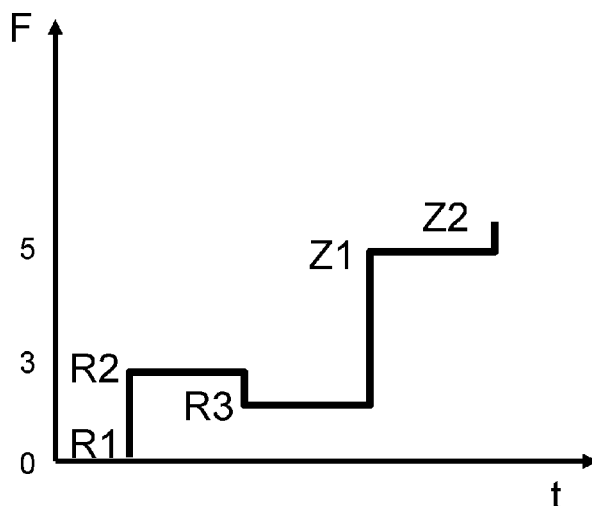


Fig. 3

(57) Abstract: The invention relates to a method for operating an elevator installation comprising a control unit (SE) and at least one elevator cab (AK) in a building with a plurality of storeys (F), wherein the elevator cab (AK) is moved vertically between the plurality of storeys (F), wherein an elevator operating unit (ABE) is arranged on at least two storeys (F), wherein a journey request (R1, R2, R3) is input in at least one of the elevator operating units (ABE) arranged on the at least two storeys (F) and is transmitted to the control unit (SE), wherein a destination storey (Z1, Z2) is defined either by the input into the elevator operating unit (ABE) or by an input into an operating unit (BE) in the elevator cab (A) which transmits the input to the control unit (SE), wherein the at least one input journey destination (Z1, Z2) and the at least one input journey request (R1, R2, R3) are implemented by the control unit (SE) by means of a group operation mode. According to the invention, in each case at least one energy consumption value of the elevator installation is determined by the control unit (SE) for the journey from a present holding

storey (F, Z1, Z2, R1, R2, R3) of the elevator cab (AK) to in each case the at least one input destination storey (Z1, Z2) and in each case to the at least one input journey request storey (R1, R2, R3). A journey is made to that destination storey (Z1, Z2) or journey request storey (R1, R2, R3) at which the at least one energy consumption value of the elevator installation is the minimal value.

(57) Zusammenfassung:

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2012/079929 A1



Die Erfindung betrifft eine Aufzugsanlage zum Betreiben einer Steuereinheit (SE) und mindestens eine Aufzugskabine (AK) umfassende Aufzugsanlage in einem Gebäude mit mehreren Stockwerken (F), wobei die Aufzugskabine (AK) zwischen den mehreren Stockwerken (F) vertikal verfahren wird, wobei auf mindestens zwei Stockwerken (F) eine Aufzugsbedieneinheit (ABE) angeordnet wird, wobei in mindestens eine der auf den mindestens zwei Stockwerken (F) angeordneten Aufzugsbedieneinheit (ABE) eine Fahrtanfrage (R1, R2, R3) eingegeben und an die Steuereinheit (SE) übermittelt wird, wobei entweder durch die Eingabe in die Aufzugsbedieneinheit (ABE) oder durch eine Eingabe in eine die Eingabe zur Steuereinheit (SE) übermittelnde Bedieneinheit (BE) in der Aufzugskabine (AK) ein Zielstockwerk (Z1, Z2) definiert wird, wobei von der Steuereinheit (SE) das mindestens eine eingegebene Fahrtziel (Z1, Z2) und die mindestens eine eingegebene Fahrtanfrage (R1, R2, R3) mittels eines Sammelbetrieb-Modus ausgeführt werden. Erfindungsgemäss wird von der Steuereinheit (SE) jeweils mindestens ein Energieverbrauchswert der Aufzugsanlage für die Anfahrt von einem derzeitigen Haltestockwerk (F, Z1, Z2, R1, R2, R3) der Aufzugskabine (AK) zu jeweils dem mindestens einen eingegebenen Ziel- (Z1, Z2) und jeweils zu dem mindestens einen eingegebenen Fahrtanfragestockwerk (R1, R2, R3) ermittelt. Es wird dasjenige Ziel- (Z1, Z2) oder Fahrtanfragestockwerk (R1, R2, R3) angefahren, bei welchem der mindestens eine Energieverbrauchswert der Aufzugsanlage minimal ist.