

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
23. April 2009 (23.04.2009)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2009/049338 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
E01C 9/04 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/AT2008/000363

(22) Internationales Anmeldedatum:
8. Oktober 2008 (08.10.2008)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
GM 637/2007 17. Oktober 2007 (17.10.2007) AT

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **GMUNDNER FERTIGTEILE GESELLSCHAFT
M.B.H. & CO. KG.** [AT/AT]; Kuferzeile 30, A-4810
Gmunden (AT).

(72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **NEUMANN, Bern-
hard** [AT/AT]; Feursteinstrasse 16, A-4810 Gmunden
(AT).

(74) Anwalt: **SONN & PARTNER**; Riemergasse 14, A-1010
Wien (AT).

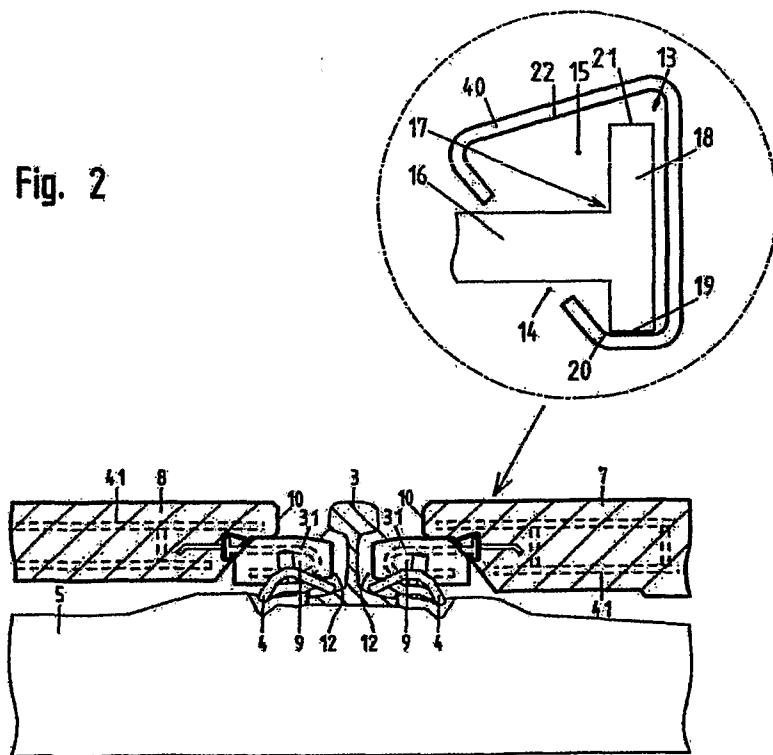
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: TRACK COVERING

(54) Bezeichnung: GLEISEINDECKUNG

Fig. 2



(57) Abstract: Track covering which comprises slab-like covering elements (7) arranged at rail level between the rails (3) of the track (2) and which preferably also comprises slab-like covering elements (8) adjoining the rails (3) on the outside. The covering elements (7, 8) are provided at their edges (10) facing the rails (3) with supporting members (9) which are used to support these covering elements on the rails (3). The supporting members (9) which are arranged on the covering elements (7, 8) at the edges (10) thereof which face the rails (3) are mounted on said covering elements so as to be displaceable in the rail longitudinal direction (11). It is advantageous for at least two supporting members (9) to be arranged displaceably on each edge (10) of the covering elements (7, 8) that faces a rail (3) of the track (2) provided with the covering. Preferably, the supporting members (9) are mounted so as to be displaceable in the rail longitudinal direction (11) and so as to be pivotable about a geometric axis which is parallel to the direction of displacement.

(57) Zusammenfassung: Gleiseindeckung, welche zwischen den Schienen (3) des Gleises (2) auf Schieneniveau angeordnete plattenförmige Eindeckelemente (7) und vorzugsweise auch außen an die Schienen (3) anschließend angeordnete plattenförmige Eindeckelemente (8) aufweist. Die Eindeckelemente (7, 8) weisen an ihren den Schienen (3) zugewandten Rändern (10) Stützkörper (9) auf, mit denen diese Eindeckelemente an den Schienen (3) abgestützt sind. Die Stützkörper (9), welche an den Eindeckelementen (7, 8) an deren den Schienen (3) zugewandten Rändern (10) angeordnet

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,

ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MT, NL, NO, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärung gemäß Regel 4.17:

— *Erfindererklärung (Regel 4.17 Ziffer iv)*

Veröffentlicht:

— *mit internationalem Recherchenbericht*

sind, sind an diesen Eindeckelementen in Schienenlängsrichtung (11) verschiebbar gelagert. Es ist günstig, wenn an jedem Rand (10) der Eindeckelemente (7, 8), der einer Schiene (3) des mit der Eindeckung versehenen Gleises (2) zugewandt ist, mindestens zwei Stützkörper (9) verschiebbar angeordnet sind. Vorzugsweise sind die Stützkörper (9) in Schienenlängsrichtung (11) verschiebbar und um eine zur Verschieberichtung parallele geometrische Achse verschwenkbar gelagert.