

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2020年6月25日(25.06.2020)



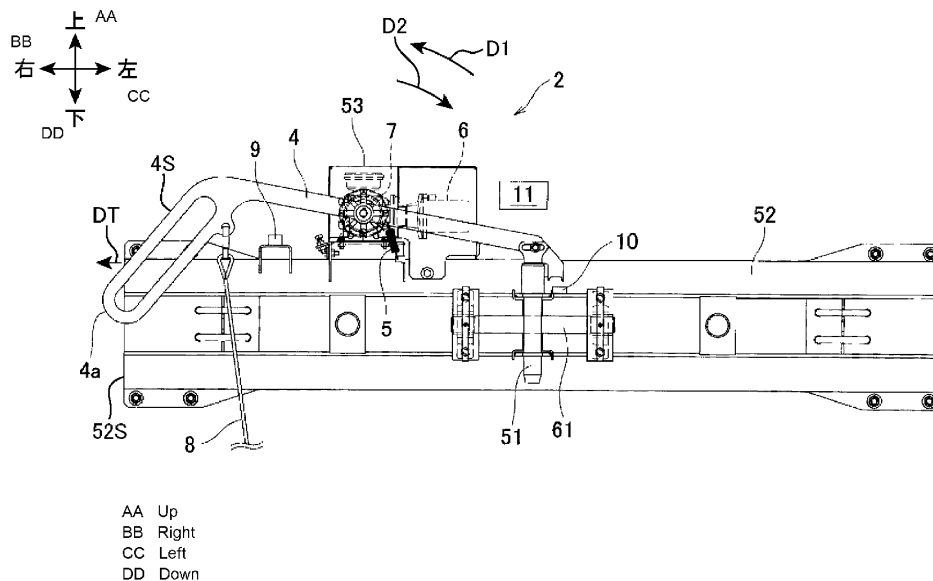
(10) 国際公開番号

WO 2020/129864 A1

- (51) 国際特許分類:
B66C 23/26 (2006.01) *B66C 23/70* (2006.01)
B66C 23/42 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2019/049061
- (22) 国際出願日: 2019年12月13日(13.12.2019)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2018-239937 2018年12月21日(21.12.2018) JP
- (71) 出願人: コベルコ建機株式会社 (KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.) [JP/JP]; 〒7315161 広島県広島市佐伯区五日市港2丁目2番1号 Hiroshima (JP).
- (72) 発明者: 中司 健一 (NAKATSUKA, Kenichi). 山田 純平 (YAMADA, Jumpei). 松尾 洋平 (MATSUO, Yohei).
- (74) 代理人: 小谷 悦司, 外 (KOTANI, Etsuji et al.); 〒5300005 大阪府大阪市北区中之島2丁目2番2号大阪中之島ビル2階 Osaka (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, KE, KG, KH,

(54) Title: JIB ANCHORING DEVICE

(54) 発明の名称: ジブ係留装置



(57) Abstract: Provided is a jib anchoring device that allows both jib locking and unlocking even when a drive unit is inoperable. The jib anchoring device has a locking device (2) that is provided on a boom, a device to be locked that is provided on the jib and that is locked by the locking device (2), a lock release lever (4), a spring (5), a motor (6), a clutch (7), and a rope (8). The clutch (7) transmits the motor (6) power to the lock release lever 4 when in an energized state but does not transmit the motor (6) power to the lock release lever (4) when in a de-energized state. The rope (8)

[続葉有]

KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,
MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,
UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 一 国際調査報告 (条約第21条(3))

is connected to the lock release lever (4) and causes the lock release lever (4) to move from a lock permissible position to a lock release position by being pulled by the operator when the clutch (7) is in the de-energized state so as to resist the biasing force of the spring (5).

(57) 要約: 駆動部が作動不能となった場合においても、ジブのロックおよびロック解除がともに可能なジブ係留装置を提供する。ジブ係留装置は、ブームに設けられた係止装置(2)と、ジブに設けられ係止装置(2)によって係止される被係止装置と、ロック解除レバー(4)と、スプリング(5)と、モータ(6)と、クラッチ(7)と、ロープ(8)と、を有する。クラッチ(7)は、励磁状態のときにモータ(6)の動力をロック解除レバー(4)に伝達する一方、非励磁状態のときにモータ(6)の動力をロック解除レバー(4)に伝達しない。ロープ(8)は、ロック解除レバー(4)に連結され、クラッチ(7)が非励磁状態のときに作業者に引っ張られることでスプリング(5)の付勢力に抗してロック解除レバー(4)をロック許容位置からロック解除位置に移動させる。