

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국

(43) 국제공개일

2022년 1월 13일 (13.01.2022)



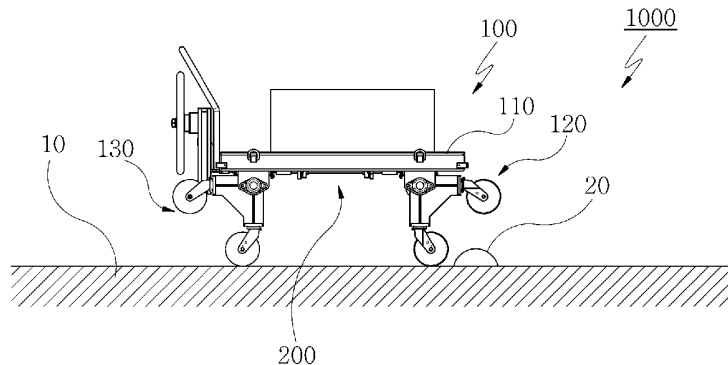
(10) 국제공개번호

WO 2022/010251 A1

- (51) 국제특허분류:
B62B 5/02 (2006.01) *F16H 19/04* (2006.01)
B62B 3/00 (2006.01) *F16H 1/22* (2006.01)
F16H 1/16 (2006.01)
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2021/008635
- (22) 국제출원일: 2021년 7월 7일 (07.07.2021)
- (25) 출원언어: 한국어
- (26) 공개언어: 한국어
- (30) 우선권정보:
10-2020-0083326 2020년 7월 7일 (07.07.2020) KR
10-2020-0183058 2020년 12월 24일 (24.12.2020) KR
10-2021-0087355 2021년 7월 2일 (02.07.2021) KR
- (71) 출원인: 삼성중공업 주식회사 (SAMSUNG HEAVY IND. CO.,LTD) [KR/KR]; 13486 경기도 성남시 분당구 판교로227번길 23, Gyeonggi-do (KR).
- (72) 발명자: 권도훈 (KWON, Do Hoon); 53261 경상남도 거제시 장평3로 80, Gyeongsangnam-do (KR).
- (74) 대리인: 방찬웅 등 (BANG, Chan Woong et al.); 06253 서울시 강남구 강남대로 310, 1201호, Seoul (KR).
- (81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD,

(54) Title: TROLLEY AND OFFSHORE STRUCTURE HAVING SAME

(54) 발명의 명칭: 트롤리 및 이를 구비하는 해양 구조물



(57) Abstract: The present invention relates to a trolley comprising: a loading plate on which a package is loaded; a front wheel part including a front wheel support that is shaft-coupled to the front of a lower portion of the loading plate, and a pair of wheels that are provided at both ends of the front wheel support, respectively, to rotate along the rotation radius of a shaft, and are selectively seated and driven on the ground during driving; a rear wheel part including a rear wheel support that is shaft-coupled to the rear of a lower portion of the loading plate, and a pair of wheels that are provided at both ends of the rear wheel support, respectively, to rotate along the rotation radius of the shaft, and are selectively seated and driven on the ground during driving; and an operation member connecting the pair of wheels of the front wheel part and the pair of wheels of the rear wheel part to be aligned with each other through a gear coupling structure, and adjusting a position of at least one of the pair of wheels of the front wheel part.

(57) 요약서: 본 발명은 운반물이 적재되는 적재 플레이트, 적재 플레이트 하부의 전방에 축 결합되는 전륜지지대와, 전륜지지대의 양단부에 각각 구비되어 축의 회전반경을 따라 회동하며, 주행 시 지면에 선택적으로 안착하여 구동되는 한 쌍의 바퀴를 포함하는 전륜부, 적재 플레이트 하부의 후방에 축 결합되는 후륜지지대와, 후륜지지대의 양단부에 각각 구비되어 축의 회전반경을 따라 회동하며, 주행 시 지면에 선택적으로 안착하여 구동되는 한 쌍의 바퀴를 포함하는 후륜부 및 기어 결합 구조를 통해 전륜부의 한 쌍의 바퀴와 후륜부의 한 쌍의 바퀴가 상호 연동하여 정렬되도록 연결하고, 전륜부의 한 쌍의 바퀴 중 적어도 하나의 위치를 조절하는 작동부재를 포함하는 트롤리를 제공한다.

[다음 쪽 계속]

WO 2022/010251 A1

SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ,
UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 역
내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, GH, GM, KE,
LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM,
ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 유
럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI,
FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK,
MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI
(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML,
MR, NE, SN, TD, TG).

공개:

— 국제조사보고서와 함께 (조약 제21조(3))