

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국

(43) 국제공개일
2023년 5월 19일 (19.05.2023)

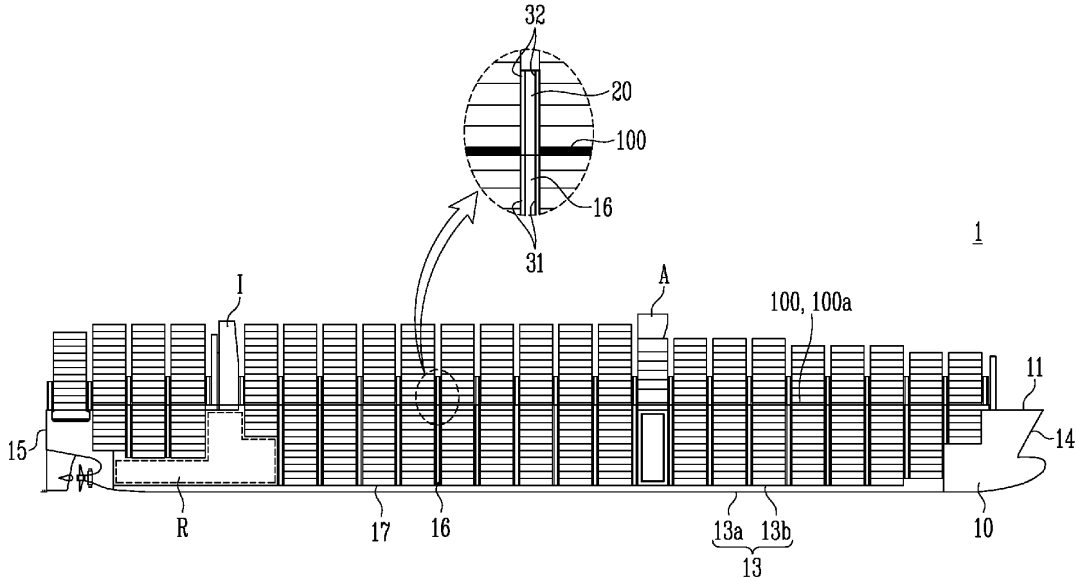


(10) 국제공개번호
WO 2023/085667 A1

- (51) 국제특허분류: **B63B 25/28** (2006.01) **B63B 25/24** (2006.01)
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2022/016754
- (22) 국제출원일: 2022년 10월 28일 (28.10.2022)
- (25) 출원언어: 한국어
- (26) 공개언어: 한국어
- (30) 우선권정보:
10-2021-0154917 2021년 11월 11일 (11.11.2021) KR
10-2022-0050320 2022년 4월 22일 (22.04.2022) KR
10-2022-0129083 2022년 10월 7일 (07.10.2022) KR
- (71) 출원인: 현대중공업 주식회사 (HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.) [KR/KR]; 44032 울산광역시 동구 방어진순환도로 1000, Ulsan (KR).
- (72) 발명자: 임홍일 (IM, Hong Il); 44032 울산광역시 동구 방어진순환도로 1000, Ulsan (KR). 장영재 (JANG, Young Jae); 44032 울산광역시 동구 방어진순환도로 1000, Ulsan (KR). 임우람 (LIM, Woo Ram); 44032 울산광역시 동구 방어진순환도로 1000, Ulsan (KR). 김창범 (KIM, Chang Beom); 44032 울산광역시 동구 방어진순환도로 1000, Ulsan (KR). 한동화 (HAN, Dong Hwa); 44032 울산광역시 동구 방어진순환도로 1000, Ulsan (KR).
- (74) 대리인: 오종한 등 (OH, Jong Han et al.); 03155 서울특별시 종로구 종로3길 17 디타워 D2 23층, Seoul (KR).
- (81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH,

(54) Title: CONTAINER LOADING ASSIST DEVICE, CONTAINER CARRIER EQUIPPED WITH SAME, AND CONTAINER UNLOADING METHOD

(54) 발명의 명칭: 컨테이너 적재 보조장치, 이를 구비한 컨테이너 운반선 및 컨테이너 하역방법



(57) Abstract: A container loading assist device of the present invention is provided in a container carrier comprising: a ship side plate forming a double hull structure by a ship side outer plate and a ship side inner plate; a ship bottom plate forming a double bottom structure by a bottom outer plate and a ship bottom inner plate; cargo holds partitioned by a transverse bulkhead inside a hull composed of an upper deck; and lower cell guides installed at regular intervals on the side of the transverse bulkhead, and the container loading assist device is applied to any one of the cargo holds to allow a container, which has at least one type of dimensions, to be loaded in the upper portion thereof, and comprises: a frame having a width and length of 1 to n times (n is a natural number) of the width and length of the container, but having a flat cross-section smaller than an entrance of the cargo hold; a support provided on the frame in a height direction; and a protruding member protruding outward from the frame or the support so as to be installed at an arbitrary position of the cargo hold.

[다음 쪽 계속]

KN, KP, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 역내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

공개:

- 국제조사보고서와 함께 (조약 제21조(3))
— 청구범위 보정서와 함께 (조약 제19조(1))

(57) 요약서: 본 발명의 컨테이너 적재 보조장치는, 선측외판과 선측내판으로 더블월 구조를 이루는 선측판과, 선저외판과 선저내판으로 이중저 구조를 이루는 선저판과, 상갑판으로 이루어지는 선체의 내부에서 횡격벽에 의해 구획되는 카고홀드 및 상기 횡격벽의 측면에 일정한 간격으로 설치되는 하부셀가이드를 포함하는 컨테이너 운반선에 구비되며, 적어도 어느 하나의 상기 카고홀드에 적용되어 상방에 적어도 1 종 이상의 제원을 갖는 컨테이너가 적재되도록 하는 컨테이너 적재 보조장치로서, 상기 컨테이너의 폭 및 길이에 1 내지 n 배(n 은 자연수)의 폭 및 길이를 갖되 상기 카고홀드의 입구보다 작은 평단면을 갖는 프레임; 상기 프레임에 높이 방향으로 마련되는 지지대; 및 상기 카고홀드의 임의의 위치에 거치 가능하도록 상기 프레임 또는 상기 지지대에서 외측 방향으로 돌출되는 돌출부재를 포함할 수 있다.