

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국



(43) 국제공개일
2011년 4월 21일 (21.04.2011)

PCT

(10) 국제공개번호
WO 2011/046412 A3

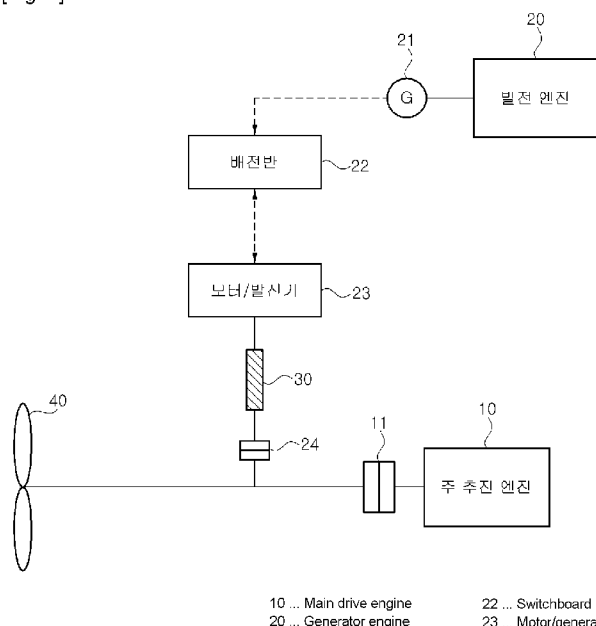
- (51) 국제특허분류:
B63H 21/20 (2006.01) B63H 23/10 (2006.01)
B63H 21/14 (2006.01) B63H 21/21 (2006.01)
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2010/007122
- (22) 국제출원일: 2010년 10월 18일 (18.10.2010)
- (25) 출원언어: 한국어
- (26) 공개언어: 한국어
- (30) 우선권정보:
10-2009-0098991 2009년 10월 16일 (16.10.2009) KR
- (71) 출원인 (US 을(를) 제외한 모든 지정국에 대하여): 대우조선해양 주식회사 (DAEWOO SHIPBUILDING & MARINE ENGINEERING CO., LTD.) [KR/KR]; 서울 중구 다동 85, 100-180 Seoul (KR).
- (72) 발명자: 겸
- (75) 발명자/출원인 (US 에 한하여): 이진광 (LEE, Jin Kwang) [KR/KR]; 경남 거제시 문동동 롯데인벤스 2차 104 동 1206 호, 656-301 Gyeongsangnam-do (KR). 최동규 (CHOI, Dong Kyu) [KR/KR]; 경남 거제시 옥포 2 동 덕산 4 차아파트 410-206, 656-757 Gyeongsangnam-do (KR). 이정환 (LEE, Jung Han) [KR/KR]; 경남 거제시 옥포 1 동 옥포아파트 5-306, 656-753 Gyeongsangnam-do (KR).
- (74) 대리인: 특허법인 에이아이피 (AIP PATENT & LAW FIRM); 서울 강남구 역삼동 823-14 신원빌딩 8층, 135-933 Seoul (KR).
- (81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 역내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

[다음 쪽 계속]

(54) Title: SHIP FOR ALTERNATIVELY RUNNING FUEL GAS MAIN DRIVE ENGINE AND FUEL GAS GENERATOR ENGINE

(54) 발명의 명칭 : 연료가스 주 추진 엔진과 연료가스 발전 엔진을 선택적으로 구동하는 선박

[Fig. 1]



(57) Abstract: The present invention relates to a ship for alternatively running a fuel gas main drive engine and a fuel gas generator engine. The ship includes: a high pressure gas injection engine using fuel gas as the fuel for obtaining thrust power of the ship; a generator engine for using the fuel gas as a fuel for generating electricity; a motor for generating power using the electricity generated by the generator engine; a thrust body for driving the ship; a main clutch for connecting the high pressure gas injection engine and the thrust body; and a subsidiary clutch for connecting the thrust body and the motor via a gear box. The high pressure gas injection engine and the motor are alternatively power-connected to the thrust body so as to obtain the thrust power of the ship. According to this configuration, the ship is provided with the fuel gas main drive engine and the fuel gas generator engine, and obtains the thrust power by the fuel gas generator engine at low output, thereby saving a fuel ratio and resolving environmental problems.

(57) 요약서: 본 발명은 연료가스

[다음 쪽 계속]



공개:

— 국제조사보고서와 함께 (조약 제 21 조(3))

(88) 국제조사보고서 공개일:

2011 년 10 월 27 일

주 추진 엔진과 연료가스 발전 엔진을 선택적으로 구동하는 선박에 관한 것이다. 상기 선박은 선박의 추진 동력을 얻기 위해 연료가스를 연료로 사용하는 고압가스 분사엔진; 전기를 생산하기 위해 연료가스를 연료로 사용하는 발전 엔진; 상기 발전 엔진에서 생산되는 전기를 이용하여 동력을 발생시키는 모터; 선박을 추진하기 위한 추진체; 상기 고압가스 분사엔진과 상기 추진체를 연결하는 주 클러치; 기어 박스를 통해 상기 추진체와 상기 모터를 연결하는 부 클러치를 포함하고, 상기 고압가스 분사엔진 및 상기 모터는 선택적으로 상기 추진체에 동력 연결되어 선박의 추진 동력을 얻을 수 있도록 구성된 것을 특징으로 한다. 이러한 구성에 따르면, 선박이 연료가스 주 추진 엔진과 연료가스 발전 엔진을 구비하고, 저출력에서는 연료가스 발전 엔진에 의해 추진 동력을 얻음으로써, 연료비를 절약하고 환경 문제를 해결할 수 있다.