

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
14. September 2023 (14.09.2023)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2023/169787 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation:  
*B66B 13/02* (2006.01) *B66B 5/02* (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2023/053760

(22) Internationales Anmeldedatum:  
15. Februar 2023 (15.02.2023)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
22161554.5 11. März 2022 (11.03.2022) EP

(71) Anmelder: INVENTIO AG [CH/CH]; Seestrasse 55, 6052  
Hergiswil (CH).

(72) Erfinder: LO JACONO, Romeo; Via Dragoni 25, 6929  
Gravesano (CH).

(74) Anwalt: INVENTIO AG; Seestrasse 55, 6052 Hergiswil  
(CH).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW,  
BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ,  
DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH,  
GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO,  
JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR,  
LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,  
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA,  
RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV,  
SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC,  
VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

(54) Title: DOOR SYSTEM FOR A LIFT CAR, LIFT SYSTEM AND METHOD FOR EVACUATING A LIFT CAR

(54) Bezeichnung: TÜRSYSTEM FÜR EINE AUFZUGSKABINE, AUFZUGSANLAGE UND VERFAHREN ZUM EVAKUIEREN  
EINER AUFZUGSKABINE

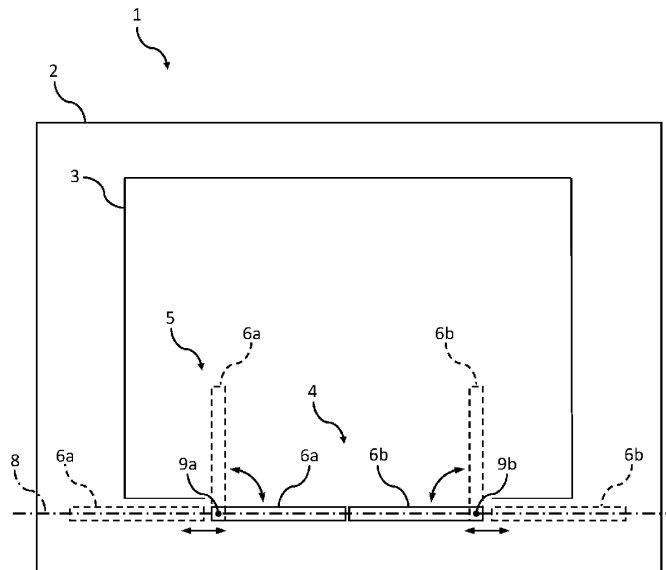


Fig. 1

(57) Abstract: The invention relates to a door system (5) for a lift car (3), comprising: at least one door leaf (6a, 6b) for closing at least a partial region of a car opening (4) of the lift car (3); and a bearing device (10), which is designed to mount the door leaf (6a, 6b) on the lift car (3) so as to be displaceable in the direction of a displacement axis (8) between an open position, in which the door leaf (6a, 6b) releases the partial region, and a closed position, in which the door leaf (6a, 6b) closes the partial region, and additionally so as to be rotatable about a rotation axis (9a, 9b), so that the door leaf (6a, 6b), when it is displaced into the closed position and/or into an intermediate position between the open and the closed position, can be rotated into an emergency open position, in which the car opening (4) is released to such an extent that the lift car (3) can be evacuated via the car opening (4).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2023/169787 A1

CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Erklärungen gemäß Regel 4.17:**

- hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii)

**Veröffentlicht:**

- mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)
- 

**(57) Zusammenfassung:** Ein Türsystem (5) für eine Aufzugskabine (3) umfasst: mindestens ein Türblatt (6a, 6b) zum Verschliessen zumindest eines Teilbereichs einer Kabinenöffnung (4) der Aufzugskabine (3); und eine Lagerungseinrichtung (10), die ausgebildet ist, um das Türblatt (6a, 6b) an der Aufzugskabine (3) in Richtung einer Verschiebeachse (8) zwischen einer Öffnungsposition, in der das Türblatt (6a, 6b) den Teilbereich freigibt, und einer Schliessposition, in der das Türblatt (6a, 6b) den Teilbereich verschliesst, verschiebbar und zusätzlich um eine Drehachse (9a, 9b) drehbar zu lagern, sodass das Türblatt (6a, 6b), wenn es in die Schliessposition und/oder in eine Zwischenposition zwischen der Öffnungs- und der Schliessposition verschoben ist, in eine Notöffnungsposition gedreht werden kann, in der die Kabinenöffnung (4) so weit freigegeben ist, dass die Aufzugskabine (3) über die Kabinenöffnung (4) evakuiert werden kann.