

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2023年11月9日(09.11.2023)



(10) 国際公開番号

WO 2023/214492 A1

(51) 国際特許分類:
G05D 1/02 (2020.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2023/014112

(22) 国際出願日: 2023年4月5日(05.04.2023)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願 2022-076126 2022年5月2日(02.05.2022) JP

(71) 出願人: 村田機械株式会社 (MURATA MACHINERY, LTD.) [JP/JP]; 〒6018326 京都府京都市南区吉祥院南落合町3番地 Kyoto (JP).

(72) 発明者: 原崎 一見 (HARASAKI Kazumi); 〒4848502 愛知県犬山市大字橋爪字中島2番地 村田機械株式会社 犬山事業所内 Aichi (JP).

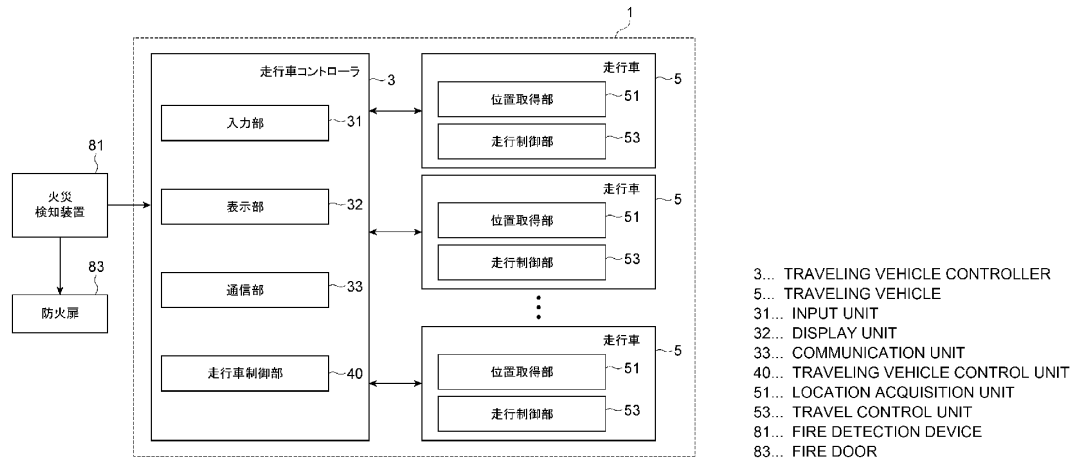
(74) 代理人: 長谷川 芳樹, 外 (HASEGAWA Yoshiaki et al.); 〒1000005 東京都千代田区丸の内二丁目1番1号丸の内 M Y P L A Z A (明治安田生命ビル) 9階 創英国際特許法律事務所 Tokyo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(54) Title: TRAVELING VEHICLE SYSTEM

(54) 発明の名称: 走行車システム

【図2】



3... TRAVELING VEHICLE CONTROLLER
5... TRAVELING VEHICLE
31... INPUT UNIT
32... DISPLAY UNIT
33... COMMUNICATION UNIT
40... TRAVELING VEHICLE CONTROL UNIT
51... LOCATION ACQUISITION UNIT
53... TRAVEL CONTROL UNIT
81... FIRE DETECTION DEVICE
83... FIRE DOOR

(57) Abstract: A traveling vehicle system (1) comprises a track (11), a plurality of traveling vehicles (5), and a control unit (3) that controls each of the plurality of traveling vehicles (5), wherein a portion of a traveling area of the traveling vehicles (5) is blocked by a shutter (83) that operates when a detection device (81) has detected an abnormality. The control unit (3) allows a traveling vehicle (5) to enter an interference section (A1) without confirming the presence/absence of a traveling vehicle (5) in the interference section (A1) when it has been determined that the number of traveling vehicles (5) present in a lock section (A2) has not reached a stipulated number (N) which is greater than or equal to two, and prohibits a traveling vehicle (5) from entering the interference section (A1) when it has been determined that the stipulated number (N) has been reached.

〔続葉有〕

WO 2023/214492 A1

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第21条(3))

(57) 要約: 走行車システム (1) は、軌道 (11) と、複数の走行車 (5) と、複数の走行車 (5) のそれぞれを制御する制御部 (3) と、を備え、検知装置 (81) によって異常が検知されたときに作動するシャッタ (83) によって走行車 (5) の走行領域の一部が遮断される。制御部 (3) は、ロック区間 (A2) に存在する走行車 (5) の台数が2台以上の規定台数 (N) に達していないと判定したとき、干渉区間 (A1) における走行車 (5) の存在の有無を確認することなく干渉区間 (A1) に走行車 (5) が進入することを許可し、規定台数 (N) に達したと判定したとき、干渉区間 (A1) へ走行車 (5) が進入することを禁止する。