

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la
Propriété Intellectuelle
Bureau international



(10) Numéro de publication internationale
WO 2019/239045 A2

(43) Date de la publication internationale
19 décembre 2019 (19.12.2019)

WIPO | PCT

(51) Classification internationale des brevets :

B63H 9/06 (2006.01) B63H 9/10 (2006.01)
B63B 15/00 (2006.01) B63H 9/08 (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :

PCT/FR2019/051389

(22) Date de dépôt international :

07 juin 2019 (07.06.2019)

(25) Langue de dépôt :

français

(26) Langue de publication :

français

(30) Données relatives à la priorité :

1855077 11 juin 2018 (11.06.2018) FR

(71) Déposant : AIRSEAS [FR/FR] ; 10 rue Delpy, 31300 Toulouse (FR).

(72) Inventeurs : **ARROUY, Pascal** ; Le Cammas, 82600 AUCAMVILLE (FR). **BRAINES, Jeremy** ; 2 rue de la Maissonneraie, 31820 PIBRAC (FR). **CORTET, Emmanuel** ; 68 rue de la Morandière, 33185 LE HAILLAN (FR). **GAGNAIRE, Benoit** ; 34 rue Pierre Mendes France, 31470 FONSORRES (FR). **ORTEGA, Jean-Marc** ; 33, rue Théophile Gautier, 31700 BLAGNAC (FR). **RIGAUD, Jérôme** ; 6, rue Henri de Toulouse Lautrec, 81800 COUFOULEUX (FR). **HIVER, Vianney** ; 7, impasse Jascques Boulvène, 31100 TOULOUSE (FR).

(74) Mandataire : **AHNER, Philippe** ; Brevalet, 95, Rue D'amsterdam, 75378 Paris Cedex 8 (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ,

(54) Title: TRACTION SYSTEM COMPRISING AT LEAST TWO CAPTIVE SAILS WITH A MAST PROVIDED WITH DISTINCT MOORING MEANS EACH DEDICATED TO ONE SAIL

(54) Titre : SYSTEME DE TRACTION COMPRENANT AU MOINS DEUX VOILES CAPTIVES AVEC UN MAT POURVU DE MOYENS D'ACCOSTAGE DISTINCTS DEDIES CHACUN A UNE VOILE

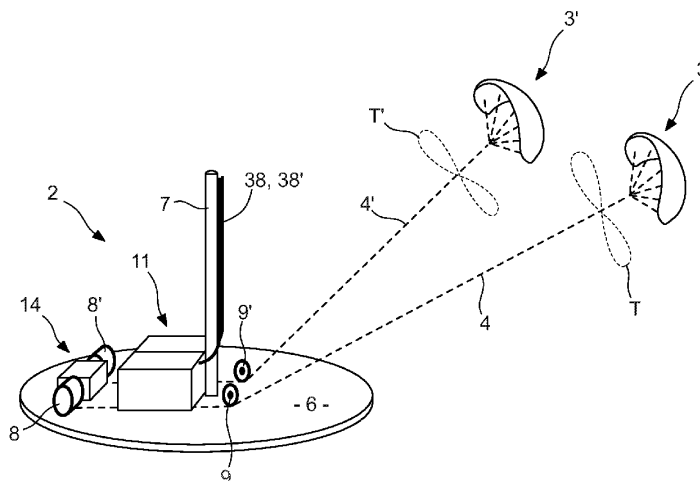


FIG. 2

(57) Abstract: The invention relates to a traction system, notably for a ship, comprising a fixed station (2), at least one first sail (3) and one second sail (3'), the first sail (3) comprising a wing (16) and being connected to a winch (8) of the fixed station (2) by a first hauling cable (4), the second sail (3') comprising a second wing (16') and being connected to a winch (8') of the fixed station (2) by a second hauling cable (4'). According to the invention, the fixed station (2) includes a mast (7) which is equipped with first means dedicated to mooring the first wing (16) to this mast (7) and with second means dedicated to mooring the second wing (16') to this mast (7).

[Suite sur la page suivante]

WO 2019/239045 A2

EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (*sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible*) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasienn (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée:

— *sans rapport de recherche internationale, sera republiée dès réception de ce rapport (règle 48.2(g))*

(57) Abrégé : L'invention concerne un système de traction, notamment pour navire, comprenant un poste fixe (2), au moins une première voile (3) et une seconde voile (3'), la première voile (3) comportant une aile (16) et étant reliée à un treuil (8) du poste fixe (2) par un premier câble de traction (4), la seconde voile (3') comportant une seconde aile (16') et étant reliée à un treuil (8') du poste fixe (2) par un second câble de traction (4'). Selon l'invention, le poste fixe (2) inclut un mât (7) qui est équipé de premiers moyens dédiés à l'accostage de la première aile (16) à ce mât (7), et de seconds moyens dédiés à l'accostage de la seconde aile (16') à ce mât (7).