

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2023年7月13日(13.07.2023)



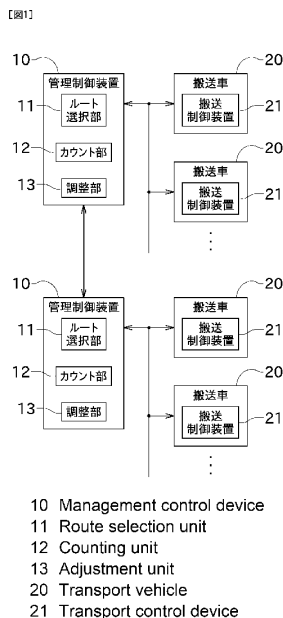
(10) 国際公開番号

WO 2023/132101 A1

- (51) 国際特許分類:
G05D 1/02 (2020.01) B65G 1/04 (2006.01)
B61B 3/02 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2022/032986
- (22) 国際出願日: 2022年9月1日(01.09.2022)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2022-001966 2022年1月7日(07.01.2022) JP
- (71) 出願人: 村田機械株式会社 (MURATA MACHINERY, LTD.) [JP/JP]; 〒6018326 京都府京都市南区吉祥院南落合町3番地 Kyoto (JP).
- (72) 発明者: 原崎 一見 (HARASAKI, Kazumi); 〒4848502 愛知県犬山市大字橋爪字中島2番地 村田機械株式会社犬山事業所内 Aichi (JP).
- (74) 代理人: 桂川 直己 (KATSURAGAWA, Naoki); 〒5300012 大阪府大阪市北区芝田2-2-17 和光ビル 桂川国際特許事務所 Osaka (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS,

(54) Title: TRANSPORT SYSTEM

(54) 発明の名称: 搬送システム



(57) Abstract: Provided is a transport system comprising transport vehicles and management control devices. In this invention, the transport vehicles transport goods by driving along a path. The management control device assigns to the transport vehicles a command to transport goods. The transport system comprises a route selection unit, a counting unit, and an adjustment unit. The route selection unit selects, on the basis of the transport command, a route on which the transport vehicles are to drive such that the cost of the route from origin to destination is minimized. The counting unit counts the number of transport vehicles entering a set area that has been set for the path. If an aggregate count value aggregating the numbers counted by the counting unit in an aggregation period exceeds a first threshold value, the adjustment unit increases the cost of a route that passes through the set area.

(57) 要約: 搬送システムは、搬送車と、管理制御装置と、を備える。搬送車は、軌道に沿って走行することで物品を搬送する。管理制御装置は、搬送車に物品の搬送指令を割り付ける。搬送システムは、ルート選択部と、カウント部と、調整部と、を備える。ルート選択部は、搬送指令に基づいて、出発地から目的地までのルートのコストが最小になるようにして搬送車が走行するルートを選択する。カウント部は、軌道に設定された設定領域に進入する搬送車の台数をカウントする。調整部は、集計期間におけるカウント部のカウント数を集計したカウント集計値が第1閾値を超える場合に、設定領域を通過するルートのコストを増加させる。

[続葉有]

WO 2023/132101 A1

MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類：

一 国際調査報告（条約第21条(3)）