

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la
Propriété Intellectuelle
Bureau international



(10) Numéro de publication internationale
WO 2025/082820 A1

(43) Date de la publication internationale
24 avril 2025 (24.04.2025)

WIPO | PCT

(51) Classification internationale des brevets :

F16D 65/00 (2006.01) F16D 65/092 (2006.01)

PARIS (FR). **LE DYLIO, Vincent** ; C/O TALLANO TECHNOLOGIES, 49 boulevard du Général Martial Valin, 75015 PARIS (FR).

(21) Numéro de la demande internationale :

PCT/EP2024/078416

(74) Mandataire : **PLASSERAUD IP** ; 104 rue de Richelieu CS92104, 75080 PARIS CEDEX 02 (FR).

(22) Date de dépôt international :

09 octobre 2024 (09.10.2024)

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH,

(25) Langue de dépôt :

français

(26) Langue de publication :

français

(30) Données relatives à la priorité :

FR2311189 17 octobre 2023 (17.10.2023) FR

(71) Déposant : **TALLANO TECHNOLOGIES** [FR/FR] ; 49 boulevard du Général Martial Valin, 75015 PARIS (FR).

(72) Inventeurs : **MAISTRE, Adrien** ; C/O TALLANO TECHNOLOGIES, 49 boulevard du Général Martial Valin, 75015

(54) Title: BRAKE PAD

(54) Titre : PLAQUETTE DE FREIN

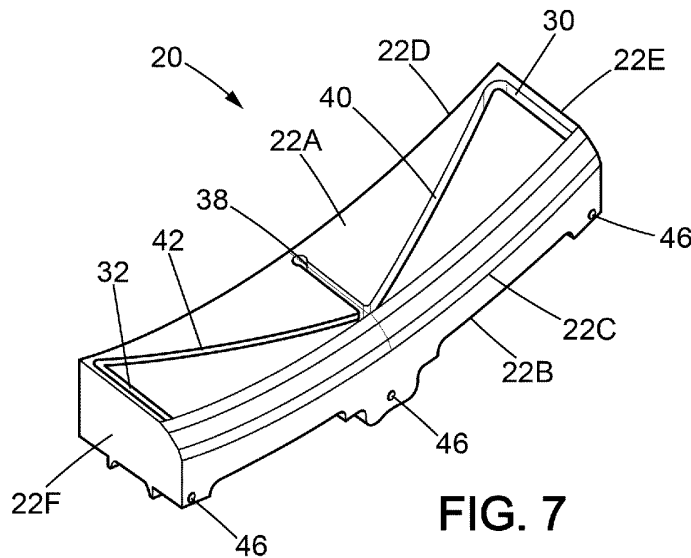


FIG. 7

(57) Abstract: The invention relates to a brake pad (18), wherein the pad (18) comprises a lining (20) made of friction material that comprises a friction face (22A) intended to come into contact with a rotating element, a front edge (22E) and a rear edge (22F), wherein the lining (20) is provided with at least one main collecting groove (30, 32), wherein the pad (18) further comprises at least one suction hole intended to be in fluid communication with the at least one main collecting groove (30, 32), wherein the at least one suction hole is also intended to be connected to a vacuum source, and wherein the at least one main collecting groove (30, 32) comprises a first portion that is open on the friction face and a second portion that is covered by the friction material of the friction face (22A).

(57) Abrégé : Plaquette (18) de frein, la plaquette (18) comprenant une garniture (20) en matériau de friction comportant une face de friction (22A) destinée à venir au contact d'un élément tournant, un bord avant (22E) et un bord arrière (22F), la garniture (20) étant

[Suite sur la page suivante]

WO 2025/082820 A1

TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS,
ZA, ZM, ZW.

(84) **États désignés** (*sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible*) : ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée:

- avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))
- en noir et blanc ; la demande internationale telle que déposée était en couleur ou en échelle de gris et est disponible sur PATENTSCOPE pour téléchargement.

pourvue d'au moins une rainure de collecte principale (30, 32), la plaquette (18) comprenant en outre au moins un trou d'aspiration destiné à être en communication fluïdique avec ladite au moins une rainure de collecte principale (30, 32), ledit au moins un trou d'aspiration étant aussi destiné à être relié à une source de dépression, dans laquelle ladite au moins une rainure de collecte principale (30, 32) comprend une première partie ouverte sur la face de friction et une deuxième partie recouverte par du matériau de friction de la face de friction (22A).