

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2018年8月9日(09.08.2018)



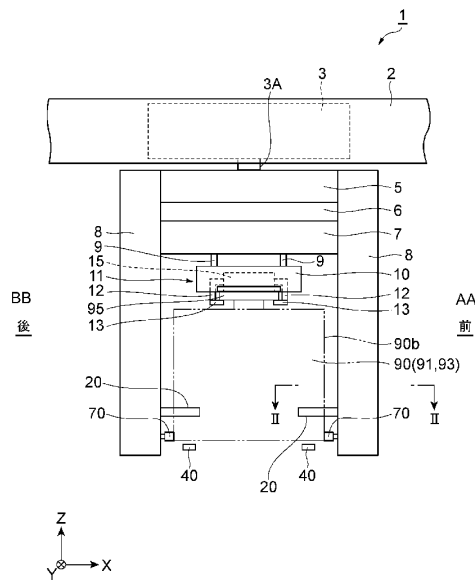
(10) 国際公開番号

WO 2018/142811 A1

- (51) 国際特許分類:
B65G 1/00 (2006.01) *B66C 11/04* (2006.01)
B61B 3/02 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2017/046386
- (22) 国際出願日: 2017年12月25日(25.12.2017)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2017-019686 2017年2月6日(06.02.2017) JP
- (71) 出願人: 村田機械株式会社 (MURATA MACHINERY, LTD.) [JP/JP]; 〒6018326 京都府京都市南区吉祥院南落合町3番地 Kyoto (JP).
- (72) 発明者: 小林 誠 (KOBAYASHI Makoto); 〒5160005 三重県伊勢市竹ヶ鼻町100番地 村田機械株式会社 伊勢事業所内 Mie (JP).
- (74) 代理人: 長谷川 芳樹, 外 (HASEGAWA Yoshiki et al.); 〒1000005 東京都千代田区丸の内二丁目1番1号丸の内 M Y P L A Z A (明治安田生命ビル) 9階 創英国際特許法律事務所 Tokyo (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH,

(54) Title: OVERHEAD CONVEYANCE VEHICLE

(54) 発明の名称: 天井搬送車



(57) Abstract: An overhead conveyance vehicle (1) travels along a traveling rail (2) and carries an FOUP (90) that is in a suspended state and to which a lid (93) is removably provided, and is provided with: a holding device (11) that grips the FOUP in a state where the lid is directed in the width direction intersecting the traveling direction; a pair of frames (8, 8) that are provided to the holding device in the front and rear thereof in the traveling direction; and a first lid-falling prevention member (20) that is provided between an advancing position (P1) arranged on the front surface of the lid and

[続葉有]

KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,
MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,
UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 国際調査報告 (条約第21条(3))

a retreating position (P2) arranged at a position retreated from the front surface of the lid, so as to be rotatable along a horizontal surface in which the vertical direction is set as the rotational axis.,

(57) 要約: 天井搬送車(1)は、走行レール(2)に沿って走行し、蓋(93)が取り外し可能に設けられたFOUP(90)を吊り下げた状態で搬送する天井搬送車であって、蓋を走行方向に交差する幅方向に向けた状態でFOUPを把持する保持装置(11)と、保持装置に対して走行方向における前後に設けられる一対のフレーム(8, 8)と、蓋の正面に配置される進出位置(P1)と、蓋の正面から退避した位置に配置される退避位置(P2)との間で、鉛直方向を回転軸として水平面に沿って回転可能に設けられている第一蓋落下防止部材(20)と、を備える。