

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
29. Juni 2023 (29.06.2023)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2023/117536 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
B66B 13/30 (2006.01) *B66B 13/14* (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2022/085378

(22) Internationales Anmeldedatum:
12. Dezember 2022 (12.12.2022)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
21216709.2 22. Dezember 2021 (22.12.2021) EP

(71) Anmelder: **INVENTIO AG** [CH/CH]; Seestrasse 55, 6052 Hergiswil (CH).

(72) Erfinder: **FINSCHI, Lukas**; Oberschachenstrasse 9, 6030 Ebikon (CH). **TRÖSCH, Florian**; Rebstrasse 15, 8703 Erlenbach ZH (CH).

(74) Anwalt: **INVENTIO AG**; Seestrasse 55, 6052 Hergiswil (CH).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV,

(54) Title: ELEVATOR SYSTEM FOR SERVING FLOORS IN A BUILDING WITH MIXED USE

(54) Bezeichnung: AUFZUGSANLAGE ZUR BEDIENUNG VON STOCKWERKEN IN EINEM GEBÄUDE MIT GEMISCHTER NUTZUNG

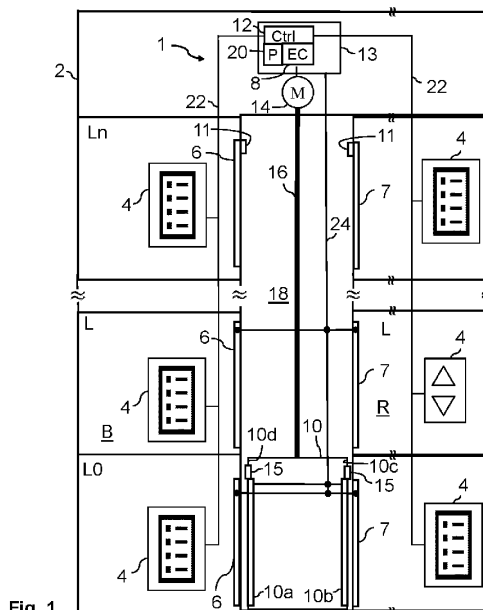


Fig. 1

(57) Abstract: An elevator system (1) comprises an elevator car (10), which has two car doors (10a, 10b) with electrically controllable door elements (9a, 9b). A first car door (10a) is disposed on a first car wall (10d) and comprises a first electrically controllable door element (9a). A second car door (10b) is disposed on a second car wall (10c) and comprises a second electrically controllable door element (9b). The first door element (9a) and the second door element (9b) each have at least two transparency states; a first transparency state at least partially allows a passenger to see through the door element (9a, 9b) and a second transparency state substantially blocks a passenger from seeing through the door element (9a, 9b). An elevator controller (13) determines a car door (10a, 10b) to be opened and controls the door element (9a, 9b) of the car door (10a, 10b) to be opened in accordance with the first transparency state in order to at least partially allow viewing through the door element (9a, 9b) of the car door (10a, 10b) to be opened.

(57) Zusammenfassung: Eine Aufzugsanlage (1) umfasst eine Aufzugskabine (10), die zwei Kabinentüren (10a, 10b) mit elektrisch ansteuerbaren Türelementen (9a, 9b) hat. Eine erste Kabinentür (10a) ist an einer ersten Kabinenwand (10d) angeordnet und umfasst ein erstes elektrisch ansteuerbares Türelement (9a). Eine zweite Kabinentür (10b) ist an einer zweiten Kabinenwand (10c) angeordnet und umfasst ein zweites elektrisch ansteuerbares Türelement (9b). Das erste Türelement (9a) und das zweite Türelement (9b) haben jeweils mindestens zwei Blickdurchlässigkeitszustände, wobei ein erster Blickdurchlässigkeitszustand einem Passagier eine Sicht durch das Türelement (9a, 9b) zumindest teilweise freigibt und wobei ein zweiter Blickdurchlässigkeitszustand einem Passagier eine Sicht durch das Türelement (9a, 9b) im Wesentlichen versperrt. Eine

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC,
VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

- hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii)

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)

Aufzugssteuerung (13) ermittelt eine zu öffnende Kabinentür (10a, 10b) und steuert das Türelement (9a, 9b) der zu öffnenden Kabinentür (10a, 10b) gemäss dem ersten Blickdurchlässigkeitszustand an, um die Sicht durch das Türelement (9a, 9b) der zu öffnenden Kabinentür (10a, 10b) zumindest teilweise freizugeben.