

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国际局

(43) 国际公布日
2020 年 9 月 3 日 (03.09.2020)



(10) 国际公布号
WO 2020/173130 A1

(51) 国际专利分类号:
H01R 31/06 (2006.01) **H01R 31/00** (2006.01)

(21) 国际申请号: PCT/CN2019/117380

(22) 国际申请日: 2019 年 11 月 12 日 (12.11.2019)

(25) 申请语言: 中文

(26) 公布语言: 中文

(30) 优先权:
201920257954.9 2019 年 2 月 28 日 (28.02.2019) CN

(71) 申请人: 北京秦淮数据有限公司 (**BEIJING QINHUI DATA CO., LIMITED**) [CN/CN]; 中国北京市海淀区学院路 39 号 1 幢唯实大厦 6 层 602, Beijing 100083 (CN)。

(72) 发明人: 居静 (**JU, Jing**); 中国北京市海淀区学院路 39 号 1 幢唯实大厦 6 层 602, Beijing 100083 (CN)。
王剑 (**WANG, Jian**); 中国北京市海淀区学院路 39

号 1 幢唯实大厦 6 层 602, Beijing 100083 (CN)。刘治国 (**LIU, Zhiguo**); 中国北京市海淀区学院路 39 号 1 幢唯实大厦 6 层 602, Beijing 100083 (CN)。

(74) 代理人: 北京博雅睿泉专利代理事务所 (特殊普通合伙) (**BEYOND TALENT PATENT AGENT FIRM**); 中国北京市朝阳区朝阳门外大街 10 号昆泰大厦 1201 单元, Beijing 100020 (CN)。

(81) 指定国 (除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,

(54) **Title:** CONNECTION DEVICE FOR INTEGRATED CABLE HARNESS FOR DIESEL GENERATOR

(54) 发明名称: 一种基于柴发集成线束的连接装置

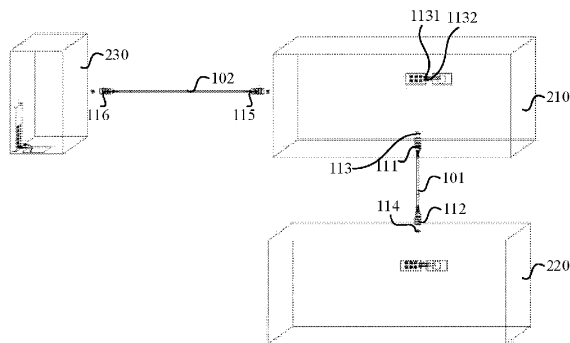


图 5

(57) **Abstract:** A connection device for an integrated cable harness for a diesel generator, comprising a first cable tubing (101), and a first aviation plug (111) and a second aviation plug (112) respectively provided at two ends of the first cable tubing (101). Multiple first cable harnesses are provided in the first cable tubing (101). One ends of the multiple first cable harnesses are connected to a diesel generator parallel control cabinet (100) by means of the first aviation plug (111). The other ends of the multiple first cable harnesses are connected to a diesel generator container (200) by means of the second aviation plug (112). The connection device connects the diesel generator parallel control cabinet (100) with the diesel generator container (200), thereby eliminating the need to manually search for a correspondence between multiple first cable harnesses, and reducing physical labor. Moreover, a user can inspect the first aviation plug (111) and the second aviation plug (112) to check the multiple first cable harnesses, such that a connection between the diesel generator parallel control cabinet (100) and a second apparatus can be established more conveniently. That is, the connection device can enhance the accuracy of secondary wiring, and improve efficiency,

[见续页]

SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW。

- (84) 指定国 (除另有指明, 要求每一种可提供的地区
保护): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ,
NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM,
AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE, BG,
CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU,
IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT,
RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI,
CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。

根据细则4.17的声明:

- 关于申请人有权要求在先申请的优先权 (细则
4.17(iii))

本国际公布:

- 包括国际检索报告 (条约第21条(3))。

(57) 摘要: 一种基于柴发集成线束的连接装置, 该连接装置包括第一埋线管(101)、分别设置在第一埋线管(101)两端的第一航空插头(111)和第二航空插头(112); 其中, 第一埋线管(101)中设置有多条第一线束, 多条第一线束的一端通过第一航空插头(111)连接柴发并机柜(100), 多条第一线束的另一端通过第二航空插头(112)连接柴发集装箱(200)。使用连接装置连接柴发并机柜(100)和柴发集装箱(200), 从而无需人为查找多条第一线束的对应关系, 解放劳动力; 且, 用户通过查看第一航空插头(111)和第二航空插头(112)来确定多条第一线束, 可以使得柴发并机柜(100)和第二设备的连接更为便捷; 也就是说, 采用连接装置, 可以提高二次布线的准确性, 进而提高工作效率。