

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2011 年 8 月 18 日(18.08.2011)

PCT

(10) 国際公開番号  
WO 2011/099179 A1

- (51) 国際特許分類:  
B61F 5/52 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2010/061584
- (22) 国際出願日: 2010 年 7 月 8 日(08.07.2010)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:  
特願 2010-030466 2010 年 2 月 15 日(15.02.2010) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 日本車輛製造株式会社 (NIPPON SHARYO, LTD.) [JP/JP]; 〒4568691 愛知県名古屋市熱田区三本松町 1 番 1 号 Aichi (JP). 東海旅客鉄道株式会社 (CENTRAL JAPAN RAILWAY COMPANY) [JP/JP]; 〒4506101 愛知県名古屋市中村区名駅一丁目 1 番 4 号 Aichi (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 新村 浩 (SHINMURA Hiroshi) [JP/JP]; 〒4568691 愛知県名古屋市中村区三本松町 1 番 1 号 日本車輛製造株式会社内 Aichi (JP). 金屋 大三 (KANAYA Daizo) [JP/JP]; 〒4568691 愛知県名古屋市熱田区三本松町 1 番 1 号 日本車輛製造株式会社内 Aichi (JP). 福井 康之 (FUKUI Yasuyuki) [JP/JP]; 〒

4568691 愛知県名古屋市熱田区三本松町 1 番 1 号 日本車輛製造株式会社内 Aichi (JP). 國松 祐樹 (KUNIMATSU Yuki) [JP/JP]; 〒4568691 愛知県名古屋市熱田区三本松町 1 番 1 号 日本車輛製造株式会社内 Aichi (JP). 小津 翔太郎 (OZU Shotaro) [JP/JP]; 〒4568691 愛知県名古屋市熱田区三本松町 1 番 1 号 日本車輛製造株式会社内 Aichi (JP). 渡邊 慶知 (WATANABE Yoshitomo) [JP/JP]; 〒4568691 愛知県名古屋市熱田区三本松町 1 番 1 号 日本車輛製造株式会社内 Aichi (JP). 兎澤 岳洋 (TOZAWA Takehiro) [JP/JP]; 〒4568691 愛知県名古屋市熱田区三本松町 1 番 1 号 日本車輛製造株式会社内 Aichi (JP). 山田 幸一 (YAMADA Koichi) [JP/JP]; 〒4506101 愛知県名古屋市中村区名駅一丁目 1 番 4 号 東海旅客鉄道株式会社内 Aichi (JP). 石山 淳一 (ISHIYAMA Junichi) [JP/JP]; 〒4506101 愛知県名古屋市中村区名駅一丁目 1 番 4 号 東海旅客鉄道株式会社内 Aichi (JP).

(74) 代理人: 特許業務法人コスモス特許事務所 (COSMOS PATENT OFFICE); 〒4600003 愛知県名古屋市中区錦二丁目 2 番 2 2 号 名古屋センタービル別館 2 階 Aichi (JP).

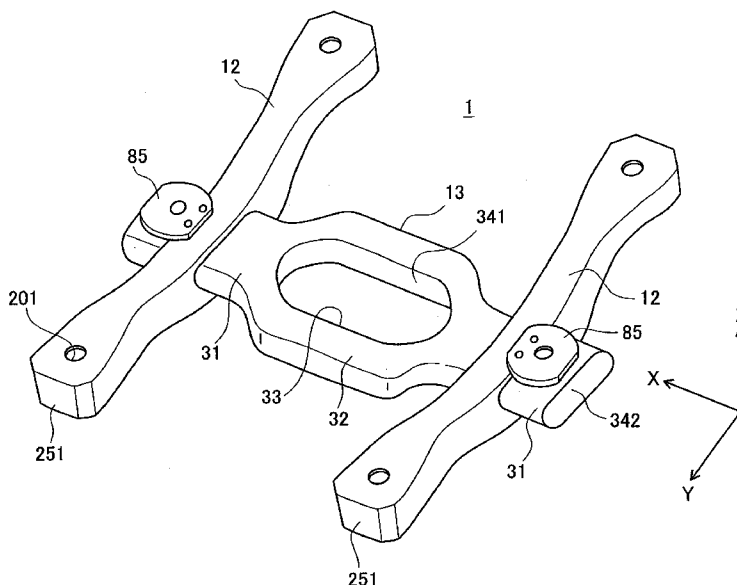
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO,

[続葉有]

(54) Title: BOGIE FRAME FOR RAILROAD VEHICLE

(54) 発明の名称: 鉄道車両用台車枠

[図1]



(57) Abstract: A bogie frame (1) for a railroad vehicle, provided with a lateral beam body optimally shaped for the arrangement of equipment on the bogie. In the bogie frame (1), a lateral beam (13) disposed in the left-right direction which is the direction in which the rail ties extend is joined to left and right side beams (12) arranged so as to extend in the front-rear direction which is the direction in which the rails extend. The lateral beam (13) has a flat shape having a width in the front-rear direction greater than the thickness thereof in the top-bottom direction, and the lateral beam (13) is provided with left and right joining sections (31) joined to the side beams (12), and also with an intermediate section (32) sandwiched between the left and right joining sections (31). The width of the intermediate section (32) in the front-rear direction is greater than the width of the joining sections (31) in the front-rear direction. A through-hole (33) is formed in the intermediate section (32).

(57) 要約:

[続葉有]