

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국

(43) 국제공개일
2015년 7월 16일 (16.07.2015)



(10) 국제공개번호
WO 2015/105267 A1

- (51) 국제특허분류:
B63B 11/04 (2006.01) *B63H 21/38* (2006.01)
F02M 21/02 (2006.01)
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2014/010624
- (22) 국제출원일: 2014년 11월 6일 (06.11.2014)
- (25) 출원언어: 한국어
- (26) 공개언어: 한국어
- (30) 우선권정보:
10-2014-0001885 2014년 1월 7일 (07.01.2014) KR
10-2014-0001884 2014년 1월 7일 (07.01.2014) KR
10-2014-0001883 2014년 1월 7일 (07.01.2014) KR
- (71) 출원인: 대우조선해양 주식회사 (DAEWOO SHIP-BUILDING & MARINE ENGINEERING CO., LTD.) [KR/KR]; 100-180 서울시 중구 남대문로 125, Seoul (KR).
- (72) 발명자: 이준채 (LEE, Joon Chae); 701-765 대구시 동구 큰고개로 23, 8동 118호, Daegu (KR). 강동익 (KANG, Dong Eok); 656-907 경상남도 거제시 옥포대첩로 115, 103동 1502호, Gyeongsangnam-do (KR). 박청기 (PARK, Cheong Gi); 130-861 서울시 동대문구 안암로 84-14, 102호, Seoul (KR).

(74) 대리인: 특허법인에이아이피 (AIP PATENT & LAW FIRM); 135-935 서울시 강남구 테헤란로 14길 30-1, Seoul (KR).

(81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

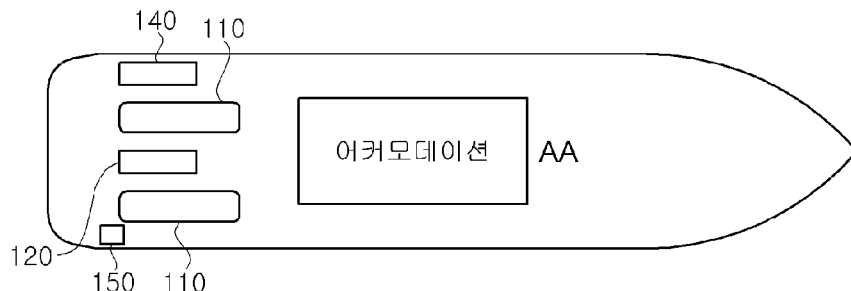
(84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 역내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

공개:

— 국제조사보고서와 함께 (조약 제 21 조(3))

(54) Title: APPARATUS AND METHOD FOR SUPPLYING FUEL GAS IN SHIP

(54) 발명의 명칭: 선박의 연료 가스 공급 장치 및 방법



AA ... Accommodation

(57) Abstract: The present invention relates to the arrangement of a fuel gas tank in an apparatus for supplying fuel gas, which supplies liquefied natural gas to an engine. According to one embodiment of the present invention, provided is the apparatus for supplying fuel gas in a ship, comprising: an engine for generating thrust by using the fuel gas; and the fuel gas tank for storing the fuel gas to be supplied to the engine, wherein the engine is installed inside an engine room located at the stern of the ship, and the fuel gas tank is installed above the engine room.

(57) 요약서: 본 발명은 액화 천연 가스를 엔진에 공급하는 연료 가스 공급 장치에서 연료 가스 탱크의 배치에 관한 것이다. 본 발명의 일 측면에 따르면, 선박의 연료 가스 공급 장치에 있어서, 연료 가스를 이용하여 추력을 발생시키는 엔진; 및 상기 엔진으로 공급할 연료 가스를 저장하는 연료 가스 탱크를 포함하고, 상기 엔진은 상기 선박의 선미에 위치한 엔진룸 내부에 설치되고, 상기 연료 가스 탱크는 상기 엔진룸의 위에 설치되는 선박의 연료 가스 공급 장치가 제공된다.



WO 2015/105267 A1