

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges
Eigentum

Internationales Büro

(43) Internationales
Veröffentlichungsdatum
13. November 2014 (13.11.2014)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2014/180605 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation:
B63H 1/28 (2006.01) **B63H 5/16** (2006.01)
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2014/056412
- (22) Internationales Anmeldedatum:
31. März 2014 (31.03.2014)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
20 2013 101 943.7 6. Mai 2013 (06.05.2013) DE
- (71) Anmelder: **BECKER MARINE SYSTEMS GMBH & CO. KG** [DE/DE]; Neuländer Kamp 3, 21079 Hamburg (DE).
- (72) Erfinder: **LEHMANN, Dirk**; Höpenweg 18, 21423 Winsen / Luhe (DE). **MEWIS, Friedrich**; Barlachstraße 6, 01219 Dresden (DE).
- (74) Anwalt: **RICHTER WERDERMANN GERBAULET HOFMANN**; Neuer Wall 10, 20354 Hamburg (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DEVICE FOR REDUCING THE DRIVING POWER REQUIREMENT OF A WATERCRAFT

(54) Bezeichnung : VORRICHTUNG ZUR VERRINGERUNG DES ANTRIEBSLEISTUNGSBEDARFS EINES WASSERFAHRZEUGES

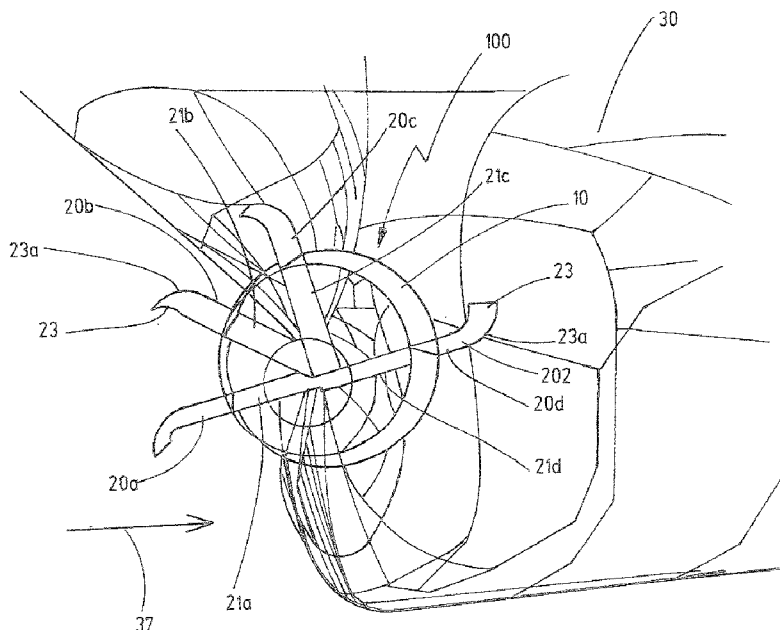


Fig. 11

(57) Abstract: The invention relates to a device (100) for reducing the driving power requirement of a watercraft, comprising a flow guiding surface (10) from which at least one first fin (20) projects. A first end of said first fin is fixed to the flow guiding surface (10), and a second end (23) of the first fin is embodied as a free end.

(57) Zusammenfassung: Erfindungsgemäß wird eine Vorrichtung (100) zur Verringerung des Antriebsleistungsbedarfs eines Wasserfahrzeuges vorgesehen, die eine Strömungsleitfläche (10) umfasst, wobei von der Strömungsleitfläche mindestens ein erster Fin (20) vorsteht, und wobei ein erstes Ende des ersten Fins an der Strömungsleitfläche (10) befestigt ist, und ein zweites Ende (23) des ersten Fins als freies Ende ausgebildet ist.



Erklärungen gemäß Regel 4.17:

— *Erfindererklärung (Regel 4.17 Ziffer iv)*

Veröffentlicht:

— *mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)*