

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2023年10月12日(12.10.2023)



(10) 国際公開番号

WO 2023/195151 A1

(51) 国際特許分類:
B61D 19/00 (2006.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2022/017346

(22) 国際出願日: 2022年4月8日(08.04.2022)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(71) 出願人: 川崎車両株式会社 (KAWASAKI RAILCAR MANUFACTURING CO., LTD.) [JP/JP]; 〒6520884 兵庫県神戸市兵庫区和田山通二丁目1番18号 Hyogo (JP).

(72) 発明者: 吉田直弘 (YOSHIDA, Naohiro). 池田龍哉 (IKEDA, Tatsuya).

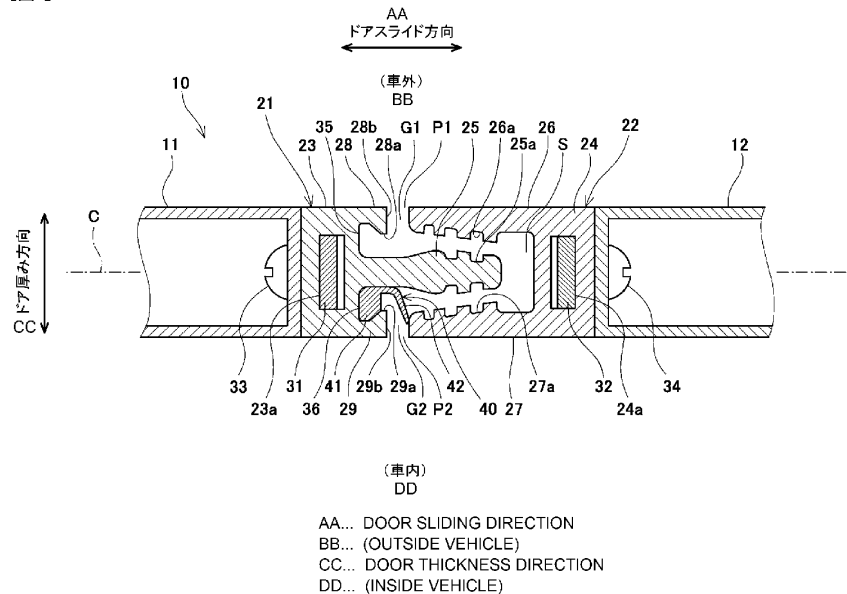
(74) 代理人: 弁理士法人有古特許事務所 (ARCO PATENT & TRADEMARK ATTORNEYS); 〒6510088 兵庫県神戸市中央区小野柄通7丁目1番1号 日本生命三宮駅前ビル5階 Hyogo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,

(54) Title: DOOR APPARATUS FOR RAILWAY VEHICLE

(54) 発明の名称: 鉄道車両のドア装置

[図2]



(57) Abstract: In the present invention, when a side sliding door is in a fully closed state, a gap is formed between a first elastic member and a second elastic member, and a first protruding wall section and a second protruding wall section are positioned so as to overlap each other when seen from the thickness direction of the side sliding door. An elastic fin in the present invention includes an attachment section detachably attached to one of the first and second elastic members, and a fin section protruding from the attachment section. When the side sliding door is in the fully closed state, the fin

[続葉有]

ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第21条(3))

section abuts the other of the first and second elastic members.

(57) 要約: 側引戸が全閉状態であるときに、第1弾性部材と第2弾性部材との間にギャップが形成され、かつ、第1突出壁部及び第2突出壁部は側引戸の厚み方向から見て互いに重なるように位置する。弾性フィン、前記第1弾性部材又は前記第2弾性部材の一方に着脱可能に取り付けられる取付部と、前記取付部から突出するフィン部と、を含む。前記側引戸が全閉状態であるときに、前記フィン部は、前記第1弾性部材又は前記第2弾性部材の他方に当接する。