

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2013年6月27日(27.06.2013)



(10) 国際公開番号

WO 2013/094336 A1

- (51) 国際特許分類:
B61B 13/00 (2006.01) E01B 25/28 (2006.01)
B60L 13/00 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2012/079188
- (22) 国際出願日: 2012年11月9日(09.11.2012)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2011-277509 2011年12月19日(19.12.2011) JP
- (71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 前山 寛之(MAEYAMA Hiroyuki); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 兼森 亨(KANEMORI Toru); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 星 光明(HOSHI Mitsuaki); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 鈴木 崇裕(SUZUKI Takahiro); 〒

1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 増川 正久(MASUKAWA Masahisa); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 浅野間 俊朗(ASANOMA Toshiaki); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 片平 耕介(KATAHIRA Kousuke); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).

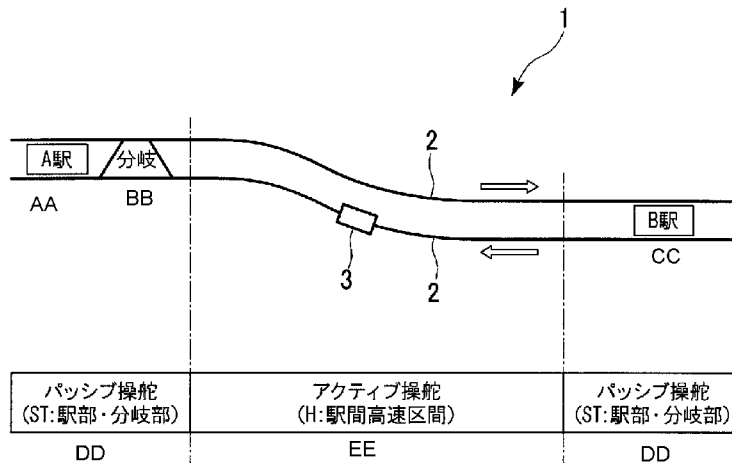
(74) 代理人: 森 隆一郎, 外(MORI Ryuichirou et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目9番2号 Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL,

[続葉有]

(54) Title: TRAFFIC SYSTEM

(54) 発明の名称: 交通システム



(57) Abstract: A traffic system according to the present invention comprises a track, further comprising a travel path which a vehicle travels and a guide part which is disposed along both sides of the travel path in the width direction thereof. The track is provided with a first interval in which the vehicle travels upon the track by being guided by the guide part, and a second interval in which the vehicle travels upon the track by the steering of the vehicle proper.

(57) 要約: 本発明に係る交通システムは、車両が走行する走行路及び走行路幅方向両側に延設された案内部を有する軌道を備える交通システムであって、軌道が、案内部によって車両が案内されることで車両が軌道上を走行する第一の区間と、車両自身の操舵により軌道上を走行する第二の区間とを有する。

AA Station A
BB Junction
CC Station B
DD Passive steering (ST: station part/junction part)
EE Active steering (H: high-speed interval between stations)

WO 2013/094336 A1



SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI,

FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))