

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국



(10) 국제공개번호
WO 2020/101403 A1

(43) 국제공개일
2020년 5월 22일 (22.05.2020)

(51) 국제특허분류:

B63H 21/38 (2006.01)

F17C 5/02 (2006.01)

B63B 25/14 (2006.01)

F02M 21/02 (2006.01)

F17C 7/02 (2006.01)

(21) 국제출원번호:

PCT/KR2019/015577

(22) 국제출원일:

2019년 11월 14일 (14.11.2019)

(25) 출원언어:

한국어

(26) 공개언어:

한국어

(30) 우선권정보:

10-2018-0139629 2018년 11월 14일 (14.11.2018) KR

(71) 출원인: 대우조선해양 주식회사 (DAEWOO SHIP-BUILDING & MARINE ENGINEERING CO., LTD.)
[KR/KR]; 53302 경상남도 거제시 거제대로 3370, Gyeongsangnam-do (KR).

(72) 발명자: 김선진 (KIM, Seon Jin); 02412 서울시 동대문구 신이문로6길 5, 201호, Seoul (KR). 이승철 (LEE, Seung Chul); 06341 서울시 강남구 양재대로55길 12, 117동 1101호, Seoul (KR). 김원석 (KIM, Won Seok); 10529 경기도 고양시 덕양구 충경로 87, 704동 1404호, Gyeonggi-do (KR). 정혜민 (JUNG, Hye Min); 53220 경상남도 거제시 국산3길 3, 202호, Gyeongsangnam-do (KR). 최진호 (CHOI, Jin Ho); 03499 서울시 은평구 증산로7길 11, 201호, Seoul (KR).

(74) 대리인: 특허법인에이아이피 (AIP PATENT & LAW FIRM); 06239 서울시 강남구 테헤란로14길 30-1, Seoul (KR).

(81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU,

ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

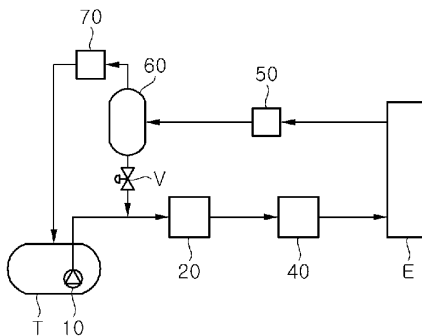
(84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 역내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

공개:

— 국제조사보고서와 함께 (조약 제21조(3))

(54) Title: SHIP FUEL SUPPLY SYSTEM AND METHOD

(54) 발명의 명칭: 선박용 연료 공급 시스템 및 방법



(57) Abstract: A ship fuel supply system is disclosed. The ship fuel supply system comprises: a first decompressing device (50) for decompressing surplus fuel discharged from an engine (E); and a gas-liquid separator (60) for separating, into a gas phase and a liquid phase, the gas-liquid mixed state fluid decompressed by the first decompressing device (50), wherein the gas-state gas separated by the gas-liquid separator (60) is returned to a storage tank (T), and an excess of liquefied gas is supplied as fuel to the engine (E), and then fuel remaining after use in the engine (E) is discharged from the engine (E) and supplied to the first decompressing device (50).

(57) 요약서: 선박용 연료 공급 시스템이 개시된다. 상기 선박용 연료 공급 시스템은, 엔진(E)에서 배출된 잉여 연료를 감압시키는 제1 감압장치(50); 및 상기 제1 감압장치(50)에 의해 감압된 기액혼합상태의 유체를 기체상과 액체상으로 분리하는 기액분리기(60);를 포함하며, 상기 기액분리기(60)에 의해 분리된 기체 상태의 가스는 저장탱크(T)로 복귀되고, 상기 엔진(E)에 과잉의 액화가스를 연료로 공급한 후, 상기 엔진(E)에서 사용되고 남은 연료가 상기 엔진(E)으로부터 배출되어 상기 제1 감압장치(50)로 공급된다.

WO 2020/101403 A1