

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2015 年 5 月 7 日(07.05.2015)



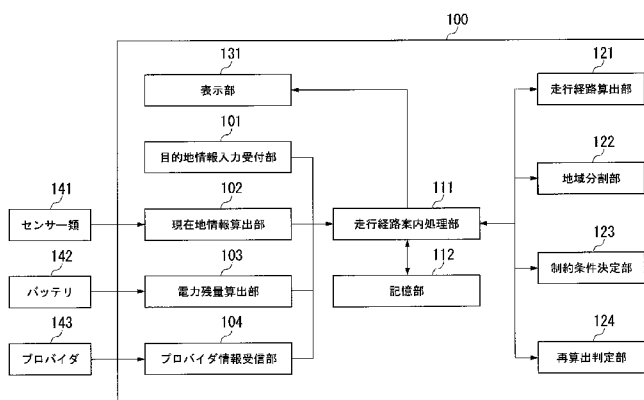
(10) 国際公開番号
WO 2015/064619 A1

- (51) 国際特許分類:
G01C 21/34 (2006.01) *G09B 29/00* (2006.01)
G08G 1/0969 (2006.01) *G09B 29/10* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2014/078727
- (22) 国際出願日: 2014 年 10 月 29 日(29.10.2014)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2013-226264 2013 年 10 月 31 日(31.10.2013) JP
特願 2013-245246 2013 年 11 月 27 日(27.11.2013) JP
- (71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 北嶋 一欽 (KITAJIMA Kazuyoshi); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 齋藤 卓 (SAITO Takashi); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 森 隆一郎, 外 (MORI Ryuichirou et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目 9 番 2 号 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーロパ (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ユーロパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

[続葉有]

(54) Title: TRAVEL ROUTE GUIDE DEVICE, TRAVEL ROUTE GUIDE SYSTEM, TRAVEL ROUTE GUIDE METHOD AND PROGRAM

(54) 発明の名称: 走行経路案内装置、走行経路案内システム、走行経路案内方法およびプログラム



- 101 Destination information input reception unit
102 Current location information calculation unit
103 Remaining power calculation unit
104 Provider information reception unit
111 Travel route guide processing unit
112 Memory unit
121 Travel route calculation unit
122 Region division unit
123 Constraint condition determination unit
124 Recalculation determination unit
131 Display unit
141 Sensors
142 Battery
143 Provider

(57) Abstract: The present invention is provided with the following: a travel route calculation unit (121) that calculates a travel route from a current location to a destination, on the basis of current location information of an electric automobile, destination information, and information pertaining to remaining power and remaining-power recovery facilities; a region division unit (122) that divides a region that includes the travel route calculated by the travel route calculation unit into a plurality of local regions; a constraint condition determination unit (123) that determines constraint conditions on monitoring variables pertaining to power consumption for each local region created by the region division unit; and a recalculation determination unit (124) that, for the electric automobile that is currently traveling, monitors the monitoring variable corresponding to the local region that includes the position of the electric automobile and, when the value of the monitoring variable deviates from the constraints, makes a request to the travel route calculation unit to calculate the travel route.

(57) 要約:

[続葉有]



添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

電気自動車の現在地情報、目的地情報、電力残量及び電力残量回復施設に係る情報に基づいて、現在地から目的地までの走行経路を算出する走行経路算出部 (121) と、前記走行経路算出部が算出した走行経路を含む地域を、複数の局所地域に分割する地域分割部 (122) と、前記地域分割部が分割した局所地域それぞれについて、電力消費に係る監視変数に対する制約条件を決定する制約条件決定部 (123) と、走行中の電気自動車について、該電気自動車の位置を含む前記局所地域に対応する前記監視変数を監視し、前記監視変数の値が前記制約条件を逸脱した場合に前記走行経路算出部へ走行経路の算出を要求する再算出判定部 (124) とを備える。