



- (51) Classification internationale des brevets :
B61L 25/02 (2006.01) **G01P 3/44** (2006.01)
- (21) Numéro de la demande internationale :
PCT/EP2013/055855
- (22) Date de dépôt international :
20 mars 2013 (20.03.2013)
- (25) Langue de dépôt : français
- (26) Langue de publication : français
- (30) Données relatives à la priorité :
12 52487 20 mars 2012 (20.03.2012) FR
- (71) Déposant : **ALSTOM TRANSPORT SA** [FR/FR]; 3, avenue André Malraux, F-92300 Levallois-Perret (FR).
- (72) Inventeur : **ORION, Jacques**; 4 clos Fahrenheit, route de Collonge, F-38200 Vienne (FR).
- (74) Mandataires : **BLOT, Philippe** et al.; Cabinet Lavoix, 2, place d'Estienne d'Orves, F-75009 Paris (FR).

- (81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

[Suite sur la page suivante]

(54) Title : METHOD FOR CONTROLLING THE OPERATION OF A POSITIONING SYSTEM OF A TRAIN

(54) Titre : PROCÉDÉ DE CONTRÔLE DU FONCTIONNEMENT D'UN SYSTÈME DE POSITIONNEMENT D'UN TRAIN

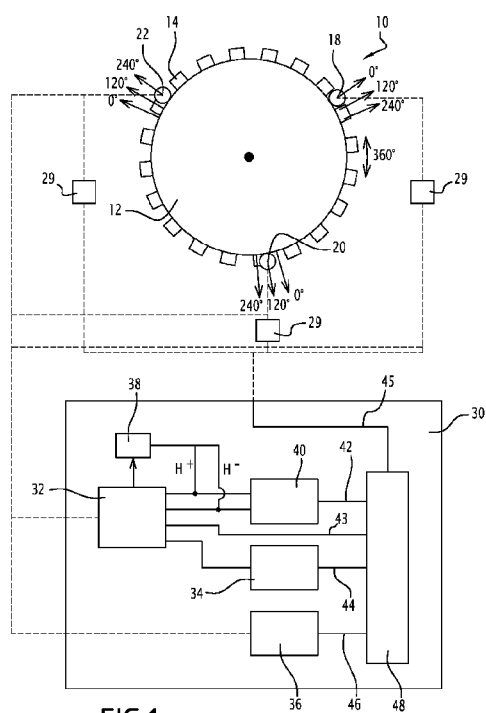


FIG.1

(57) Abstract : The invention concerns a method for controlling the operation of a positioning system (10) of a train, the system (10) comprising: - a toothed tone wheel (12), - three sensors (18, 20, 22) for detecting the presence of a tooth arranged spatially such that six possible and different positions of the wheel (12) can be represented by six possible logic states of the three sensors (18, 20, 22), the six states being different, the method comprising a step of: - detecting states corresponding to the signals delivered by the three sensors (18, 20, 22), - comparing the detected states with the values of the six logic states, - determining the state of operation of the system (10) on the basis of the comparison.

(57) Abrégé : L'invention concerne un procédé de contrôle du fonctionnement d'un système (10) de positionnement d'un train, le système (10) comportant: - une roue (12) phonique dentée, - trois capteurs (18, 20, 22) de détection de la présence d'une dent agencés spatialement de manière à ce que six positions possibles et différentes de la roue (12) soient représentables par six états logiques possibles des trois capteurs (18, 20, 22), les six états étant différents, le procédé comportant une étape de: - détection d'états correspondants aux signaux délivrés par les trois capteurs (18, 20, 22), - comparaison des états détectés avec les valeurs des six états logiques, - détermination de l'état de fonctionnement du système (10) en fonction de la comparaison.



Publiée :

— avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))