

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2012 年 9 月 7 日(07.09.2012)



(10) 国際公開番号

WO 2012/118004 A1

- (51) 国際特許分類:
E01B 25/12 (2006.01) *E01B 25/28* (2006.01)
B61B 13/00 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2012/054738
- (22) 国際出願日: 2012 年 2 月 27 日(27.02.2012)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2011-042313 2011 年 2 月 28 日(28.02.2011) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 矢延 雪秀 (YANOBU Yukihide) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 河野 浩幸 (KONO Hiroyuki) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 浅野間 俊朗 (ASANOMA Toshiaki) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社

内 Tokyo (JP). 村上 義信 (MURAKAMI Yoshinobu) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).

(74) 代理人: 森 隆一郎, 外 (MORI Ryuichirou et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目 9 番 2 号 Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

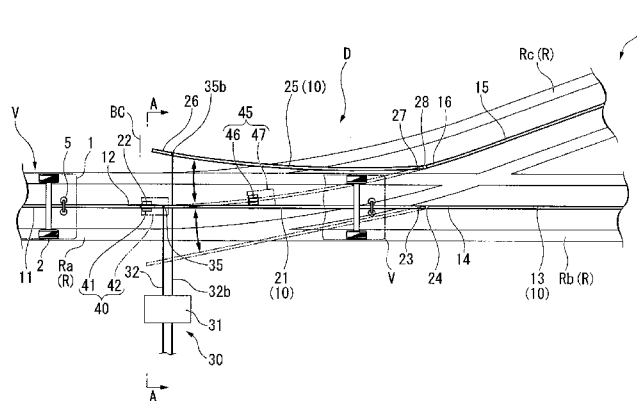
(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR),

[続葉有]

(54) Title: BRANCHING DEVICE, AND CENTER GUIDE-TYPE TRACK-BASED TRANSPORTATION SYSTEM

(54) 発明の名称: 分岐装置及び中央案内式の軌道系交通システム

[図1]



(57) Abstract: A main line movable rail is disposed between a near-side main line rail and a tip-side main line rail functioning as a center guide rail disposed so as to sandwich a branching section. The main line movable rail is supported in a slidable manner with a first end at the center and at a position in which the first end becomes continuous with the tip-side main line rail. A locking mechanism engages the second end of the main line movable rail with an engaging member when the second end of the main line movable rail is in a guiding position in which the second end becomes continuous with the near-side main line rail, thereby locking the second end such that the second end cannot become displaced.

(57) 要約: 分岐部を挟んで配置された中央案内軌条としての手前側本線軌条と先側本線軌条との間に、本線可動軌条を配置する。本線可動軌条は、第一端部が先側本線軌条に連なる位置で第一端部を中心として揺動可能に支持されている。ロック動作機構は、本線可動軌条の第二端部が手前側本線軌条と連なる案内位置の際には、本線可動軌条の第二端部を係合部材に係合させて、第二端部を変位不能にロックする。

WO 2012/118004 A1

WO 2012/118004 A1



OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))