

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2015年6月4日(04.06.2015)



(10) 国際公開番号

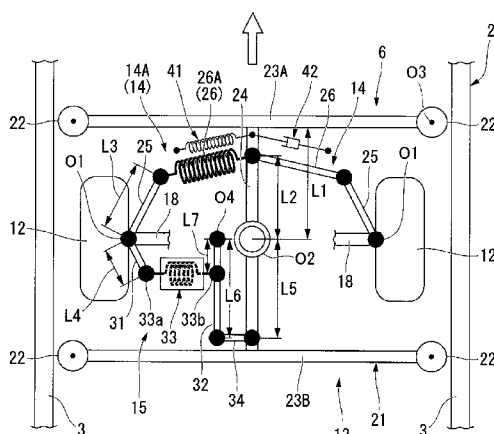
WO 2015/079826 A1

- (51) 国際特許分類:
B61F 5/38 (2006.01) *B61B 13/00* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2014/077808
- (22) 国際出願日: 2014年10月20日(20.10.2014)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2013-246037 2013年11月28日(28.11.2013) JP
- (71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 矢延 雪秀(YANOBU Yukihide); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 河野 浩幸(KONO Hiroyuki); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 川内 章央(KAWAUCHI Akihisa); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 片平 耕介(KATAHIRA Kousuke); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 田村 宗(TAMURA So); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 森 隆一郎, 外(MORI Ryuichirou et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目9番2号 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM,

[続葉有]

(54) Title: TRAVELING DOLLY AND TRACK-TYPE VEHICLE

(54) 発明の名称: 走行台車及び軌道式車両



(57) Abstract: This traveling dolly (6) is provided with: steered wheels (12); a dolly body (11) for supporting the steered wheels (12); a guide device (13) rotating when subjected to a reaction force from a guide rail (3); a steering mechanism (14) for applying a steering force to the steered wheels (12) utilizing the reaction force applied to the guide device (13); and an assist mechanism (15) for applying an assist steering force to the steered wheels (12), the assist steering force assisting the steering force applied by the steering mechanism (14). The assist mechanism (15) is provided with: a first operation arm (31) pivoting together with the steered wheels (12) in the direction in which the steered wheels (12) are steered; a second operation arm (32) rotating about a rotation axis (O4) relative to the dolly body (11) in response to the rotation of the guide device (13); and an elastically deformable section (33) connected to the first operation arm (31) and the second operation arm (32) and elastically deformable.

(57) 要約: この走行台車(6)は、操舵輪(12)と、操舵輪(12)を支持する台車本体(11)と、ガイドレール(3)からの反力を受けて旋回する案内装置(13)と、案内装置(13)が受けた反力を利用して操舵輪(12)に操舵力を付与する操舵機構(14)と、操舵機構(14)による操舵力を補助する補助操舵力を操舵輪(12)に付与するアシスト機構(15)と、を備える。アシスト機構(15)は、操舵輪(12)と共にその操舵方向に回転する第一操作アーム(31)と、案内装置(13)の旋回に応じて台車本体(11)に対して回転軸(O4)回りに回転する第二操作アーム(32)と、第一操作アーム(31)及び第二操作アーム(32)に連結される弾性変形可能な弾性変形部(33)と、を備える。

3) と、を備える。

WO 2015/079826 A1



ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,
UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユー
ラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨー
ロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE,

ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV,
MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK,
SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ,
GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))