

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국

(43) 국제공개일

2025년 1월 23일 (23.01.2025)



(10) 국제공개번호

WO 2025/018485 A2

(51) 국제특허분류:

H02J 7/00 (2006.01)

G01R 19/165 (2006.01)

B25J 9/16 (2006.01)

B25J 11/00 (2006.01)

B25J 13/00 (2006.01)

B25J 19/00 (2006.01)

(21) 국제출원번호:

PCT/KR2023/020667

(22) 국제출원일:

2023년 12월 14일 (14.12.2023)

(25) 출원언어:

한국어

(26) 공개언어:

한국어

(30) 우선권정보:

10-2023-0093303 2023년 7월 18일 (18.07.2023) KR

(71) 출원인: 현대자동차주식회사 (HYUNDAI MOTOR COMPANY) [KR/KR]; 06797 서울특별시 서초구 현릉로 12, Seoul (KR). 기아 주식회사 (KIA CORPORATION) [KR/KR]; 06797 서울특별시 서초구 현릉로 12, Seoul (KR).

(72) 발명자: 윤상원 (YOON, Sang Won); 16332 경기도 수원시 장안구 천천로22번길 34, 515동 1601호, Gyeonggi-do (KR).

(74) 대리인: 특허법인 신세기 (SHINSEGI PATENT LAW FIRM); 06100 서울특별시 강남구 선릉로 119길 25, Seoul (KR).

(81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(54) Title: ELECTRIC ROBOT, CHARGER, AND CHARGING SYSTEM

(54) 발명의 명칭: 전동 로봇, 충전기 및 충전 시스템

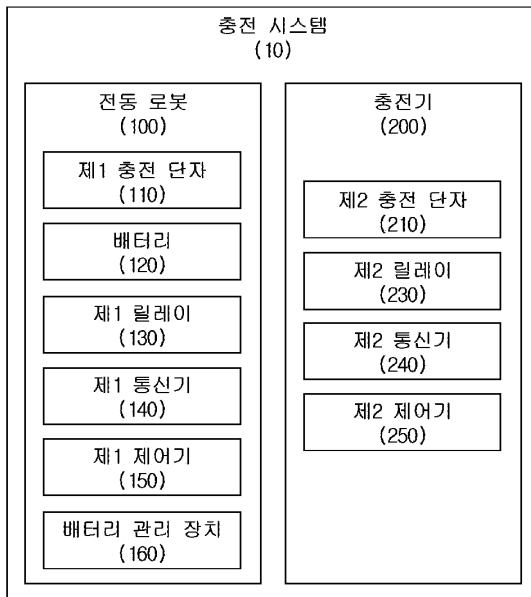


FIG. 1:

- 10 ... Charging system
- 100 ... Electric robot
- 110 ... First charging terminal
- 120 ... Battery
- 130 ... First relay
- 140 ... First communication unit
- 150 ... First controller
- 160 ... Battery management device
- 200 ... Charger
- 210 ... Second charging terminal
- 230 ... Second relay
- 240 ... Second communication unit
- 250 ... Second controller

(57) Abstract: Disclosed are an electric robot, a charger, and a charging system including: a battery that is charged through a first charging terminal; a first relay for determining whether to supply power to the battery; a first communication unit for communicating with the charger; and a first controller for blocking the first relay when a voltage abnormality signal on the charger side is received.

(57) 요약서: 제1 충전 단자를 통해 충전되는 배터리; 상기 배터리로의 전력 공급 여부를 결정하는 제1 릴레이; 상기 충전기와 통신을 수행하는 제1 통신기; 및 상기 충전기 측 전압 이상 신호가 수신된 경우, 상기 제1 릴레이를 차단하는 제1 제어기를 포함하는 전동 로봇, 충전기 및 충전 시스템이 소개된다.

[다음 쪽 계속]

WO 2025/018485 A2

(84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의
역내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, CV, GH, GM,
KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ,
UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ,
TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE,
ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC,
ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM,
TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW,
KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

공개:

— 국제조사보고서 없이 공개하며 보고서 접수 후 이를
별도 공개함 (규칙 48.2(g))