

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2013 年 8 月 8 日(08.08.2013)



(10) 国際公開番号
WO 2013/114554 A1

- (51) 国際特許分類:
F02M 37/00 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2012/052087
- (22) 国際出願日: 2012 年 1 月 31 日(31.01.2012)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 株式会社金沢エンジニアリングシステムズ (KANAZAWA ENGINEERING SYSTEMS INC.) [JP/JP]; 〒9201155 石川県金沢市田上本町 6 3 街区 1 番地 Ishikawa (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 西川 修 (NISHIKAWA, Osamu) [JP/JP]; 〒9201155 石川県金沢市田上本町 6 3 街区 1 番地 株式会社金沢エンジニアリングシステムズ内 Ishikawa (JP).
- (74) 代理人: 海野徹(UMINO, Toru); 〒9200201 石川県金沢市みずき 1 丁目 2 3 0 番地 Ishikawa (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA,

BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

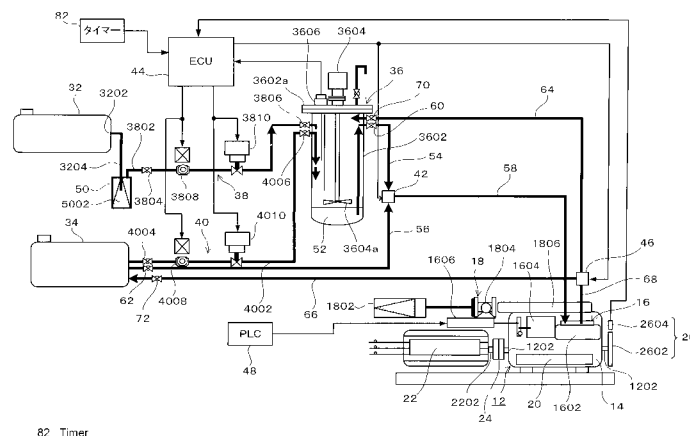
添付公開書類:

— 国際調査報告(条約第 21 条(3))

(54) Title: FUEL SUPPLY CONTROL DEVICE FOR DIESEL ENGINE

(54) 発明の名称: ディーゼルエンジンの燃料供給制御装置

[図1]



(57) Abstract: Provided is a fuel supply control device whereby stable operation of a diesel engine is possible over an extended period, using an oil mixture of unrefined waste oil and petroleum based fuel oil. The fuel supply control device for a diesel engine supplies an oil mixture of petroleum based fuel oil and unrefined waste oil as fuel to a diesel engine (12), and features controlling a waste oil quantity adjustment means (38) and a petroleum based fuel oil quantity adjustment means (40) on the basis of a mixture ratio set by a mixture ratio setting means of an ECU (44), and adjusting the supplied amount of waste oil from a first fuel tank (32) to a fuel mixing means (36), and the supplied amount of petroleum based fuel oil from a second fuel tank (34) to the mixing means (36). The diesel engine can thereby be operated stably over an extended period, and the proportion of waste oil used can be greatly increased.

(57) 要約:

[続葉有]

WO 2013/114554 A1



非精製の廃油と石油系燃料油との混合油を使用して、ディーゼルエンジンを長期にわたり安定して運転可能する燃料供給制御装置を提供する。石油系燃料油と非精製の廃油との混合油を燃料としてディーゼルエンジン１２に供給するディーゼルエンジンの燃料供給制御装置であって、ＥＣＵ４４の混合比設定手段で設定された混合比に基づいて廃油量調節手段３８及び石油系燃料油量調節手段４０を制御して第１の燃料タンク３２から燃料混合手段３６への廃油の供給量及び第２の燃料タンク３４から燃料混合手段３６への石油系燃料油の供給量を調節する構成にした。これにより、ディーゼルエンジンを長期にわたり安定して運転でき、廃油の使用比率を大幅に増加できる。